รายงานผลการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 03/2024

MRO

ผู้รายงาน ดลธร สินธ์เข้า

ผลการ Line Walk ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

- Line Walk 863 เรื่อง รวม 2,447 เรื่อง
- Accident 0 ครั้ง

Safety Performance

KPI	Feb.	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หยุดงาน	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย	0	0

KAIs

Item	Proactive KPI	Measure	2023 Target	Feb. Target	Feb. Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk 73**	12ครั้ง/เดือน	10,512	876	863	10,512	2,447
2	**Unsafe Clearing** (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100 %	100%	10%	100	10%
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100 %	100%	89.74	100	89.74%
	- แก้ไข Near miss	%complete	100 %	100%	0	100	100 %
3	**Safety talk**	ครั้ง/หน่วยงาน	249 ครั้ง/ปี	12 ครั้ง/เดือน	15	249	30
4	**JSA & KYT** ก่อนทำงานทุกครั้ง	%complete	100 %	100 %	100 %	100 %	100%
5	**Review WI**	ครั้ง/ปี	1	0	0	0	0
6	**Green Machine Verification**						
	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	157	157	157	157	157
	6.2 ปลอดภัย	%safe	100 %	100	100	100	100
7	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	%complete	100 %	100	100	100	100

การปิด Gap ความเสี่ยง

Proactive KPI 2024

การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า/เครื่องมือไฟฟ้า งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การต่อ, LOTO)/ การขับขี่/สารเคมี/งานยกของ

Top 5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

		Cement Mill	Packer	โรงเผื่อยา	ผ้ามิก	Lignite	Silo RM	Hoper House	Sortaka	Cyclone	หม้อแปลง KILN	Cooler	Mortar	SWCC Packer	ตึกโรงงาน MS-M6	ตึกโรงงาน LS-U6-U7
		KW														
ระบบดับเพลิง	ไม่มีถังดับ ไม่พร้อมใช้	3	1	4		1	1		1	2	1	2	5		1	
	น้ำของถังดับเพลิงมีสี ไม่พร้อมใช้			1	1	2							3		1	
	ที่ประตูน้ำดับเพลิง ไม่พร้อมใช้	1	1	2		1										
	Fire control panel ไม่พร้อมใช้		2													
	Smoke Detector ไม่พร้อมใช้												1			
	อุปกรณ์แจ้งเตือน ไม่พร้อมใช้				1		1							1		
	Sprikler System															
	Fire Pump ไม่พร้อมใช้												1			
	ตู้ดับเพลิง/สายดับไฟ ไม่พร้อมใช้				1								1		1	1
	ถังดับเพลิง ไม่พร้อมใช้								1							
ระบบไฟฟ้า	ไม่มีสายดิน	1	1			1	1							1	1	
	ท่อร้อยสายชำรุด		1													
	Module ชำรุด												1			
โครงสร้างอาคาร	หลังคา โครงสร้างเสื่อมสภาพ					2		2		4	1	1	2	1		
		5	6	7	3	7	3	2	2	6	2	3	14	3	4	1
	แล้วเสร็จ	0	0	7	1				0	0	0	0		0	4	1

data | SKW_CM Packer PPB Mix | SKW_KIN LM RM_SWCC_Packer | STL_CM Packer ดิ...

Proactive KPI 2024 | **การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk**

Top 5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

6-Jul-23	10	ผู้ปฏิบัติงานกับสายพานลำเลียงต้องติดตั้ง Guard				ผจก.ไล่ล่า		
6-Jul-23	11	ทำ Hope switch รีวิวความสามารถ ดูคุณภาพ เป็ทยา ผจก.แผนซ่อม MRO	ประสานงานกับ ผจก.แผนซ่อม MRO			ผจก.ไล่ล่า	ไล่ล่าการหมดอายุ
6-Jul-23	4	ไม่มีเครื่องป้องกันสายพานลำเลียงที่ Robot				ผจก.ไล่ล่า		6-Jul-23
6-Jul-23	5	ป้ายอุบัติเหตุไม่ชัดเจน				ผจก.ไล่ล่า		
6-Jul-23	6	Strike ตั้งสถานีตรวจสภาพรถขนส่งที่ไม่ผ่านเกณฑ์ (Dryer Plant3)	ติดต่อประสานงานกับทีม MRO ผจก.แผนซ่อม เข้าดำเนินการตรวจสอบไม่			ผจก.แผนซ่อม		9-Jul-23
6-Jul-23	7	ถังดับเพลิงหมดอายุ เช่นไฟ ประตูหนีภัยทางเข้าของห้องเครื่องทำน้ำของห้องเครื่องทำน้ำของ (Dryer Plant 3)	ทำไม่ถังเพลิงที่ห้องโรงงาน			ผจก.ไล่ล่า		10-Jul-23

Proactive KPI 2024 | **การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk**

Top 5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

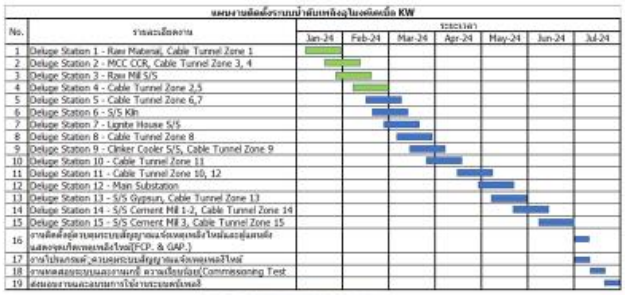
วันที่ Line walk	ลำดับ	ประเด็นที่พบจนเป็นไฟล์สถานี Substation	ระยะมาตรการแก้ไข (Action)	รูปภาพ (Before)	Owner (ผู้รับผิดชอบ)
		พื้นที่ อุโมงค์เคเบิ้ลไฟล์สถานี Substation			
3-Aug-23	1	ทดสอบระบบประกาศฉุกเฉิน Light ไฟฉุกเฉิน ไม่ติดแสงสว่าง	ตรวจสอบระบบแสงเครื่องของห้องควบคุมไฟฟ้าที่ไม่ไฟสามดอก		ผจก.สุทิศา
3-Aug-23	2	ระบบ manual ปั๊มหมุดน้ำบ่อ Sump ไม่ทำงานอุดน้ำ	ตรวจสอบระบบไฟฟ้าอุดน้ำโรงคลีนิค		ผจก.สุทิศา
3-Aug-23	3	จุดเยอกว่างทางเชื่อมโยงโรงคลังสว่างไม่เพียงพอ และที่ทำลังวัดผลไฟต้องสว่างที่ชั้น	ทำการเพิ่มตั้งไฟต้องสว่างและที่ทำลังวัดผลไฟฟ้า		ผจก.สุทิศา
3-Aug-23	4	จัดทำ layout พื้นที่ทำงานที่ห้องโรงคลังจุดติดตั้งระบบดับฉุกเฉินร้องเตือน ไฟฉุกเฉิน ให้ปุ่มผู้ปฏิบัติงานทราบ และที่ชั้นอยู่ผู้ปฏิบัติงาน			ผจก.สุทิศา
3-Aug-23	5	เพิ่มระยะห่างพอเพรงปล่องระบายอากาศเพื่อเพิ่มโอกาสเศษฝุ่นเศษวัสดุหลุดลงด้านล่างสายพานลำเลียง			ผจก.สุทิศา

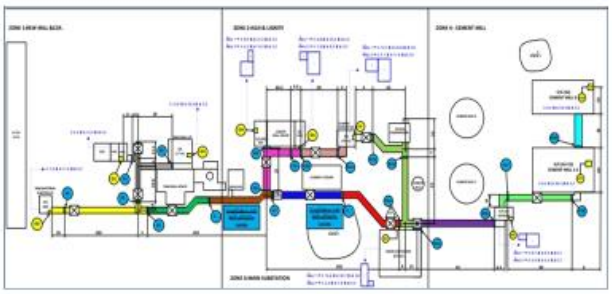
Proactive KPI 2024 | กิจกรรม การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

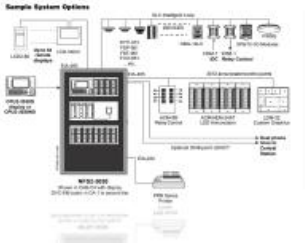
งานติดตั้งระบบดับเพลิงอุโมงค์เคเบิ้ล (ความคืบหน้าประมาณ 30%)

งานติดตั้งระบบน้ำดับเพลิงอุโมงค์เคเบิ้ล >>> ความคืบหน้า 30%

- ติดตั้งระบบ Linear Heat Detector >>30%
- ติดตั้ง Support ท่อน้ำดับเพลิง >>30%

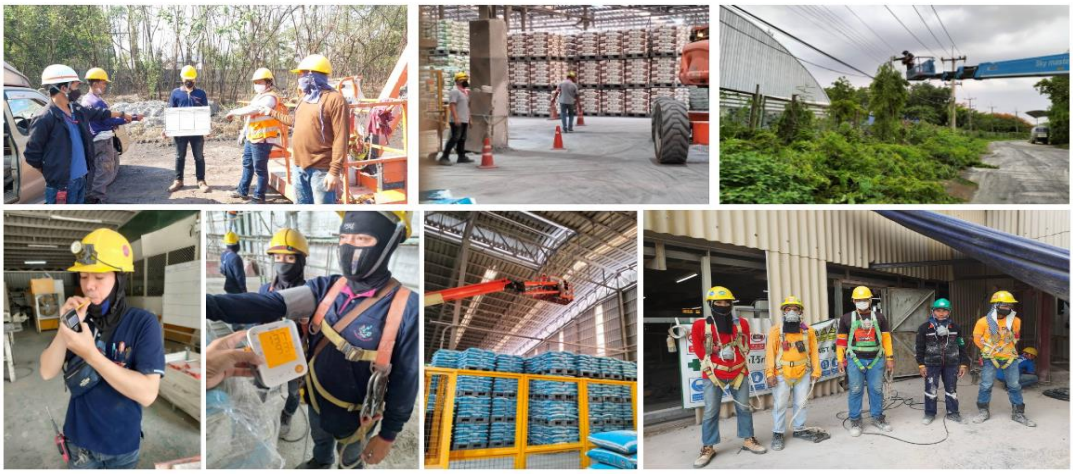






งานกิจกรรมตาม Safety Calendar

Proactive KPI 2023 | **Safety Calendar 2024 Highlight Activity**



กิจกรรม Safety Talk /Safety Caring

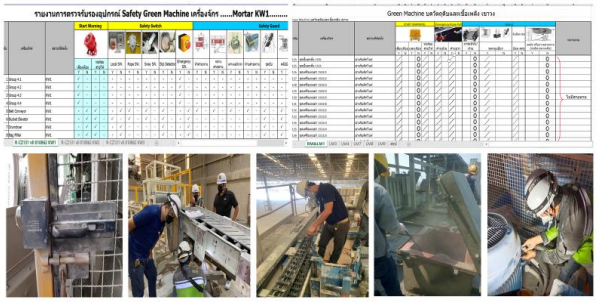
Proactive KPI 2024 | **Safety Talk Activity 2023 ----- MRO - SKW**

กิจกรรม Safety Caring

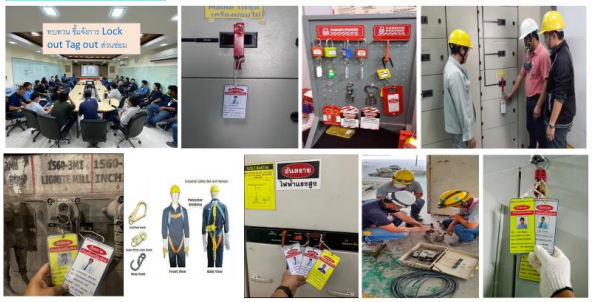
สำรวจตรวจอุปกรณ์ เครื่องมือ | จัดกิจกรรม แผนซ่อมเหตุฉุกเฉิน | จัดอบรมทบทวนเรื่อง Lock out Tag out | Line Walk – Cement mill | Line Walk – อุโมงค์โคเปิ้ล

Green Machine /LOTO

Proactive KPI 2024 | **Green Machine** | **Highlight Activity**



Proactive KPI 2024 | **สำรวจอุปกรณ์ Lock out tag out** | **Highlight Activity**



การทำงานที่สูง/งานอับอากาศ/งานเสี่ยง/LOTO

Proactive KPI 2023 | **Safety Calendar 2024 Highlight Activity**

Proactive KPI 2024 | **JSA / KYT ก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้ง----- MRO - SKW**

7.4 Operation -KW [redacted]

ผลการดำเนินงานตาม KPI

ผลการ Line Walk ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

- Line Walk 845 เรื่อง รวม 1,687 เรื่อง
- Accident 0 ครั้ง

SCG

Reactive & Proactive KPI 2024

	KPI	Measure	JAN Target	JAN Actual	YTD (2) Actual
1	อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต Fatality Accident	case	0	0	0
2	อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Loss Time Accident				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- ศูธุรกิจ	case	0	0	0
3	อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (เปลี่ยนหน้าที่งานชั่วคราว) No Loss Time Accident (Restrict Work)				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- ศูธุรกิจ	case	0	0	0
4	อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (การรักษาพยาบาล) No Loss Time Accident (Medical Treatment)				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- ศูธุรกิจ	case	0	0	0
5	อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (ปฐมพยาบาลเบื้องต้น)No Loss Time Accident (First Aid)				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- ศูธุรกิจ	case	0	0	0
6	อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (ปฐมพยาบาลเบื้องต้น)No Loss Time Accident (First Aid)				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- ศูธุรกิจ	case	0	0	0
7	ทรัพย์สินเสียหาย Property Damage	case	0	0	0
8	เพลิงไหม้ Fire	case	0	0	0
9	อุบัติเหตุนอกงาน	case	0	0	0
10	โรคจากการทำงาน	case	0	0	0
11	ฝ่าฝืนกฎทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	case	0	0	0

KAI	Measure	2024 Target	JAN Target	JAN Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
Line Walk						
	จำนวนคน (105)	21000	1,750	845	1,750	845
แก้ไข Safe	% Complete	100	100	100	100	100
แก้ไข Unsafe Action	% Complete	100	100	100	100	100
แก้ไข Unsafe Condition	% Complete	100	100	100	100	100
แก้ไข Near Miss	% Complete	100	100	100	100	100
Micro Dialogue หรือ Safety talk						
กิจกรรม Dialogue ของแต่ละ Cell	1 ครั้ง/สัปดาห์/Cell	203	203	226	203	226
ระดับผจส./ วอ. /วศ.	ครั้ง/เดือน/คน	2	2	4	2	4
ระดับบังคับบัญชา	ครั้ง/เดือน/คน	21	21	23	21	23
ระดับปฏิบัติการ	ครั้ง/เดือน/คน	127	127	136	127	136
จป.ศูธุรกิจ/หัวหน้างานศูธุรกิจ	ครั้ง/เดือน/คน	53	53	63	53	63
Green Machine						
ความปลอดภัย	% Complete	100	100	100	100	100
ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง						
ถังดับเพลิงมือถือ	% Complete	100	100	100	100	100
ไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	% Complete	100	100	100	100	100

การทำ JSA/KYT ก่อนเริ่มงาน

SCG

Proactive KAI 2024

การสนทนาความปลอดภัย (Safety talk)

JSA/KYT

อุปกรณ์ดับเพลิง/ดับเพลิง

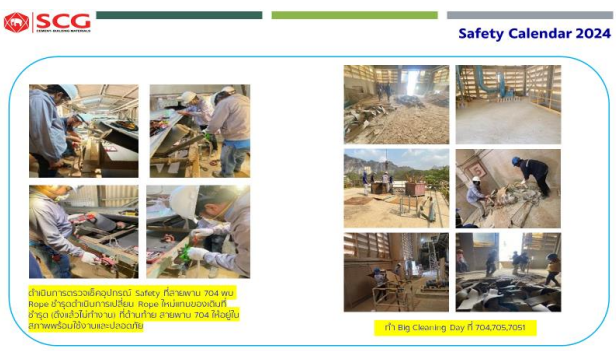
Green Machine verification

Line Walk ที่หน้างาน

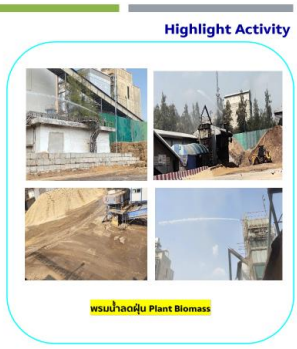
Safety Calendar 2024

ประธานคปอ.แนะนำให้ทีมที่เกี่ยวข้องนัดหมายเข้าดูหน้างาน/วิธีการล้าง Solar Roof/การติดตั้ง Gang Way ที่ บกด. ท่าหลวง

Highlight Activity

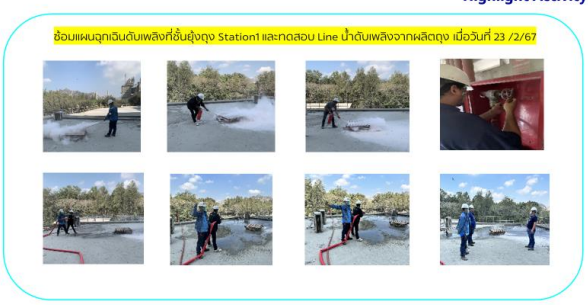


ลำดับที่	ประเด็นที่ต้องแก้ไข	มาตรการแก้ไข (Action)	รูปภาพ (Before)	Owner (ผู้รับผิดชอบ)	รูปภาพ (After)	วันแล้วเสร็จ
1	ต้นไม้(ปอกระสา)และวัชพืชที่ขึ้นใต้แผง Solar ต้องทำลืออก พบ Safety Shower ชำรุดไม่สามารถใช้งานได้	ติดต่อประสานงาน แอ. บ.เกียรกลาง กำจัดต้นแผง		นาย.ชัยณรงค์ พ. ประสานงาน ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ		5/2/67
2	วัชพืชขึ้นที่ใต้แผง Solar และแนววัว	ติดต่อประสานงาน แอ. บ.เกียรกลาง กำจัดต้นแผง		นาย.ชัยณรงค์ พ. ประสานงาน ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ		5/2/67
3	แนววัวชำรุด และช่องทางเปิดทางธรรมชาติ	ช่องทางธรรมชาติ และวัวเวลพานที่ชำรุดให้รีบซ่อม หรือปรับประเป็นวัว ตอนกรงป้องกันรั่วไหล		นาย.ชัยณรงค์ พ. ประสานงาน ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ		7-2-67
4	ขยะที่ประปนมากั้งรวมกับฝุ่น Kiln feed	ขยะที่ประปนมากั้งรวมกับฝุ่นปัก feed ให้ทางเกต.จิรวัฒน์ สกัดทิ้งหมดขยายก่อน ทำขยายทั้งเดือนาด				จน ดำเนินการออกใบแจ้งแล้ว (งานขุดทำต่างกับบริเวณทางเข้า และล็อคกุญแจ)



การป้องกันและดำเนินการลดฝุ่น PM 2.5

ซ้อมเหตุฉุกเฉินอพยพหนีไฟ Biomass Plant



Need Help

ประธานคปอ.แจ้งว่า Waste ที่มีกลิ่นเหม็น ไม่ให้รับเข้าโรงงาน หากรบกวนผู้ปฏิบัติงาน

7.5 Operation -WC ([redacted])

ผลการดำเนินงานตาม KPI

ผลการ Line Walk ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

- Line Walk 488 เรื่อง รวม 1,001 เรื่อง
- Accident (ไม่หยุดงาน) 1 ครั้ง

Reactive KPI 2023

	Feb	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หยุดงาน	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	1	1
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
1.5 บำบุมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย		
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย	0	0

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง:
- เสียชีวิต
- สภาวะพิการถาวร สูญเสียอวัยวะ หรือไม่สามารถฟื้นกลับคืนมาได้
- งานรายวันที่มีการพักฟื้นมากว่าหรือเท่ากับ 3 วันทำงานขึ้นไป แต่ไม่ระบุรวมวันที่เกิดเหตุ เช่น กระดูกหักจากการพลัดตกจากที่สูง โดยไม่ได้ขึ้นไปทำงานมีค่าเท่ากับ 3 วันทำงานขึ้นไป

กรณีมีเคส โปรดระบุชื่อเคสและวันที่เกิดเหตุ:

Proactive KPI 2023

นำเสนอไม่เกิน 1 นาที

Item	Proactive KPI	Measure	2024 Target	Feb Target	Feb Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	จำนวน	3,888	324	488	634	1001
2	Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
3	**Safety talk**	ครั้ง/หน่วยงาน	144	12	12	24	24
4	**JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**	% complete	100	100	100	100	100
5	**Review WI**	ครั้ง/ปี	1	1	1	1	1
6	Green Machine Verification						
	ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	% complete	100	100	100	100	100

หมายเหตุ:
- **Safety talk** เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- **Review WI** เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- **Line walk** เน้น**งานเสี่ยง**

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่สูง/ที่ยึงอากาศ/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การซ่อม LOTO)/การขนย้าย/ตรวจเช็ค/งานยกของ
Low risk: ประเภทความเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

การแก้ไขและปรับปรุงจุดที่ High Risk จากการ Line Walk

Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมีมาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข	
1	ถุง Windsock เก่าขาดไม่สามารถบอกทิศทางลมได้	เปลี่ยนถุง Windsock.	แล้วเสร็จ	
2	เหล็กแยง หน้าหม้อเก่าชำรุด	ทำเหล็กแยงใหม่ พร้อมการ์ดบังมือเพื่อป้องกันการทระแทก	แล้วเสร็จ	
3	ตัวจับควันที่หม้อบดเชื้อเพลิง	ติดตัวระบบตรวจสอบควันไฟ	ระหว่างดำเนินการ	

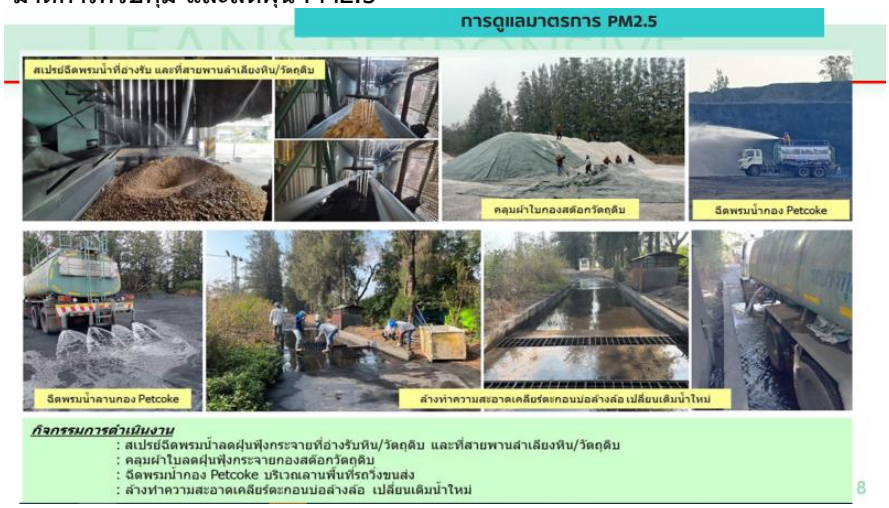
Safety Talk / JSA ก่อนทำงานทุกครั้ง

MOC Auto Big Bag Loader

ผลที่ได้

- บรรจุได้เร็วขึ้น จาก 70 เป็น 120 Bag/กะ
- ใช้แรงงานในการบรรจุเพียง 1 คน จาก 3 คน
- น้ำหนักการบรรจุเที่ยงตรง

มาตการควบคุม และลดฝุ่น PM2.5



การดำเนินการด้าน TPM /รักษามาตรฐานเครื่องจักร

7.5 Operation -TL

7.5.1 Operation TL ([redacted]

ผลการดำเนินงานตาม KPI

รายงานผลการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 3/2024

Operations TL

โดย นายไชยา ลิพุต ผู้รายงาน

ผลการ Line Walk ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

- Line Walk 1,418 เรื่อง รวม 2,803 เรื่อง
- Accident 0 ครั้ง

Reactive KPI 2024

	Feb	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หยุดงาน	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย	0	0

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง:
- เสียชีวิต
- พิการถาวรผลกาย สูญเสียอวัยวะหรือไม่สามารถกลับมาใช้งานได้
- สามารถกลับมาฟื้นตัวได้ภายหลังที่ได้รับการบาดเจ็บแล้วใช้ระยะเวลานานกว่า 6 เดือน เช่น อาการไส้เลื่อน
- เกิดจากเส้นกระดูกแตกหักผลเดี่ยว โดยไม่ได้ผลกระทบการเกลื่อนการทำงานได้ภายในเดือนเดียวกัน

กรณีมีเคส โปรดระบุชื่อเคสและวันที่เกิดเหตุ:

Proactive KAI 2024

Item	Proactive KPI	Measure	2024 Target	Feb Target	Feb Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	จำนวน	11,808	984	1,418	1,968	2,803
2	**Unsafe Clearing** (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	79	100	85
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	-	100	-
3	**Safety talk**	ครั้ง/หน่วยงาน	48	4	4	8	8
4	**JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**	%complete	100	100	100	100	100
5	**Review WI**	ครั้ง/ปี	1	-	-	-	-
6	**Green Machine Verification**						
	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	2,940	245	245	490	490
	6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	%complete	100	100	100	100	100

หมายเหตุ:
- **Safety talk** เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- **Review WI** เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- **Line walk** เน้น**งานเสี่ยง**

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/การขับขี่/สารเคมี/งานยกของ
Low risk: ประเภทความเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

Line Walk

Proactive KPI 2024

❑ **กิจกรรม Line Walk Operation TL**

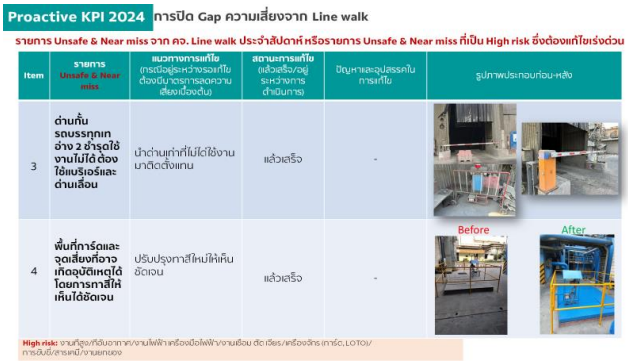
พี่อ๊อนและทีมบ.ร่วม Line Walk Safety และการแก้ไข SOC พื้นที่อาคาร Cyclone หม้อเผา 5

พี่อ๊อนและทีมบ.ร่วม Line Walk Safety และการแก้ไข SOC พื้นที่อาคาร หม้อบด VRM 5

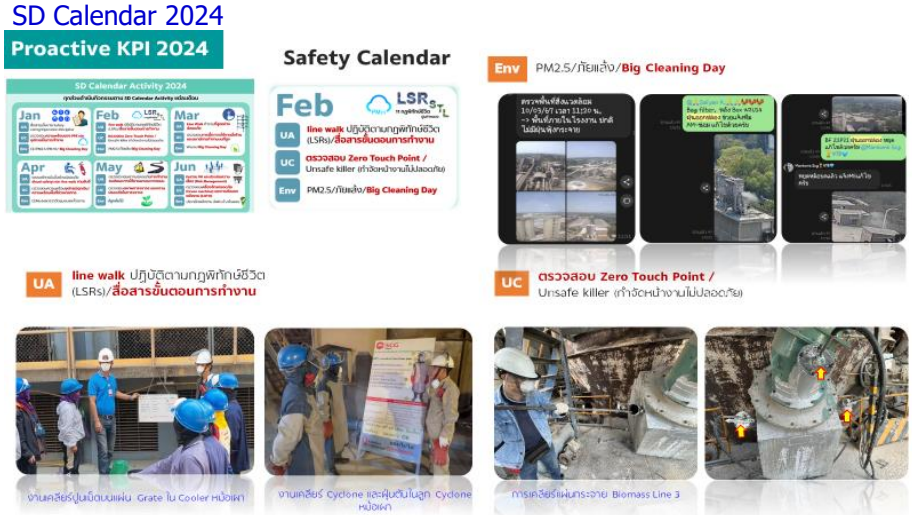
Line Walk Boiler line TL5 และงานเคลียร์ฝุ่นสะสมใน Hopper AQC5

การทำ JSA/KYT/Safety Talk

การปิด Gab Line Walk



SD Calendar 2024



การซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน สถานพยาบาล&Cyclone TL5 & อาคารลิกไนต์ L5-6
จำลองเกิดเหตุเพลิงไหม้ Cyclone TL5 ชั้น 7 , อาคารลิกไนต์ L5-6 ชั้น 7 และระบบ Fire pump ใช้งานไม่ได้

งานควบคุมดูแลพื้นที่ เพื่อป้องกันปัญหาฝุ่น PM 2.5 ในพื้นที่โรงงานท่าหลวง

7.6 MRO -TL

ผลการดำเนินงานตาม KPI

รายงานผลการดำเนินงาน
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 2/2024

MRO-รง.ปูนซิเมนต์ไทยท่าหลวง
Plant Maintenance
เดือน ก.พ. 2024

- ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,647 วัน
- เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 26 ส.ค. 2562
- จำนวนวันสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานที่เคยทำได้ 1,389 วัน
  (update ณ. วันที่ 29 ก.พ. 2024)

ผลการ Line Walk ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

- Line Walk 552 เรื่อง รวม 1,683 เรื่อง
- Accident 0 ครั้ง

Reactive KPI 2024

	Feb.	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต		
1.2 หยุดงาน		
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)		
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)		
1.5 ปฐมพยาบาล		
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)		
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย		
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)		
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง		
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง		
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน		
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย		
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)		
6.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย		

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง:
- เสียชีวิต
- พิการ กุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะ หรือไม่สามารถฟื้นคืนมาได้ปกติได้
- สามารถเกิดขึ้นกับ ลูกจ้าง พนักงานที่ไม่ใช่การบาดเจ็บที่ใช้ระยะเวลานานกว่า 6 เดือน นับจากวันที่เกิดเหตุ เช่น กระดูกสะบักหักครึ่ง โดยไม่ใช้ผลการตัดสินจากแพทย์ที่ทำงานได้กำหนด

กรณีมีเคส โปรดระบุชื่อเคสและวันที่เกิดเหตุ:

Proactive KPI 2024

นำเสนอไม่เกิน 1 นาที

Item	Proactive KPI	Measure	2024 Target	Feb. Target	feb. Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	จำนวน	6,768 ครั้ง/ปี	552	932	1,104	1,683
2	**Unsafe Clearing** (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
3	**Safety talk**	ครั้ง/หน่วยงาน	24 ครั้ง/หน่วยงาน/ปี	2	2	4	4
4	**JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**	%complete	100	100	100	100	100
5	**Review WI**	ครั้ง/ปี	1	1	0	1	0
6	**Green Machine Verification**						
	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	48	4	4	8	8
	6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	%complete	100	100	100	100	100

หมายเหตุ:
- **Safety talk** เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- **Review WI** เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- **Line walk เน้นงานเสี่ยง**

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า/เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การตัด, LOTO)/การขับขี่/สารเคมี/งานยกของ
Low risk: ประเภทความเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

Line Walk งานHot Work

KAI

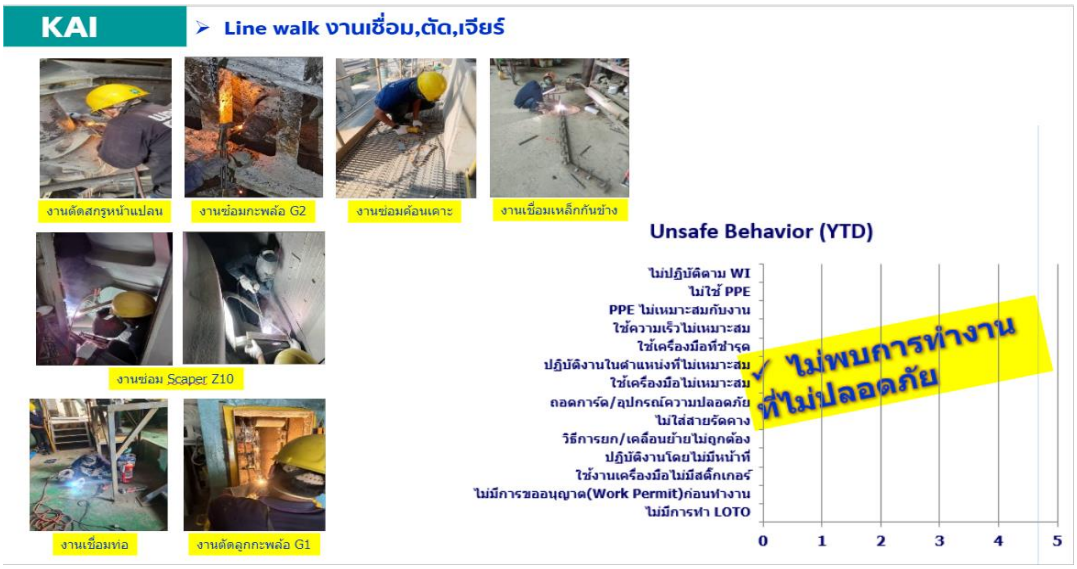
- Line walk งานเชื่อม,ตัด,เจียร์

งานติดตั้งปากแตร

งานเชื่อมหน้าแปลนท่อ

งานติดตั้ง support พัดลม

งานเชื่อมติดตั้ง support แม่เหล็กพัดลม

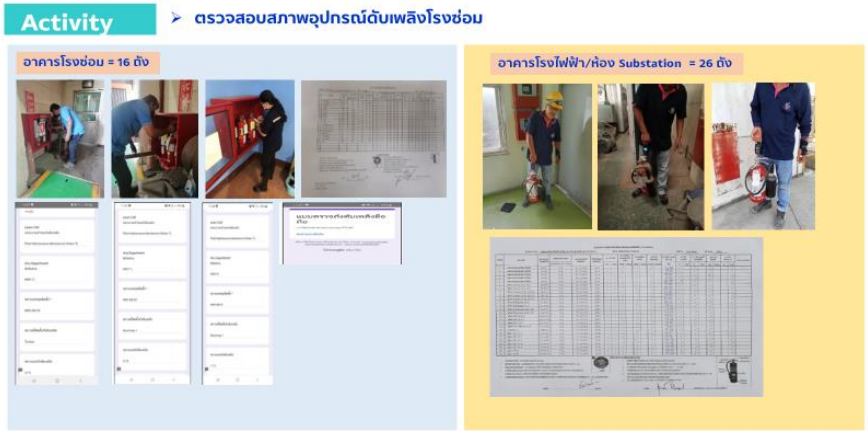


การทำ JSA /KYT ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง

วาระการทำ Safety Talk

Line Walk พื้นที่เสี่ยง

การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง



ผลการดำเนินการตาม SD Calendar 2024

7.7 FM Team ([redacted]

ผลการดำเนินงานตาม KPI

ผลการ Line Walk ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

- ❖ Line Walk 117 เรื่อง รวม 243 เรื่อง
- ❖ Accident 0 ครั้ง

Safety Performance

	Feb	YTD
เสียชีวิต	0	0
หยุดงาน	0	0
ไม่หยุดงาน (เปลี่ยนงานชั่วคราว)	0	0
ไม่หยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
ปฐมพยาบาล	0	0
ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
โรคจากการทำงาน	0	0
อุบัติเหตุนอกงาน	0	0
ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0

กรณีมีเคส โปรดระบุรายละเอียดสั้นๆ:

Line walk - JSA & KYT

Full Name	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	ผลรวม
จิรวัฒน์ สารสุวรรณ์	20	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
ธนปกรณ์ ไทรฟัก	22	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
พิชชาพร สุขศรีแก้ว	20	14	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
มาชุต โดยามา	24	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
ศิริวรรณ์ สลักฤทัย	1	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
อดิศร อยู่เจริญ	24	24	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
ผลรวม	111	117	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243

การปิด Gabความเสี่ยงจาก Line Walk

Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

Item	รายการ	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไข ต้องมีมาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/อยู่ระหว่างการดำเนินการ)	ปัญหาและอุปสรรคในการแก้ไข	รูปภาพประกอบก่อน-หลัง
1	งานปรับปรุงห้องน้ำอาคาร TTC เพื่อใช้กับห้องประชุมท่าหลวง	- ตรวจเช็ค ทำความสะอาด เปลี่ยนชักโครก และอุปกรณ์ที่ชำรุด - กั้นผนังทางเดิน	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ไม่มี	
2	งานปรับปรุงรั้วและประตูที่เก็บพัสดุ อาคารพัสดุท่าหลวง	- เชื่อผนังตะแกรงเหล็ก ปิดช่องให้สูงขึ้น เพื่อป้องกันการปีน	ดำเนินการแล้วเสร็จ	ไม่มี	

High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/ การขับขี่/สารเคมี/งานยกของ

ปรับเปลี่ยนรถบัสรับ-ส่งพนักงาน

เหตุ/ปัญหา /Feedback

- ❖ รถบัสเก่า ฝนตกน้ำรั่ว แอร์ไม่เย็น
- ❖ รถเสีย เกียรหลุด เบรคมีกลิ่นเหม็น
- ❖ อุปกรณ์เข็มขัดนิรภัย ใช้ไม่ได้
- ❖ พขร. ขับรถหวาดเสียว ไม่สุภาพมา
- ❖ ไม่ตรงเวลา
- ❖ สภาพร่างกายไม่พร้อมปฏิบัติงาน

การดำเนินการปรับเปลี่ยนรถ

- ▪ แจ้งห้างฯ หจก.สระบุรีปิโตรเลียม ขอยกเลิกสัญญาเช่ารถบัสล่วงหน้า 1 เดือน
- ▪ ทำการหาข้อมูลจำนวนพนักงานใช้บริการรถบัสกะและรายวัน (25-30 คน:รายวัน) (7-10 คน:กะ)
- ▪ เช็คราคาเช่ารถ/ค่าแรง ทดแทน(รถตู้ 4 คัน 14 ที่นั่ง)
- ▪ เตรียมประกาศการให้บริการ

Save Cost 0.537 MB./Y

- ❖ เช่ารถบัส2คัน 228,208 บาท/M
- ❖ เช่ารถตู้พร้อมคนขับ 4 คัน 183,425 บาท/M
  Diff 44,783 บาท/M

งานซ่อมรถดูดฝุ่น

1.SENTINEL (คันใหญ่)
- ค่าอะไหล่ 270,128 บาท
- ค่าแรง 1 JOB 8,500 บาท

2.SENTINEL (คันเล็ก)
- ค่าอะไหล่ 108,088 บาท
- ค่าแรง 1 JOB 8,500 บาท

FM- Team Highlight - WORK งานซ่อมรถดูดฝุ่น

เช่าใหม่น้ำมัน

CPAC Construction Solution

ใบเสนอราคา

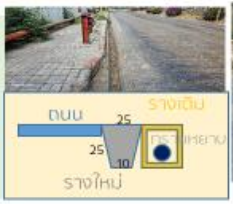
CPAC Construction Solution

ใบเสนอราคา

FM- Team Highlight - WORK รางระบายน้ำคอนกรีต

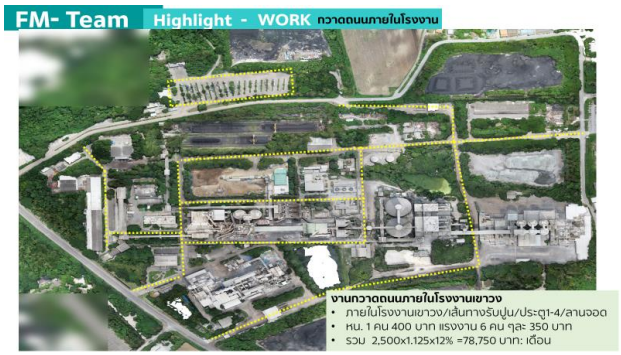
งานก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีต (รางสำเร็จรูป 0.10x0.25x0.25x1.00 เมตร) ยาว 163 เมตร
- ค่าสกัดพร้อมขนทิ้ง 84,500 บาท(รถสกัด+รถ6ล้อขนทิ้ง)
- รางสำเร็จรูปพร้อมติดตั้ง 97,800 บาท(@600 บาท)
- งานปิดรางเดิมถมทราย+เทคอนกรีตปิด 72,600 บาท

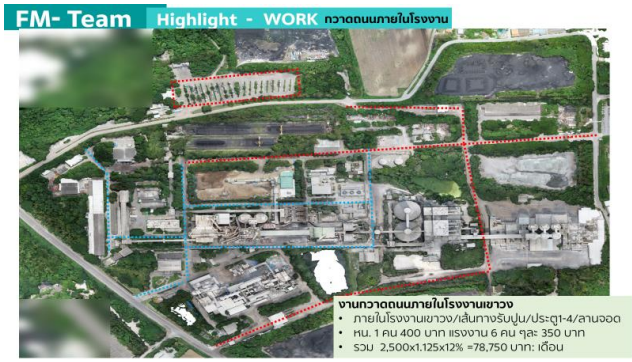
รวม 182,300x12%= **285,488** บาท



งานก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีต (รางสำเร็จรูป 0.10x0.25x0.25x1.00 เมตร) ยาว 163 เมตร
- ค่าสกัดพร้อมขนทิ้ง 84,500 บาท(รถสกัด+รถ6ล้อขนทิ้ง)
- รางสำเร็จรูปพร้อมติดตั้ง 97,800 บาท(@600 บาท)
- งานปิดรางเดิมถมทราย+เทคอนกรีตปิด 72,600 บาท

  รวม 182,300x12%= 285,488 บาท





งานกวาดถนนภายในโรงงานเขาวง

- ภายในโรงงานเขาวง/เส้นทางรับปูน/ประตู1-4/ลานจอด
- หน. 1 คน 400 บาท แรงงาน 6 คน ๆละ 350 บาท

รวม 2,500x1.125x12% =78,750 บาท: เดือน

งานก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีต/เคลียรางระบายน้ำธรรมชาติ/วางท่อระบายน้ำ Dia.40-60 ซม.

<u>หมายเหตุ</u> งานวางท่อจุด 7,8 ก่อสร้างช่วงเมษายน 2567

งานซ้อมดับเพลิงประจำปี 2567 หน่วยงาน Facility Management
วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567 สถานที่บริเวณข้างอาคารเรือนรับรอง บ้านพักม่วงน้อย

วันที่ 7 มีนาคม 2567 งานซ้อมดับเพลิงประจำปี 2567 หน่วยงาน Facility Management สถานที่บริเวณสถานพยาบาล ท่าหลวง

<u>วาระที่</u> 8 ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ

ไม่มีข้อร้องเรียน

สรุปประเด็นที่ต้องติดตาม (Issue Log) จากการประชุม คปอ. เดือนมีนาคม 2567 เพื่อการติดตามความคืบหน้าและนำมาเสนอในที่ประชุม คปอ. ในครั้งต่อไป

มีนาคม	Case Accident	1. ขยายการติดตั้ง Sensor ตรวจจับยทดรัมป์ค้าง ไปยังหจก.อื่นๆ ที่รับงานขนส่ง	พี่ประสาน, พี่เกษตร, พี่ตาล, พี่ตื้ม	ติดตามต่อ คปอ.เดือน เมษายน
		2. ทาสารกันไฟลาม ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้ (ให้ลงงบ VC MRO)	กฤษณา ธ.	ดำเนินการต่อ (นอกรอบ)
		3. ทบทวนมาตรฐานงานเคลียร์เคลียร์หน้าหม้อ/ฝุ่นร้อน ตามคำแนะนำของที่ประชุม	พี่โกญจนาท	ดำเนินการต่อ (นอกรอบ)
		4. ติดตามขั้นตอน และบทบาทหน้าที่ ของการเปิดใช้ปั๊มน้ำ SWCC (Operator แจ้งให้ไปเปิดวาล์วเอง)	พี่ตื้ม	ดำเนินการต่อ (นอกรอบ)
		5. นัดหมายเข้าดูหน้างาน/วิธีการล้าง Solar Roof/การติดตั้ง Gang Way ที่ บทด.ท่าหลวง	กฤษณา ธ.	ติดตามต่อ คปอ.เดือน เมษายน
		6. ติดตามการแก้ไขถังประเภทต่างๆ ที่มีโอกาสเกิด Over Pressure	พี่วิวัฒน์	ติดตามต่อ คปอ.เดือน เมษายน
	ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย	7. ติดตาม MOC ให้ครบทุกโครงการ และนัดตรวจ PSSR สำหรับโครงการที่เสร็จแล้ว (ส่งเมลล์ติดตาม)	กฤษณา ธ.	ติดตามต่อ คปอ.เดือน เมษายน
		8. แยก Main Breaker ของไฟแดงและแคมป์คู่ธุรกิจออกจากกัน กำหนดช่วงเวลา 19:00-06:00 เป็นไฟ Auto	พี่ตุ๊ก จิรวัฒน์	ดำเนินการต่อ (นอกรอบ)
		9. หารือเรื่องแรงงานทำความสะอาดถนน	พี่ตุ๊ก จิรวัฒน์	ดำเนินการต่อ (นอกรอบ)
	Need Help	10. Waste ที่มีกลิ่นเหม็น ไม่ให้รับเข้าโรงงาน	พี่สมชาย	ดำเนินการต่อ (นอกรอบ)

[redacted]

ออกรายงานการประชุม
12 มีนาคม 2567

รายงานการประชุม คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ปูนท่าหลวง (ร.ทล./ร.ขว.) ครั้งที่ 4/2567
วันพุธที่ 10 เมษายน พ.ศ. 2567 เวลา 13:30 – 16.30 น. ห้องประชุม โรงงานท่าหลวง

ผู้เข้าร่วมประชุม

1.	[redacted]	ผู้แทนนายจ้าง	เป็น ประธาน
2.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
3.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
4.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
5.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
6.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
7.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
8.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
9.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
10.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
11.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
12.		ESG Assistant Manager -KW	เป็นกรรมการและเลขานุการ
13.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
14.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
15.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
16.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
17.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
18.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
19.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
20.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
21.		ESG Assistant Manager -TL	เป็นกรรมการและเลขานุการ
22.		ผู้แทน Quality Assurance-KW	
23.		ผู้แทน Quality Assurance-KW	
24.		ผู้แทน Operation-WC	
25.		ผู้แทน Operation Mine	
26.		ผู้แทน Operation-KW	
27.		ผู้แทน MRO-KW	

ผู้รับเชิญเข้าร่วมประชุม

[redacted]

เปิดประชุม เวลา 13:30 น.
ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เดือนเมษายน 2567 โดยมีกำหนดการ ดังนี้**<u>วาระที่ 1</u> Safety Contact** [redacted]

คนเป็นลม สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจาก....

- ❖ ความดันโลหิตต่ำ
- ❖ อ่อนเพลีย
- ❖ ความเครียด
- ❖ โรคหัวใจ

การปฐมพยาบาล

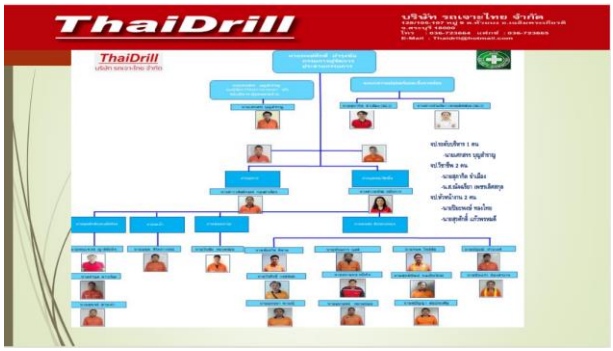
- ❖ จับผู้ป่วยให้นอนราบ ศีรษะต่ำ ปลดกระดุม เสื้อ เข็มขัดให้หลวม
- ❖ ห้ามคนมุงดู เพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก
- ❖ ใช้ผ้าชุบน้ำเย็นเช็ดคอ แขน ขา ลำตัว
- ❖ หากผู้ป่วยยังไม่ฟื้น ห้ามป้อนน้ำ หรืออาหาร
- ❖ เมื่อผู้ป่วยรู้สึกตัว ห้ามผู้ป่วยลุกขึ้น ให้นอนต่อ 15-20 นาที
- ❖ เมื่อผู้ป่วยฟื้น และคืนสติแล้วให้ดื่มน้ำ หรือน้ำหวาน

อาการที่ต้องนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลทันที

- ❖ ผู้ป่วยไม่ฟื้นภายใน 15 นาที
- ❖ ผู้ป่วยมีโรคประจำตัว (เบาหวาน ความดันโลหิต ไขมันในเลือดสูง โรคหัวใจ)
- ❖ ผู้มีอาการเจ็บหน้าอก ใจสั่น หอบ ปวดศีรษะ วิงเวียน พูดไม่ชัด เดินเซ แขนขาอ่อนแรง
- ❖ ตกเลือด
- ❖ ไม่หายใจ หัวใจหยุดเต้น
- ❖ ถ้าผู้ป่วยพบว่าตัวเองมีอาการวิงเวียนศีรษะคล้ายจะเป็นลม ให้รีบล้มตัวลงนอนทันที

<u>วาระที่ 2</u> คู่ธุรกิจ Share SCS [redacted]

1.บริษัท รถเจาะไทย จำกัด



ThaiDrill
บริษัท รถเจาะไทย จำกัด
128/105-107 หมู่ 9 ต.ห้วยกะ อ.เนินพระ จ.ระยอง 21000
โทร : 038-723664 แฟ็กซ์ : 038-723665
E-Mail : Thaidrill@hotmail.com

ประเมินความเสี่ยงงานเทตั้มปากอ่าง

กิจกรรม	อันตราย	การป้องกัน
งานเทตั้มปากอ่าง	- รถเกี่ยวรบ ขยะวิ่งเข้าปากอ่าง - รถตั้มร่วงปากอ่าง	- ให้ที่งระยะห่าง อย่างน้อย 15 เมตร - ให้ดู Stoper ถ้าต่ำให้เครีย์ให้สูง - ให้เครีย์ บริเวณปากอ่างก่อนตั้มถ้าหินหกล่นพบหกล่น

ThaiDrill
บริษัท รถเจาะไทย จำกัด
128/105-107 หมู่ 9 ต.ห้วยกะ อ.เนินพระ จ.ระยอง 21000
โทร : 038-723664 แฟ็กซ์ : 038-723665
E-Mail : Thaidrill@hotmail.com

กิจกรรมด้านความปลอดภัย

หัวหน้างานทำกิจกรรม Safety Talk / KYT กับพนักงาน /ตรวจ PPE /แอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน

ThaiDrill
บริษัท รถเจาะไทย จำกัด
128/105-107 หมู่ 9 ต.ห้วยกะ อ.เนินพระ จ.ระยอง 21000
โทร : 038-723664 แฟ็กซ์ : 038-723665
E-Mail : Thaidrill@hotmail.com

กิจกรรมด้านความปลอดภัย

ตรวจสภาพรถก่อนการทำงาน

ThaiDrill
บริษัท รถเจาะไทย จำกัด
128/105-107 หมู่ 9 ต.ห้วยกะ อ.เนินพระ จ.ระยอง 21000
โทร : 038-723664 แฟ็กซ์ : 038-723665
E-Mail : Thaidrill@hotmail.com

กิจกรรมด้านความปลอดภัย

การตรวจเช็คสภาพยางประจำสัปดาห์

ThaiDrill
บริษัท รถเจาะไทย จำกัด
128/105-107 หมู่ 9 ต.ห้วยกะ อ.เนินพระ จ.ระยอง 21000
โทร : 038-723664 แฟ็กซ์ : 038-723665
E-Mail : Thaidrill@hotmail.com

กิจกรรมด้านความปลอดภัย

งาน Environment ควบคุมฝุ่น หน้างาน เหมืองขาวง ราดน้ำถนนทุกครั้งที่พื้นแห้งป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น

ThaiDrill
บริษัท รถเจาะไทย จำกัด
128/105-107 หมู่ 9 ต.ห้วยกะ อ.เนินพระ จ.ระยอง 21000
โทร : 038-723664 แฟ็กซ์ : 038-723665
E-Mail : Thaidrill@hotmail.com

การตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำเดือน

ThaiDrill
บริษัท รถเจาะไทย จำกัด
128/105-107 หมู่ 9 ต.ห้วยกะ อ.เนินพระ จ.ระยอง 21000
โทร : 038-723664 แฟ็กซ์ : 038-723665
E-Mail : Thaidrill@hotmail.com

กิจกรรมด้านความปลอดภัย

ร่วมกิจกรรม Safety Talk ร่วมกับฝ่ายเหมืองขาวง ทุกวันพุธ

ThaiDrill
บริษัท รถเจาะไทย จำกัด
128/105-107 หมู่ 9 ต.ห้วยกะ อ.เนินพระ จ.ระยอง 21000
โทร : 038-723664 แฟ็กซ์ : 038-723665
E-Mail : Thaidrill@hotmail.com

กิจกรรมด้านความปลอดภัย

กิจกรรม 5 ส หัวหน้างาน นำพนักงานทำกิจกรรม 5 ส.

ThaiDrill
บริษัท รถเจาะไทย จำกัด
128/105-107 หมู่ 9 ต.ห้วยกะ อ.เนินพระ จ.ระยอง 21000
โทร : 038-723664 แฟ็กซ์ : 038-723665
E-Mail : Thaidrill@hotmail.com

กิจกรรมด้านความปลอดภัย

โครงการตรวจคัดกรองเฝ้าระวังและต่อต้านสารเสพติด ประจำปี2567 กลุ่มเป้าหมายพนักงานและผู้ธุรกิจ

ThaiDrill
บริษัท รถเจาะไทย จำกัด
128/105-107 หมู่ 9 ต.ห้วยกะ อ.เนินพระ จ.ระยอง 21000
โทร : 038-723664 แฟ็กซ์ : 038-723665
E-Mail : Thaidrill@hotmail.com

กิจกรรมด้านความปลอดภัย

ร่วมกิจกรรมการตรวจพนักงานผู้ธุรกิจก่อนเข้าเหมือง / การแต่งกาย การสวมใส่อุปกรณ์ PPE

เป็นคู่ธุรกิจที่ทำงานบนเหมืองหิน งานขุดตัก ขนส่งหิน เข้าเครื่องย่อย มีพนักงานรวมทั้งหมด 24 คน โดยมี....

- นายพงษ์ศักดิ์ บำรุงชัย เป็นกรรมการผู้จัดการ /ประธานกรรมการ
- นายเสกสรร บุญสำราญ เป็นจป.ระดับบริหาร
- นายสุภากิต ขำเมือง เป็นจป.ระดับวิชาชีพ
- นางสาวณัฐฉรียา เพชรเลิศสกุล เป็นจป.ระดับวิชาชีพ
- นายปิยะพงษ์ ทองไทย เป็นจป.ระดับหัวหน้างาน
- นายสุรศักดิ์ แก้วพรหมดี เป็นจป.ระดับหัวหน้างาน

การดำเนินการด้านความปลอดภัย

- การประเมินความเสี่ยง งานขุดตัก ขนส่ง ป้อนหินเข้าโรงโม่
- การประเมินความเสี่ยง งานขึ้นเครื่องชั่งน้ำหนัก
- การประเมินความเสี่ยง งานเทดั้มพ์ปากอ่าง
- การทำ JSA /KYT /Safety Talk
- การตรวจอุปกรณ์ PPE
- การตรวจวัดเป่าแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน
- การตรวจวัดสารเสพติดของพนักงาน
- การตรวจสอบสภาพรถก่อนการใช้งาน
- การตรวจเช็คสภาพยาง ประจำสัปดาห์
- การควบคุมปริมาณฝุ่น จากการขนส่งหิน
- การตรวจเช็คถังดับเพลิงประจำรถ รายเดือน
- การทำ 5 ส.พื้นที่ปฏิบัติงาน โรงซ่อม

2.บริษัท รักษาความปลอดภัย SDS International (ประเทศไทย) จำกัด

รปภ.ประจำโรงงานท่าหลวง และเขาวง ประกอบด้วย...

- นายกนก พูลสวัสดิ์ ประธานกรรมการและผจก.เขตสระบุรี
- นายวิโรจ ภมร เป็นจป.วิชาชีพ
- นายชัยอนันท์ เอียดวารี เป็นจป.หัวหน้างาน
- นายสุคนธ์ โตล่ำ เป็นผบ.หน่วยงานเขาวง
- นายอำนาจ กวดไทยสง เป็นผบ.หน่วยท่าหลวง

การมีส่วนร่วมในกิจกรรมด้านความปลอดภัยของบริษัท

- JSA /KYT ก่อนการปฏิบัติงาน
- ตรวจสอบความปลอดภัยบุคคลเข้า-ออกโรงงาน
- Line Walk ร่วมกับผู้บริหารปูนท่าหลวงและเจ้าของพื้นที่
- ร่วมซ้อมอพยพหนีไฟ กั้นขอบเขต

<u>วาระที่ 3</u> แชร์เคสสำคัญของ SCG [redacted]

3.1 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ "ปูนแก่งคอย" ระบบเบรคของรถเทลเลอร์ไม่ทำงาน และไม่สามารถควบคุมรถได้ เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนรถร่วมทาง เสียชีวิต 1 ราย และบาดเจ็บ 5 ราย ที่ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

Accident Report : เดือน เมษายน ปี 2567

บริษัท	ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	**ประเภท**	☐ พนักงาน ☐ คู่ธุรกิจ บริษัท/ หจก.		☑ บุคคลที่สาม บริษัท ทรีซิกซ์ตี้ ซัพพลายเชน
วัน/เวลา	2/4/2567 / 11:39 น.	**สถานที่เกิดเหตุ**	ถ.มิตรภาพ กม.23 อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี	**ความรุนแรง**	☐ ไม่หยุดงาน ☐ ทรัพย์สินเสียหาย ☐ หยุดงาน ☑ เสียชีวิต
ชื่อ - นามสกุล	ปริญญา ศรีประจักษ์	**อายุตัว**	31 ปี	**อายุงาน**	1 เดือน (ประสบการณ์ทำงานจากที่อื่น 9 เดือน อ้างอิงตามใบอนุญาตขับขี่ ท3)

รายละเอียดเหตุการณ์

เมื่อวันที่ 1/4/2567 รถขนส่งของ บ. ทรีซิกซ์ตี้ ซัพพลายเชน จก. โดยรถเทเลอร์ ทะเบียน สน.71-1897/71-1898 พขร.ชื่อนายปริญญา ศรีประจักษ์ อายุ 31 ปี ได้รับปูนฉาบอิฐมวลเบา จำนวน 32 ตัน ออกจากโรงงานมอร์ตาร์หนองเรือเมื่อ เวลา 15:15 น. ด้วยการคลุมผ้าใบและสายรัดเรียบร้อยก่อนออกจากโรงงาน ในระหว่างการเดินทาง ได้แวะพักทินข้าวจุดที่ 1 ที่บ้านค่าย จ.ขอนแก่น และแวะจุดที่ 2 เพื่อจอดนอนพักผ่อนที่ อ.จัตุรัส ชัยภูมิ ประมาณเวลา 23:30 น. และได้ออกเดินทางของช่วงเช้าวันที่ 2/4/2567 ตั้งแต่เวลา 06:00 น. และแวะจุดที่ 3 ที่ตราชังสีคิ้วเวลาประมาณ 10:30 น. และได้ขับเดิน ทางต่อในถนนมิตรภาพ จนมาช่วง กม.23 อ.มวกเหล็ก จ. สระบุรี ในช่วงที่รถวิ่งลงเนินจึงได้ทราบว่าระบบเบรคไม่ทำงาน และไม่สามารถควบคุมรถได้ จึงทำให้เสียหลักเฉี่ยวชนรถร่วมทางที่วิ่งในเลนเดียวกัน จึงทำให้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น และมีผู้ได้บาดเจ็บทั้งหมดจำนวน 5 ราย และเสียชีวิต 1 ราย ในขณะนำส่งโรงพยาบาลมวกเหล็ก

ภาพประกอบ

สาเหตุ

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (☑ มี ☐ ไม่มี)

- ☐ ไม่มีมาตรฐานการทำงาน (ระบุ)
- ☐ มาตรฐานไม่ครบถ้วน ไม่สมบูรณ์เพียงพอ (ระบุ)
- ☐ ขาดการฝึกอบรมหรือสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงาน (ระบุ)
- ☐ ขาดการกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรฐาน
- ☐ ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน (ระบุ)
- ☑ อื่นๆ (ระบุ) ระบบเบรคไม่ทำงาน

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (☐ มี ☐ ไม่มี)

- ☐ ผลกระทบบุคคลที่ 3
- ☐ ภัยพิบัติ
- ☐ สภาพถนน(สาธารณะ)
- ☐ อื่นๆ เช่น.....

การแก้ไข/ป้องกัน

การแก้ไข (Corrective action)

1. หยุดงานขนปูนส าเร็จรูปจากโรงงานมอร์ตำหนองเรือมาที่โรงงานแก่งคอย เพื่อทบทวนมาตรการความปลอดภัย
2. ให้ผู้ขนส่ง (บ. ทรีซิกซ์ตี้ ซัพพลายเชน) ตรวจสอบสภาพรถก่อนนำมาใช้ทุกคัน
3. ก่อนออกจากโรงงาน ให้มีการตรวจสอบเบรคก่อนออกจากโรงงาน

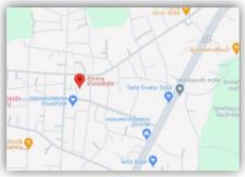
การป้องกัน (Preventive action)

1. ทบทวนแบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกสินค้าก่อนการใช้งาน/ก่อน ออกจากโรงงาน
2. ทวนสอบการปฏิบัติตามมาตรฐาน Goods Transportation ของงานขนส่ง สินค้าทุกราย

ลำดับเหตุการณ์/ จุดเกิดเหตุ

วันที่ 1 เมษายน 2567
เวลา 15:15 น.

รับสินค้าปูนฉาบอิฐมวลเบา จ านวน 32 ตัน และท าการชั่งหนักเวลา 15:15 น. โดยท าการคลุมผ้าใบพร้อมรัดสายสเตย์ให้เรียบร้อยและแน่นหนา ก่อนออกจากโรงงานหนองเรือ



วันที่ 1 เมษายน 2567
เวลา 23:30 น.

แวะจอดนอนพักผ่อนที่ อ.จัตุรัส จ.ชัยภูมิ เวลาประมาณ 23:30 น. และออกเดินทางของช่วง เช้าวันที่ 2 เมษายน 2567 ตั้งแต่เวลา 06:00 น.

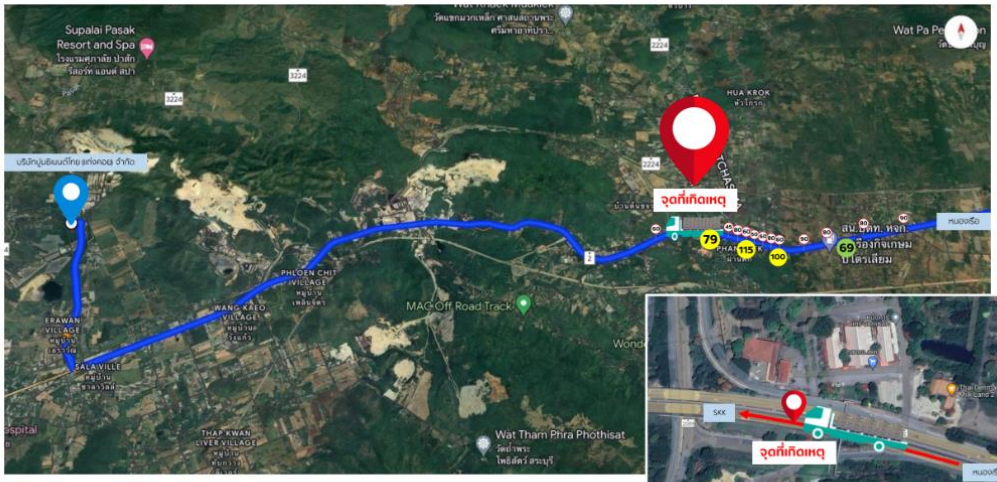
วันที่ 2 เมษายน 2567
เวลา 10:30 น.

วะจอดพักจุดที่ 3 ด่าน ตาชั่งสีคิ้ว อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา เวลาประมาณ 10:30 น

วันที่ 2 เมษายน 2567
เวลา 11: 39 น.

ช่วง กม.23 อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ในช่วงที่รถวิ่งลงเนินระบบเบรคของรถไม่ ทางาน และไม่สามารคควบคุมรถได้ จึงท าให้เสียหลักเฉี่ยวชนรถร่วมทางที่วิ่งในเลนเดียวกัน

สถานที่เกิดอุบัติเหตุ และรายละเอียดเพิ่มเติม



พิกัดที่เกิดเหตุ 14.635859, 101.204511
ถนนมิตรภาพ หน้าองค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย (อสค) ฝั่งตรงข้ามเป็นตลาด อ.ส.ค

รายละเอียดเพิ่มเติม

พนักงานขับรถ

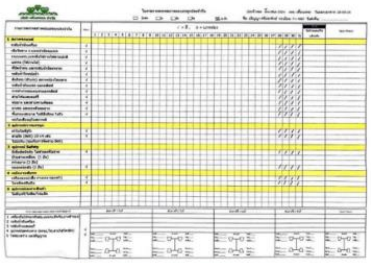
- เริ่มเข้างานที่บริษัท ทรีซิกซ์ตี้ ซัพพลายเชน 26 มี.ค. 67
- มีใบอนุญาตขับขี่ประเภท ท3 เมื่อ 23 มิ.ย. 66
- ไม่มีประสบการณ์ขับเส้นทางขอนแก่น-สระบุรี
- อบรมความปลอดภัยก่อนการท างาน 28 มี.ค. 67

รถบรรทุก

- ผ่านการตรวจสอบสภาพตาม checklist ที่บริษัท ทรีซิกซ์ตี้ ซัพพลายเชน กำหนด ทุกวัน จนถึง 1 เม.ย. 67
- ผลการตรวจรถจนถึงวันที่ 31 มี.ค. ปกติทุกรายการ (ผลตรวจวันที่ 1 เม.ย. 67 อยู่บนรถที่เกิดเหตุ)
- รถบรรทุกมีอายุ 11 ป

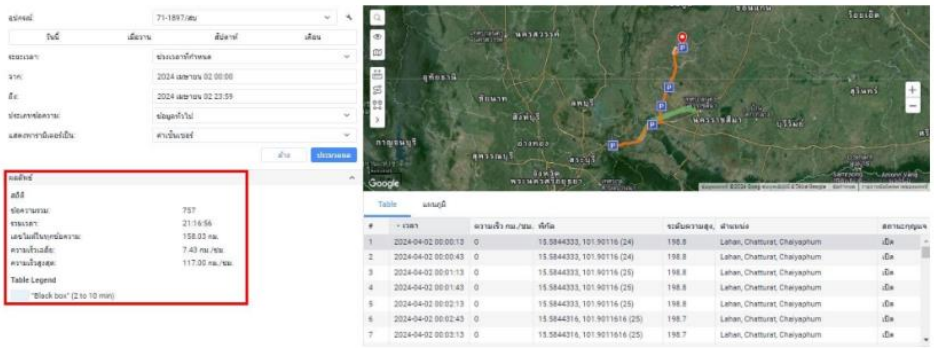
[redacted]

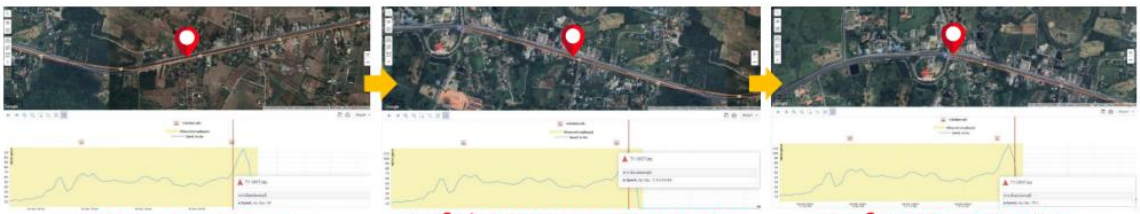
ใบอนุญาตขับขี่ ท3



เอกสารตรวจสอบสภาพรถประจำวัน

สถานที่เกิดอุบัติเหตุ และรายละเอียดเพิ่มเติม





ความเร็วก่อนเกิดเหตุ 69 กม./ ชม. | ความเร็วก่อนเกิดเหตุขณะลงเนิน 115 กม./ ชม. | ความเร็วขณะเกิดเหตุ 79 กม./ ชม.

รายละเอียดความเสียหาย

ความเสียหายของบุคคลที่ 3

1. กระบะโตโยต้า ไทเกอร์ สีขาว ทะเบียน 2 ตย 9084 กทม (รถบรรทุกชนท้าย หน้าชนเสาไฟ และทำให้รถหงาย) นั่งมา 4 คน จากร้อยเอ็ดเข้า กทม.
2. กระบะโตโยต้า สีเทา ทะเบียน 9 กฆ 5246 กทม (รถบรรทุกชนท้าย หน้ารถชนแบรี่เออร์)
3. รถตู้โตโยต้า สีขาว ทะเบียน 30-4235 นครราชีมา (รถบรรทุกชนท้าย หน้ารถชนต้นไม้)

รายละเอียดผู้เสียหาย บุคคลที่ 3

ผู้เสียชีวิต

1. คุณแคน ขุนดาร่ม อายุ 60 ปี (ชาวต่างชาติ มากับรถตู้)

การเยียวยาช่วยเหลือผู้เสียชีวิต

- ค่าชดเชยตาม พรบ.หัว 500,000 บาท พรบ.หาง 500,000 บาท (รวม 1,000,000 บาท)
- ติดต่อช่วยเหลือค่าทำศพ และร่วมเป็นจำภาพ ทางผู้ขนส่งกำลังนัดทับญาติผู้เสียชีวิต ทางทีมงานประสานทับญาติผู้เสียชีวิตเพื่อหารือเรื่องค่าช่วยทำศพ และ การร่วมทำบุญเป็นเจ้าภาพ

ผู้บาดเจ็บ

1. คุณชัยยา ปัตธรรมเอียง อายุ 50 ปี แขนขวาหัก (คนขับรถตู้)
2. คุณบุญเยี่ยม ชตูชีวา อายุ 72 ปี
3. คุณจรรยา เผ่าศิริ อายุ 54 ปี
4. คุณปริญญา ศรีประจักษ์ อายุ 30 ปี
5. คุณชัยบัญชา นวนนุกูล อายุ 62 ปี

การเยียวยาช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

- มีประกันอุบัติเหตุของ ผขส. ดูแล 80,000 บาท/คน (ตามเงื่อนไขของกรมธรรม์)

การวิเคราะห์สาเหตุ

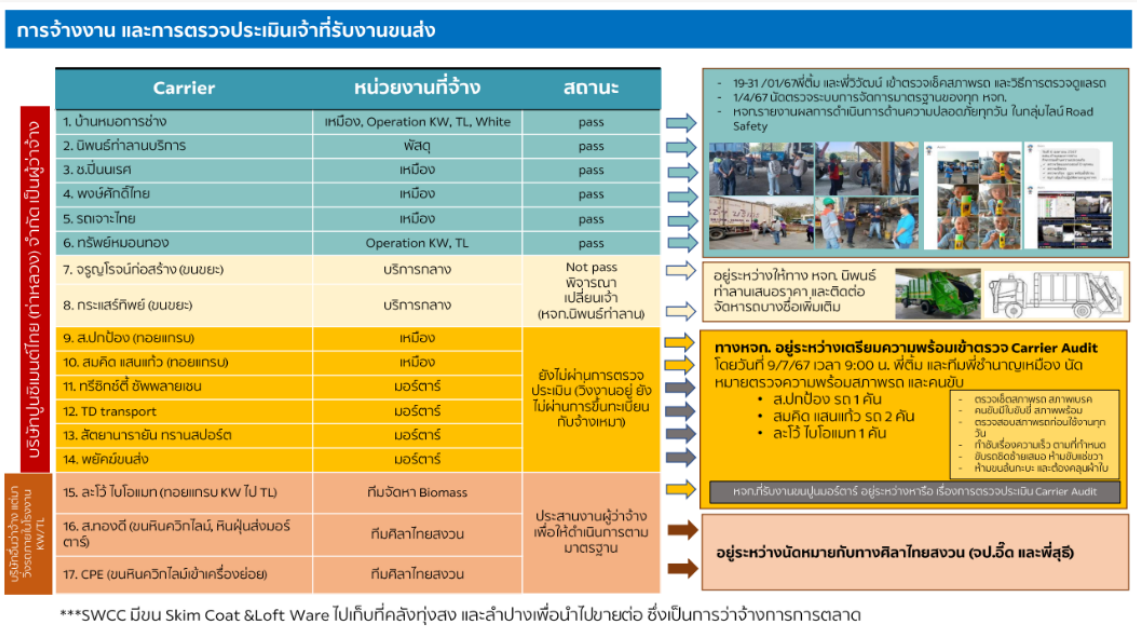
1. คนขับรถเทลเลอร์ไม่มีประสบการณ์การขับรถช่วงขอนแก่น- สระบุรี

2. ระบบเบรคไม่พร้อมใช้งาน

มาตรการป้องกันแก้ไข

1. การศึกษาเส้นทางการวิ่ง ความลาดชัน จุดเสี่ยงต่างๆ ก่อนทำการวิ่ง

2. มาตรฐานการตรวจสอบ การซ่อมบำรุงรักษารถต้องทำให้ครบตามวาระ และครอบคลุมทั้งหมด



การดำเนินการของปูนท่าหลวง

- ❖ การตรวจประเมินงานขนส่งที่ผ่านแล้ว 6 ราย
- ❖ พิจารณาเปลี่ยน 2 ราย
- ❖ ยังไม่ผ่านการตรวจประเมิน 6 ราย (ยังวิ่งอยู่ และไม่ผ่านการขึ้นทะเบียนจ้างเหมา)
- ❖ ประสานงานกับหน่วยงานผู้ว่าจ้างให้ดำเนินการตามมาตรฐาน 2 ราย อยู่ระหว่างการนัดหมายกับไทยสงวน (จป.อี๊ด กับพี่สุธี ดอกกุหลาบ)

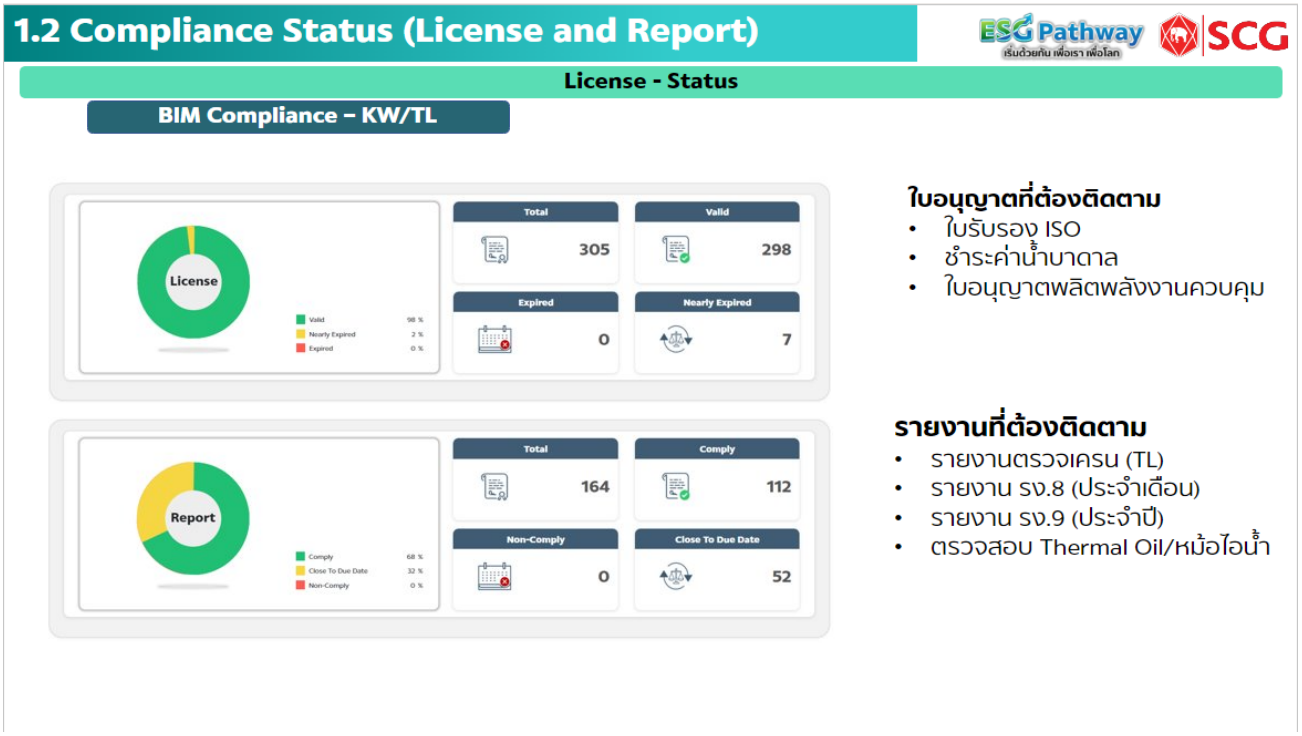
ผลการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกหนักหจก.ละโว้ เมื่อวันที่ 9 เมษายน ซึ่งมีรายการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข 4 รายการ (ได้แจ้งให้ชำนาญ ส.เหมือง ให้ดำเนินการแก้ไข

ผลการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกหนักนายสมคิด แสนแก้ว เมื่อวันที่ 9 เมษายน ซึ่งมีรายการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข 4รายการ (ได้แจ้งให้ชำนาญ ส.เหมือง ให้ดำเนินการแก้ไข

วาระที่ 4 สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา

มีนาคม	Case Accident	1. ขยายการติดตั้ง Sensor ตรวจจับยกดรัมปีค้าง ไปยังหจก.อื่นๆ ที่รับงานขนส่ง	พี่ประสาน, พี่เกษตร, พี่ตาล, พี่ติ๋ม	ติดตามต่อ คปอ.เดือน เมษายน
		2. ทาสารกันไฟลาม ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้ (ให้ลงงบ VC MRO)	กฤษณา ช.	ดำเนินการต่อ (นอกรอบ)
		3. ทบทวนมาตรฐานงานเคลียร์เคลียร์หน้าหม้อ/ฝุ่นร้อน ตามคำแนะนำของที่ประชุม	พี่โกญจนาท	ดำเนินการต่อ (นอกรอบ)
		4. ติดตามขั้นตอน และบทบาทหน้าที่ ของการเปิดใช้ปั๊มน้ำ SWCC (Operator แจ้งให้ไปเปิดวาล์วเอง)	พี่ติ๋ม	ดำเนินการต่อ (นอกรอบ)
		5. นัดหมายเข้าดูหน้างาน/วิธีการล้าง Solar Roof/การติดตั้ง Gang Way ที่ บกด.ท่าหลวง	กฤษณา ช.	ดำเนินการต่อ (นอกรอบ)
		6. ติดตามการแก้ไขถังประเภทต่างๆ ที่มีโอกาสเกิด Over Pressure	พี่วิวัฒน์	ดำเนินการต่อ (นอกรอบ)
	ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย	7. ติดตาม MOC ให้ครบทุกโครงการ และนัดตรวจ PSSR สำหรับโครงการที่เสร็จแล้ว (ส่งเมลล์ติดตาม)	กฤษณา ช.	ดำเนินการต่อ (นอกรอบ)
		8. แยก Main Breaker ของไฟแดงและแคมป์คู่ธุรกิจออกจากกัน กำหนดช่วงเวลา 19:00-06:00 เป็นไฟ Auto	พี่ตุ๊ก จิรวัฒน์	ดำเนินการต่อ (นอกรอบ)
		9. หารือเรื่องแรงงานทำความสะอาดถนน	พี่ตุ๊ก จิรวัฒน์	ดำเนินการต่อ (นอกรอบ)
	Need Help	10. Waste ที่มีกลิ่นเหม็น ไม่ให้รับเข้าโรงงาน	พี่สมชาย	ดำเนินการต่อ (นอกรอบ)

วาระที่ 5 อัพเดทกฎหมายประจำเดือน และการประเมินความสอดคล้องกฎหมาย ([redacted])



วาระที่ 6 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

Management System External Audit : STL

ESG Pathway เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก | SCG

วันที่ 26-29 มี.ค. 2567 : ปูนท่าหลวงรับการตรวจประเมินระบบการจัดการ (ISO) ปี 2567 จาก สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (MASCI)
ตรวจประเมินเพื่อต่ออายุการรับรองระบบการจัดการ QMS EMS และ OHSMS (Re assessment 3 ระบบ)

สรุปผลการตรวจประเมิน

- **ข้อบกพร่องย่อย ของระบบ OHSMS จำนวน 1 รายการ**
- ข้อสังเกตและโอกาสในการปรับปรุง (OFI) **จำนวน 27 รายการ**

ระบบ	จำนวน
QMS (ISO9001)	3 รายการ
EMS (ISO14001)	5 รายการ
OHSMS (ISO45001)	19 รายการ

สังกัด	จำนวน
Operations – KW	6 รายการ
Operations – TL	5 รายการ
Quality Assurance – KW/TL	1 รายการ
Mining and circularity operation – KW	3 รายการ
MRO - KW	1 รายการ
MRO – TL	3 รายการ
Store and Procurement	2 รายการ
กิจกรรมสิ่งแวดล้อม	2 รายการ
กิจกรรมอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	4 รายการ

PLAN DO CHECK ACT

QMS	EMS	OHSMS
exp. 29 Apr 24	exp. 11 May 24	exp. 22 Jul 24

สิ่งที่ต้องดำเนินการ >>>
แต่ละส่วน/หน่วยงาน พิจารณาข้อสังเกตที่ได้รับ ดำเนินการแก้ไขและรายงานผลดำเนินการให้ทราบ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำและจะเพิ่มโอกาสเป็นข้อบกพร่องในการตรวจครั้งถัดไปได้

Management System External Audit : STL

ESG Pathway เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก | SCG

ข้อบกพร่องย่อย

ลำดับ	รายละเอียด	ระบบ	PIC
1	ไม่พบผลการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงซ้ำของคู่ธุรกิจในรายที่มีผลการตรวจสุขภาพที่ดำเนินการตรวจเมื่อ เดือนมีนาคม 2566 ผิดปกติ ภายใน 30 วันตามที่ระบุใน PM044:1/01/6/64 เช่น • บริษัท จรูญโรจน์ก่อสร้าง จำกัด ที่มีผู้ปฏิบัติงานมีผลสมรรถภาพปอดผิดปกติ • บริษัท รถเจาะไทย จำกัด ที่มีผู้ปฏิบัติงานมีผลสมรรถภาพการได้ยินและสมรรถภาพปอดผิดปกติ เป็นต้น	OHSMS	ESG – Safety HR - บริการจ้างเหมา

ข้อสังเกต และโอกาสในการปรับปรุง

ลำดับ	รายละเอียด	ระบบ	PIC
1	ควรทบทวน Parameterบางรายการให้เหมาะสมกับการผลิตปูนซีเมนต์ในปัจจุบัน เช่น ค่า Kiln Motor Ampere ที่ 900 – 1500 A. ของเอกสาร G-WI-KK001 เรื่องมาตรฐานการทำงานในกระบวนการเผาปูน KW.1 Rev.4 เมื่อวันที่ 30/1/2560	QMS	Operation KW
2	ควรเร่งดำเนินการระบุค่าควบคุมคุณภาพของผลิตภัณฑ์โพลีเมอร์ซีเมนต์ให้ชัดเจน เนื่องจากปัจจุบันตรวจสอบคุณภาพโดยการเทียบสีกับแผ่นตัวอย่าง และอ้างอิงตาม COA ของผู้จัดหา เช่น ค่า Delta E เป็นต้น	QMS	QA-STL
3	ควรทบทวนวิธีการคำนวณผลการเทียบน้ำหนักเครื่องชั่งรถบรรทุกตามที่กำหนดในแบบฟอร์ม P-CZ301 : Rev.0 เมื่อวันที่ 1/10/2552 ให้มั่นใจว่าเครื่องชั่งรถบรรทุกแต่ละเครื่องมีความถูกต้องตามเกณฑ์การยอมรับ ซึ่งจากผลการทวนสอบเมื่อเดือน ม.ค., ก.พ. และ มี.ค. 2567 กำหนดให้ใช้ค่า Diff ของน้ำหนักเบากับน้ำหนักรวม เทียบกับค่าเฉลี่ยของเครื่องชั่งทั้ง 10 เครื่อง	QMS	Operation TL
4	ควรพิจารณาระบุการตรวจสอบ Bag filter (เช่น สภาพเครื่องจักร, Diff pressure) ตามที่ได้มีการดำเนินการในมาตรฐานการทำงานที่เกี่ยวข้อง เช่น มาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับหม้อบดซีเมนต์ (G-WI-KC001)	EMS	Operation KW

Management System External Audit : STL

ESG Pathway เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก SCG

ข้อสังเกต และโอกาสในการปรับปรุง

ลำดับ	รายละเอียด	ระบบ	PIC
5	ควรบันทึก "ตัวเลขที่อ่านได้จริง" ในการตรวจสอบค่าความดันต่าง (Differential pressure gauge) ของ Bag filter ลงในใบตรวจสอบเครื่องจักร (G-TL-002) แทนการใส่เครื่องหมาย "✓" เพื่อให้เท่ากันแนวโน้มของประสิทธิภาพที่แท้จริงของถุงกรองฝุ่น	EMS	Operation TL
6	ควรจัดเตรียมวัสดุดูดซับกรณีสารเคมีรั่วไหลไว้ในอาคารพัสดุ เพราะมีการจัดเก็บสารเคมีที่เป็นของเหลว เช่น Synthetic Industrial Oil, Coolant อยู่ด้วย	EMS	Store and Procurement
7	ควรปรับปรุงเอกสาร ระเบียบปฏิบัติเรื่องการวางแผนการจัดการลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (PM005, Rev.5, 16-11-2553) ให้รวมถึงความชัดเจนในการชี้บ่งผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environment Impact) และมุมมองเรื่องวัฏจักรชีวิต (Life cycle perspective) ตามความต้องการของมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อมฉบับปี 2558 (ISO14001:2015) ด้วย	EMS	ESG - สิ่งแวดล้อม
8	ควรระบุมาตรการควบคุมต่างๆที่มีอยู่แล้ว ของหน่วยงานต่างๆ ลงในแบบการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (R-CZ080) ให้ครบถ้วน	EMS	ESG - สิ่งแวดล้อม
9	พื้นที่ในการจัดเก็บของด้านหลังคลังพัสดุ มีการจัดเก็บ ถุงกรองฝุ่น ซึ่งเป็นวัตถุติดไฟ จำนวนหนึ่ง บน rack 3 ชั้น ควร พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์ในการดับไฟกรณีฉุกเฉินให้ชัดเจน	OHSMS	Store and Procurement
10	ถังน้ำดับเพลิงของโรงบุ๊ยแอมโมเนียในเตรท ควรติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำ เพื่อให้ทราบปริมาณน้ำให้ชัดเจน	OHSMS	Mining & Circularity Operation
11	การประเมินความเสี่ยงควรให้ครอบคลุมอันตรายจากกิจกรรมการชาร์จรถบรรทุก EV	OHSMS	Mining & Circularity Operation
12	ระบบปั๊มน้ำดับเพลิงอัตโนมัติและ Sprinkler ของ โรงบุ๊ยแอมโมเนียในเตรท ควรทวนสอบประสิทธิภาพของปั๊มน้ำดับเพลิงและSprinkler (Hydraulic Calculation) ให้ชัดเจน	OHSMS	Mining & Circularity Operation

Management System External Audit : STL

ESG Pathway เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก SCG

ข้อสังเกต และโอกาสในการปรับปรุง

ลำดับ	รายละเอียด	ระบบ	PIC
13	โรงผลิตน้ำประปา, ควรปรับปรุงหินเจียร์แท่นให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย	OHSMS	Operation KW
14	ควรพิจารณากำหนดการดำเนินการเพื่อเพิ่มความพร้อมใช้ของรถดับเพลิง ในการรักษาระดับแรงดันลมในระบบ เช่น การตรวจสอบและติดเครื่องยนต์เพื่อเติมลมเข้าระบบทุกวันหรือทุกกะทำงาน เป็นต้น	OHSMS	Operation KW
15	Paper bag, ควรทวนสอบสถานะของไฟฉุกเฉินแต่ละตัวที่ติดตั้งในพื้นที่ ที่แสดงผ่าน led ที่ตัวเครื่อง ให้มั่นใจได้ว่าไฟฉุกเฉินที่ติดตั้งมีความพร้อมใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉิน	OHSMS	Operation KW (Paper Bag)
16	Paper bag & Mortar,ควรเพิ่มรายการตรวจสอบใน "รายงานการตรวจรับรองอุปกรณ์ Safety Green Machine" สำหรับRobot Palletizer ให้ครอบคลุมถึง การทำงานของเซนเซอร์ม่านแสงนิรภัย (Safety light curtain) (รวมถึง Mortar)	OHSMS	Operation KW (Paper Bag & Mortar)
17	ควรเร่งดำเนินการปรับปรุงระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่นตามแผนงานที่กำหนด	OHSMS	MRO-KW
18	จากการตรวจสอบพื้นที่การปฏิบัติงาน บริเวณข้างอาคารแยกลูกบด ที่มี Station NG (ก๊าซไวไฟ) พบก้นบุหรี่ข้าง station ดังกล่าว จำนวนหนึ่ง	OHSMS	Operation TL
19	เอกสาร Work permit ที่อับอากาศควรแนบเอกสารตามที่ระบุให้แนบ ให้ชัดเจน เช่น ใบรับรองแพทย์ในการปฏิบัติงานที่อับอากาศ เอกสารการอบรม	OHSMS	Operation TL
20	ควรทำการทวนสอบปริมาณโฟมที่ต้องการใช้ในการดับเพลิงบริเวณถังเก็บ Used oil และ CKB ให้ชัดเจน รวมถึง สัดส่วนการผสมโฟมกับน้ำ ตามการปรับของอุปกรณ์ปรับสัดส่วนผสมโฟม เพื่อ ประสิทธิภาพในการดับไฟในกรณีฉุกเฉิน	OHSMS	Operation TL
21	ระบบ fire alarm ที่เกิดการ Trouble ใน panel แต่ละ panel ควรชี้บ่งสถานะ ความบกพร่องและการดำเนินการหากเกิดเหตุการณ์จริงให้ชัดเจน	OHSMS	MRO-TL
22	ควรเร่งดำเนินการปรับปรุงสายต่อฟ้าของ Silo ที่ค่าความต้านทานดินไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดหรือชำรุด	OHSMS	MRO-TL

Management System External Audit : STL

ESG Pathway เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก SCG

ข้อสังเกต และโอกาสในการปรับปรุง

ลำดับ	รายละเอียด	ระบบ	PIC
23	กิจกรรม line walk ของปี 2567 พนักงานบางท่านยังไม่มีการดำเนินการตั้งแต่ต้นปี ควรมีกิจกรรมที่กระตุ้นให้พนักงานดังกล่าวทำ line walk ให้ชัดเจน	OHSMS	MRO-TL
24	ควรกำหนดมาตรการตอบสนองภาวะฉุกเฉินกับกิจกรรมใช้งาน รถยนต์และเครื่องจักรกล EV ให้ชัดเจน	OHSMS	ESG - Safety
25	ควรปรับปรุง Pre-fire plan สำหรับการตอบสนองเหตุเพลิงไหม้ที่พื้นที่ SF ให้ครอบคลุมการระงับเหตุด้วยสารละลายโฟมเข้มข้น	OHSMS	ESG - Safety
26	ควรจัดทำแผนการสุ่มตัวอย่างเพื่อทดสอบ สำหรับสารละลายโฟมเข้มข้นให้ชัดเจน	OHSMS	ESG – Safety
27	เมื่อพบว่าการดำเนินงานไม่สอดคล้องตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ควรนำประเด็นความไม่สอดคล้องและสถานะของการดำเนินการเข้าทบทวนโดยฝ่ายบริหารให้ครบถ้วน เช่น ชุดระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น เป็นต้น	OHSMS	ESG - Safety

6.1 ผลตรวจประเมินระบบการจัดการ (ISO) ปี 2567

1. วันที่ 26-29 มี.ค. 2567 : ปูนท่าหลวงรับการตรวจประเมินระบบการจัดการ (ISO) ปี 2567 จาก สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (MASCI) ตรวจประเมินเพื่อต่ออายุการรับรองระบบการจัดการ QMS EMS และ OHSMS (Re assessment 3 ระบบ)
   - ❖ รุปผลการตรวจประเมิน
     - ➢ ข้อบกพร่องย่อย ของระบบ OHSMS จำนวน 1 รายการ

➢ ข้อสังเกตและโอกาสในการปรับปรุง (OFI) จำนวน 27 รายการ

ระบบ	จำนวน
QMS (ISO9001)	3 รายการ
EMS (ISO14001)	5 รายการ
OHSMS (ISO45001)	19 รายการ

สังกัด	จำนวน
Operations – KW	6 รายการ
Operations – TL	5 รายการ
Quality Assurance – KW/TL	1 รายการ
Mining and circularity operation – KW	3 รายการ
MRO - KW	1 รายการ
MRO – TL	3 รายการ
Store and Procurement	2 รายการ
กิจกรรมสิ่งแวดล้อม	2 รายการ
กิจกรรมอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	4 รายการ

ข้อบกพร่องย่อย

1.ไม่พบผลการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงซ้ำของคู่ธุรกิจในรายที่มีผลการตรวจสุขภาพที่ดำเนินการตรวจเมื่อ เดือนมีนาคม 2566 ผิดปกติ ภายใน 30 วันตามที่ระบุใน PM044:1/01/6/64 เช่น

- บริษัท จรูญโรจน์ก่อสร้าง จำกัด ที่มีผู้ปฏิบัติงานมีผลสมรรถภาพปอดผิดปกติ
- บริษัท รถเจาะไทย จำกัด ที่มีผู้ปฏิบัติงานมีผลสมรรถภาพการได้ยินและสมรรถภาพปอดผิดปกติ เป็นต้น

ข้อสังเกตุและโอกาสในการปรับปรุง

1. ควรทบทวน Parameterบางรายการให้เหมาะสมกับการผลิตปูนซีเมนต์ในปัจจุบัน เช่น ค่า Kiln Motor Ampere ที่ 900 – 1500 A. ของเอกสาร G-WI-KK001 เรื่องมาตรฐานการทำงานในกระบวนการเผาปูน KW.1 Rev.4 เมื่อวันที่ 30/1/2560 (Operation KW)
2. ควรเร่งดำเนินการระบุค่าควบคุมคุณภาพของผลิตภัณฑ์โพลีเมอร์ซีเมนต์ให้ชัดเจน เนื่องจากปัจจุบันตรวจสอบคุณภาพโดยการเทียบสีกับแผ่นตัวอย่าง และอ้างอิงตาม COA ของผู้จัดหา เช่น ค่า Delta E เป็นต้น (QA-KW) \
3. ควรทบทวนวิธีการคำนวณผลการเทียบน้ำหนักเครื่องชั่งรถบรรทุกตามที่กำหนดในแบบฟอร์ม P-CZ301 : Rev.0 เมื่อวันที่ 1/10/2552 ให้มั่นใจว่าเครื่องชั่งรถบรรทุกแต่ละเครื่องมีความถูกต้องตามเกณฑ์การยอมรับ ซึ่งจากผลการทวนสอบเมื่อ เดือน ม.ค., ก.พ. และ มี.ค. 2567 กำหนดให้ใช้ค่า Diff ของน้ำหนักเบากับน้ำหนักรวม เทียบกับค่าเฉลี่ยของเครื่องชั่งทั้ง 10 เครื่อง (Operation TL)
4. ควรพิจารณาระบุการตรวจสอบ Bag filter (เช่น สภาพเครื่องจักร, Diff pressure) ตามที่ได้มีการดำเนินการในมาตรฐานการทำงานที่เกี่ยวข้อง เช่น มาตรฐานการทำงานเกี่ยวกับหม้อบดซีเมนต์ (G-WI-KC001) (Operation KW)
5. ควรบันทึก "ตัวเลขที่อ่านได้จริง" ในการตรวจสอบค่าความดันต่าง (Differential pressure gauge) ของ Bag filter ลงในใบตรวจสอบเครื่องจักร (G-TL-002) แทนการใส่เครื่องหมาย "Π" เพื่อให้เท่าทันแนวโน้มของประสิทธิภาพที่แท้จริงของถุงกรองฝุ่น (Operation TL)

6. ควรจัดเตรียมวัสดุดูดซับกรณีสารเคมีรั่วไหลไว้ในอาคารพัสดุ เพราะมีการจัดเก็บสารเคมีที่เป็นของเหลว เช่น Synthetic Industrial Oil, Coolant อยู่ด้วย (Store &Procurement)

7. ควรปรับปรุงเอกสาร ระเบียบปฏิบัติเรื่องการวางแผนการจัดการลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (PM005, Rev.5, 16-11-2553) ให้รวมถึงความชัดเจนในการชี้บ่งผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environment Impact) และมุมมองเรื่องวัฏจักรชีวิต (Life cycle perspective) ตามความต้องการของมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อมฉบับปี 2558 (ISO14001:2015) ด้วย
(ESG สิ่งแวดล้อม)

8. ควรระบุมาตรการควบคุมต่างๆที่มีอยู่แล้ว ของหน่วยงานต่างๆ ลงในแบบการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (R-CZ080) ให้ครบถ้วน (ESG สิ่งแวดล้อม)

9. พื้นที่ในการจัดเก็บของด้านหลังคลังพัสดุ มีการจัดเก็บ ถุงกรองฝุ่น ซึ่งเป็นวัตถุติดไฟ จำนวนหนึ่ง บน rack 3 ชั้น ควร พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์ในการดับไฟกรณีฉุกเฉินให้ชัดเจน(Store &Procurement)

10. ถังน้ำดับเพลิงของโรงปุ๋ยแอมโมเนียไนเตรท ควรติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำ เพื่อให้ทราบปริมาณน้ำให้ชัดเจน๖ (Mining & Circularity Operation)

11. การประเมินความเสี่ยงควรให้ครอบคลุมอันตรายจากกิจกรรมการชาร์จรถบรรทุก EV (Mining & Circularity Operation)

12. ระบบปั๊มน้ำดับเพลิงอัตโนมัติและ Sprinkler ของ โรงปุ๋ยแอมโมเนียไนเตรท ควรทวนสอบประสิทธิภาพของปั๊มน้ำดับเพลิงและSprinkler (Hydraulic Calculation) ให้ชัดเจน(Mining & Circularity Operation)

13. โรงผลิตน้ำประปา, ควรปรับปรุงหินเจียร์แท่นให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย (QA KW)

14. ควรพิจารณากำหนดการดำเนินการเพื่อเพิ่มความพร้อมใช้ของรถดับเพลิง ในการรักษาระดับแรงดันลมในระบบ เช่น การตรวจสอบและติดเครื่องยนต์เพื่อเติมลมเข้าระบบทุกวันหรือทุกกะทำงาน เป็นต้น (Operation KW)

15. Paper bag, ควรทวนสอบสถานะของไฟฉุกเฉินแต่ละตัวที่ติดตั้งในพื้นที่ ที่แสดงผ่าน led ที่ตัวเครื่อง ให้มั่นใจได้ว่าไฟฉุกเฉินที่ติดตั้งมีความพร้อมใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉิน (Operation KW)

16. Paper bag & Mortar,ควรเพิ่มรายการตรวจสอบใน "รายงานการตรวจรับรองอุปกรณ์ Safety Green Machine" สำหรับRobot Palletizer ให้ครอบคลุมถึง การทำงานของเซนเซอร์ม่านแสงนิรภัย (Safety light curtain) (รวมถึง Mortar) (Operation KW)

17. ควรเร่งดำเนินการปรับปรุงระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่นตามแผนงานที่กำหนด (MRO KW)

18. จากการตรวจสอบพื้นที่การปฏิบัติงาน บริเวณข้างอาคารแยกลูกบด ที่มี Station NG (ก๊าซไวไฟ) พบกันบุหรี่ข้าง station ดังกล่าว จำนวนหนึ่ง (Operation TL)

19. เอกสาร Work permit ที่อับอากาศควรแนบเอกสารตามที่ระบุให้แนบ ให้ชัดเจน เช่น ใบรับรองแพทย์ในการปฏิบัติงานที่อับอากาศ เอกสารการอบรม (Operation TL)

20. ควรทำการทวนสอบปริมาณโฟมที่ต้องการใช้ในการดับเพลิงบริเวณถังเก็บ Used oil และ CKB ให้ชัดเจน รวมถึง สัดส่วนการผสมโฟมกับน้ำ ตาม การปรับของอุปกรณ์ปรับสัดส่วนผสมโฟม เพื่อ ประสิทธิภาพในการดับไฟในกรณีฉุกเฉิน (Operation TL)

21. ระบบ fire alarm ที่เกิดการ Trouble ใน panel แต่ละ panel ควรชี้บ่งสถานะ ความบกพร่องและการดำเนินการหากเกิดเหตุการณ์จริงให้ชัดเจน (MRO TL)

22. ควรเร่งดำเนินการปรับปรุงสายล่อฟ้าของ Silo ที่ค่าความต้านทานดินไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดหรือชำรุด (MRO TL)

23. กิจกรรม line walk ของปี 2567 พนักงานบางท่านยังไม่มีการดำเนินการตั้งแต่ต้นปี ควรมีกิจกรรมที่กระตุ้นให้พนักงานดังกล่าวทำ line walk ให้ชัดเจน (MRO TL)

24. ควรกำหนดมาตรการตอบสนองภาวะฉุกเฉินกับกิจกรรมใช้งาน รถยนต์และเครื่องจักรกล EV ให้ชัดเจน (ESG Safety)

25. ควรปรับปรุง Pre-fire plan สำหรับการตอบสนองเหตุเพลิงไหม้ที่พื้นที่ SF ให้ครอบคลุมการระงับเหตุด้วยสารละลายโฟมเข้มข้น (ESG Safety)

26. ควรจัดทำแผนการสุ่มตัวอย่างเพื่อทดสอบ สำหรับสารละลายโฟมเข้มข้นให้ชัดเจน (ESG Safety)

27. เมื่อพบว่าการดำเนินงานไม่สอดคล้องตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ควรนำประเด็นความไม่สอดล้องและสถานะของการดำเนินการเข้าทบทวนโดยฝ่ายบริหารให้ครบถ้วน เช่น ชุดระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น เป็นต้น (ESG Safety)

Plant Situation (Lagging & Leading KPI) TL/KW

ESG Pathway เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก | SCG

SAFETY

	Fatality & Loss Time Accident	Emergency Preparedness	%Safe of Task Observation
M03/2024	0 Case	12 Area	95.66%
YTD (Target)	0 Case (0 Case)	12 Area (4 Area/ Month)	95.45% (> 90 %)

Safety Caring

	11 LSRs	Unsafe Act	Unsafe Con.	%Clearing
	5 Case	208	834	68.74%
	5 Case (0 Case)	521	2,422	66.26% (100 %)

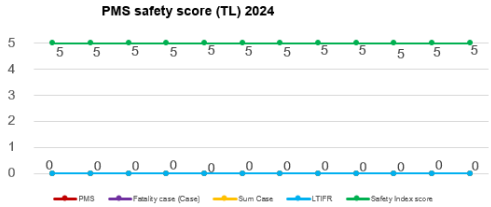
Safety Inspection

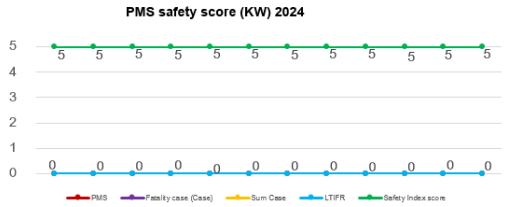
Line Walk: M03/2024 7.03 K; YTD (Target) 20.61 K

ประเภทอุบัติเหตุ	KK	TL	KW	รวม
1.ขั้นเสียชีวิต	0	0	0	0
2.ขั้นหยุดงาน	0	0	0	0

Safety index score

PMS safety score	1	2	3	4	5
	1.0 - 1.9	2.0 - 2.9	3.0 - 3.7	3.8 - 4.7	4.8 - 5.0





STL: Safety Performance 2024(YTD)

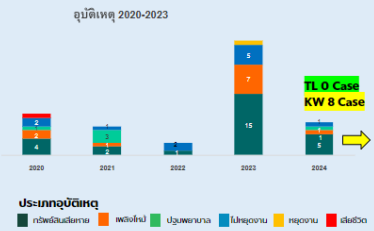
ลำดับ	Plant	ส่วน	วันที่	ประเภทอุบัติเหตุ	รายละเอียดอุบัติเหตุ	นับเคส
1	KW	Mining	11/01/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถขนแกรบพลิก	1
2	KW	Mining	11/01/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถช.ปิ่น ชนท้ายรถบ้านหมอ	2
3	KW	Operation KW	17/01/2024	ไม่หยุดงาน	รถบรรทุกเฉียวจักรยานยนต์ล้ม ที่ประตู 3	-
4	KW	BIZ	17/01/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถบรรทุก Copper Slag ชนด้านกั้น	3
5	KW	Mining	28/01/2024	ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	รถบรรทุก 777 ชนเบรีเออร์	4
6	KW	Mining	29/01/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถ 10 ล้อ ชนป้าย	5
7	KW	Mining	30/01/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถแบคโฮพลิกตกโพรงที่หน้าเหมืองงานพัฒนา	6
8	KW	Operations White	26/02/2024	ไม่หยุดงาน	มือกระแทกขอบเหล็ก ขณะเคลียร์ Coat หน้าหม้อเผา	7
9	KW	Mining	29/02/2024	ไฟไหม้	ไฟไหม้รถแบคโฮเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงรั่ว	8

TOTAL	BIZ	Mining	Operations KW	Operations TL	Operations White	MRO KW	MRO TL
8	1	6	0	0	1	0	0

Plant Situation (Lagging & Leading KPI) TL/KW

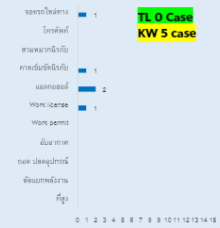
ESG Pathway เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก | SCG

Lagging KPI

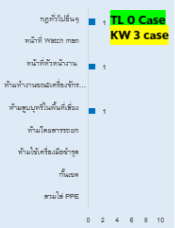


ประเภท	Fatality	Lost Time	Minor
บาด กัดแทง	0	0	0
ยานพาหนะ (Crash)	0	0	6
วัตถุกระแทก	0	0	1
ไฟไหม้หรือระเบิด	0	0	1
เหยวัสดุปลิวหรือกระเด็น	0	0	0
ถูกหนีบ ดึง	0	0	0
สิ่ง สะดุด หกล้ม	0	0	0
สัมผัสสารเคมี	0	0	0

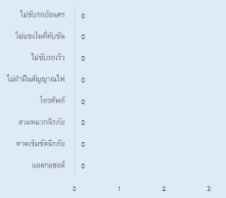
Leading KPI (LSRs) ฝ่าฝืนสะสม / ฝ่าฝืน ก.พ.



Safety Rules 9 ข้อ



Road safety (ใบสั่ง)

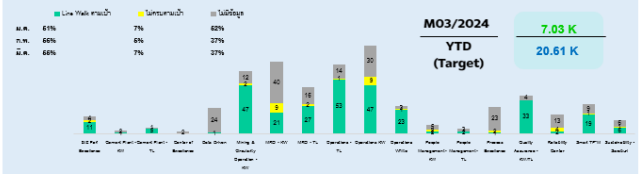


Carrier audit

- ผ่านเกณฑ์แล้ว 6 บริษัท
- ยังไม่ผ่านเกณฑ์แล้ว 8 บริษัท

Carrier	สถานะ
1. บ้านหมอการช่าง	pass
2. นิพนธ์กำลานบริการ	pass
3. ช.ปิ่นนเรศ	pass
4. พงษ์ศักดิ์ไทย	pass
5. รถเจาะไทย	pass
6. ทรัพย์หมอนทอง	pass

จำนวนคนที่ผ่านการ Line Walk ตามเป้าหมาย 12 เรื่อง/เดือน/คน แยกตามส่วน



6.2 STL Safety Performance 2024

สถิติอุบัติเหตุ (ขั้นเสียชีวิต/หยุดงาน) รวม 0 เคส

- โรงงานเขาวง 0 เคส
- โรงงานท่าหลวง 0 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎพิทักษ์ชีวิต (11 LSRs)

- โรงงานเขาวง 5 เคส
- โรงงานท่าหลวง 0 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎความปลอดภัย (General Safety Rules)

- โรงงานเขาวง 3 เคส
- โรงงานท่าหลวง 0 เคส

สถิติการกระทำผิดแล้วได้รับใบสั่งจากการขับขี่รถบริการ (Road Safety)

- โรงงานเขาวง 6 เคส
- โรงงานท่าหลวง 0 เคส

สถิติอุบัติเหตุ (ทรัพย์สินเสียหาย) รวม 9 เคส

- โรงงานเขาวง 9 เคส
- โรงงานท่าหลวง 0 เคส

PMS Safety Index Score 2024 (TL/KW)

PMS Safety Index Score 2024

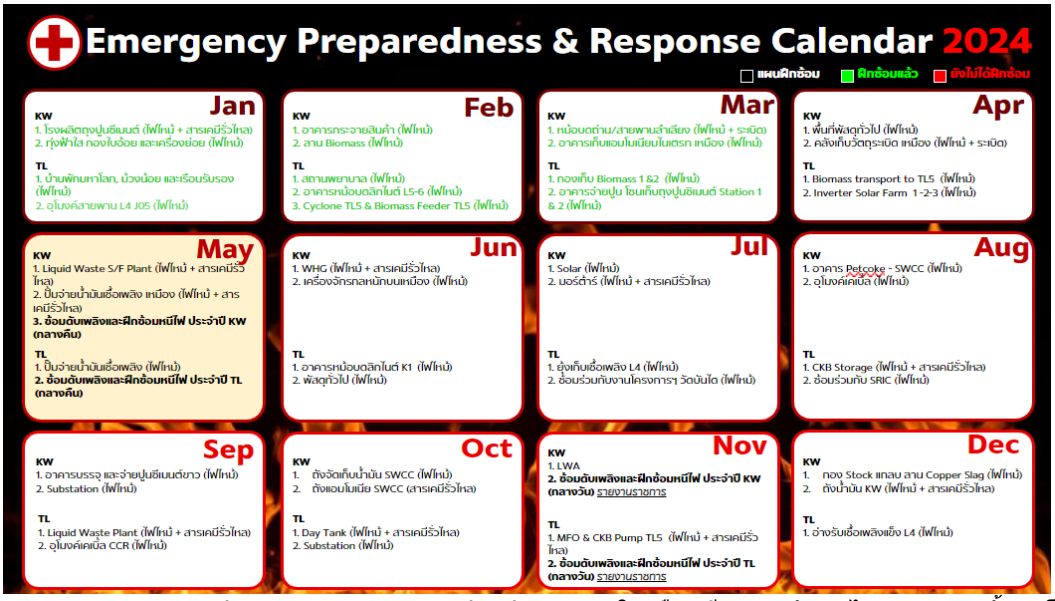
1. อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต
   - โรงงานท่าหลวง = 0
   - โรงงานเขาวง = 0
2. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน
   - โรงงานท่าหลวง = 0
   - โรงงานเขาวง = 0

Safety Index Score

- หากเกิดอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต Score = 1
- หากเกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Score = 1
- หากเกิดอุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน Score = 5

PMS Safety Score

- โรงงานท่าหลวง = 5
- โรงงานเขาวง = 5

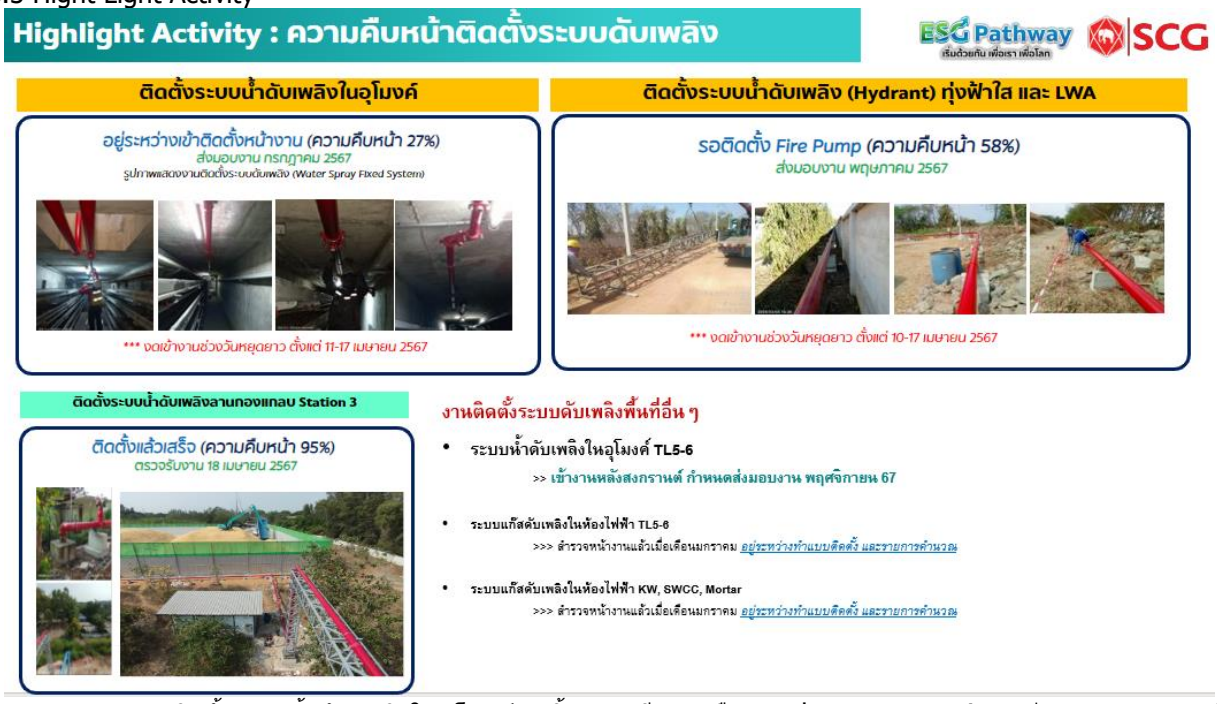


Emergency Preparedness & Response Calendar 2024 ในเดือนมีนาคม ยังทำได้ตามแผน ทั้ง 2 โรงงาน

การเตรียมความพร้อมก่อนวันหยุดยาวช่วงสงกรานต์

- ❖ Performance Test- Fire Pump ทั้งหมดแล้วเสร็จ 5 เครื่อง คงเหลือเฉพาะที่บ่อน้ำ SWCC ซึ่งจะเข้ามา Test วันที่ 18 เมษายน นี้
- ❖ ตรวจสอบความพร้อมใช้งานของรถดับเพลิง TL = 2 คัน และ KW= 1 คัน (คันเก่า เตรียมงานซ่อม Fire Pump และปะผุตัวถัง)
- ❖ Line Walk จุดพื้นที่เสี่ยงเกิดอัคคีภัย

6.3 Hight Light Activity



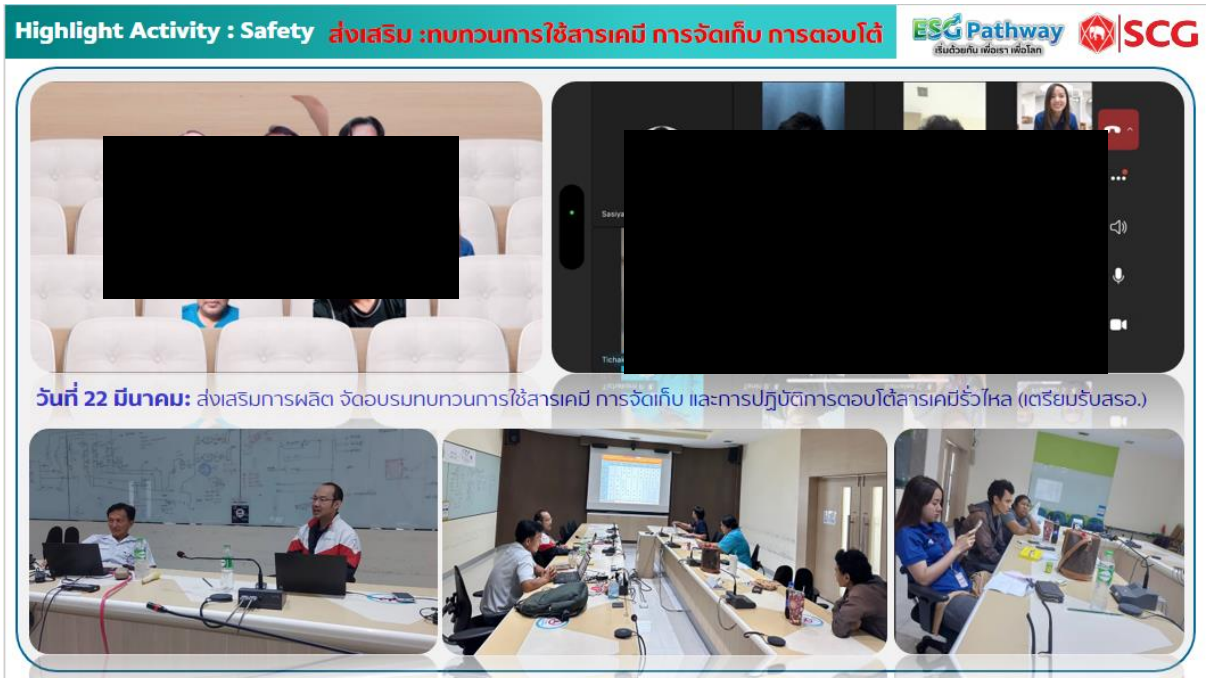
- ❖ ติดตั้งระบบน้ำดับเพลิงในอุโมงค์เคเบิ้ล KW มีความคืบหน้าประมาณ 27 % (แผนส่งมอบ 27 กค.67)
- ❖ ติดตั้งระบบน้ำดับเพลิงHydrant ทุ่งฟ้าใสและ LWA- KW มีความคืบหน้าประมาณ 58 % (แผนส่งมอบ พค.67)
- ❖ ติดตั้งระบบน้ำดับเพลิงลานกองแกลบ Station 3 TL มีความคืบหน้าประมาณ 95 % (แผนส่งมอบ 18 เมย.67)

❖ มีการเตรียมความพร้อมใช้งานปั้มน้ำไฟฟ้าที่บ่อ CM3 KW รองรับการเติมน้ำให้รถดับเพลิงและปั้มดับเพลิงไฟฟ้า

➢ **ส่งเสริมการผลิต** จัดอบรมทบทวนการใช้ถังดับเพลิงชนิดมือถือเข้าระงับเหตุกรณีเกิดเพลิงไหม้ เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉินเข้าสู่ภาคฤดูร้อน ทั้งหมด 3 รุ่น วันที่ 15,18,19 มีค. จำนวน 70 คน (รวมพนักงานและคู่ธุรกิจ 100%)

ภาคปฏิบัติ

- ❑ **ฝึกดับเพลิงประเภท K** ด้วยการใช้อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดอับอากาศ และข้อห้ามอื่นๆ
- ❑ **ฝึกดับเพลิงประเภท B** ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้(ชนิดมือถือ) ที่ใช้สารดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซค์ ผงเคมีแห้ง



❖ **วันที่ 22 มีนาคม:** ส่งเสริมการผลิต จัดอบรมทบทวนการใช้สารเคมี การจัดเก็บ และการปฏิบัติการตอบโต้สารเคมีรั่วไหล (เตรียมรับสรอ.)

❖ **ปูนท่าหลวงได้จัดการอบรมการทำงานบนที่สูงอย่างปลอดภัยที่ KW&TL**

ภาคทฤษฎี

- กฎหมาย
- มาตรฐานการทำงานบนที่สูง
- อุปกรณ์การทำงานบนที่สูง
- แนวทางการปรับปรุงทำงานที่สูงให้ปลอดภัย
- ระบบยับยั้งการตก (Fall Protection)
- Case เสียชีวิตจากการตกจากที่สูง
- สื่อสารนโยบายความปลอดภัย 1SRB

ภาคปฏิบัต

- การใช้อุปกรณ์ทำงานที่สูง
- การใช้ระบบยับยั้งการตก
- ทำข้อสอบ ประเมินผลการเรียน

- Cost Saving จากการเป็น Trainer ฝึกอบรมที่ KW&TL ในเดือนมีนาคม 540,505 บาท

Highlight Activity : Safety (ผลการดำเนินการแก้ไข ข้อแนะนำจากผู้ตรวจสอบอาคาร KW วันที่ 24/10/66)

ESG Pathway SCG

KW = 13 อาคาร ขอให้แก้ไขแล้วเสร็จภายในวันที่ 30 มิย.67

ระบบ	ข้อแนะนำ	KW											Mortar	SWCC	รวม
		Cement Mill	Packer	โรงผลิตปูน	ตู้ง Mix	Lignite	Silo RM	Hoper House	โรงซ่อม	Cyclone	หม้อเผา KILN	Cooler	มอร์ตาร์ 1-2-3	Packer	
ระบบดับเพลิง	ไฟฉุกเฉิน ไม่พร้อมใช้	3	1	4		1	1		1	2	1	2	5		21
	ป้ายบอกทางหนีไฟ ไม่พร้อมใช้			1	1	2							3		7
	ถังน้ำยาดับเพลิง ไม่พร้อมใช้	1	1	2		1									5
	Fire control panel ไม่พร้อมใช้		2												2
	Smoke Detector ไม่พร้อมใช้												1		1
	อุปกรณ์แจ้งเหตุ ไม่พร้อมใช้				1		1							1	3
	Sprinkler System														0
	Fire Pump ไม่พร้อมใช้												1		1
	ตู้ดับเพลิง/สายฉีดน้ำ ไม่พร้อมใช้				1								1		2
	ถังดับเพลิง ไม่พร้อมใช้								1						1
ระบบไฟฟ้า	ไม่มีสายดิน	1	1			1	1							1	5
	ห้องไฟฟ้าเน้ำรั่ว		1												1
	Module อำธุด												1		1
โครงสร้างอาคาร	ผนังร้าว โครงสร้างเสียหาย					2		2		4	1	1	2	1	13
		5	6	7	3	7	3	2	2	6	2	3	14	3	63
	แล้วเสร็จ			7	1				2						10
	คงเหลือ	5	6	0	2	7	3	2	0	6	2	3	14	3	53

แก้ไขแล้วเสร็จ 15.87 %
คงเหลือ 87.30 %

- ผจก.วิวัฒน์ แจ้งในที่ประชุมให้ผู้เป็นเจ้าของพื้นที่หรือเกี่ยวข้อง จากการตรวจสอบอาคารที่ KW ยังไม่มีความคืบหน้า ให้รีบดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ 30 มิย.67 นี้ ได้รับทราบกันทุกคน โดยให้แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเป็นรูปภาพ ส่งกลับมาให้ที่ผจก.วิวัฒน์ ด้วย เนื่องจากมีการแก้ไขโดยรวมแล้วเสร็จเพียง 15.87% เท่านั้น

Highlight Activity : Safety (ผลการดำเนินการแก้ไข ข้อแนะนำจากผู้ตรวจสอบ อาคาร TL วันที่ 25/10/66)

ESG Pathway เพื่อด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก | SCG

TL = 22 อาคาร ขอให้แก้ไขแล้วเสร็จภายในวันที่ 30 มิย.67

ระบบ	ข้อแนะนำ	TL																							รวม
		ลิฟท์ไม่ M5-M6	ลิฟท์ไม่ L5-L6-L7	อุ่งลิฟท์ไม่	อุ่งวัตถุอันตราย A1-A2	หน้าบอดวัตถุอันตราย RM2	silo ปูนเม็ด	Cyclone 5	Cyclone 6	หน้าบอดปูน zh3	หน้าบอดปูน Z5-9	อาคารบรรจุปูน 1-4	อาคารบรรจุปูน5-8	silo 2-3	silo 4-5	silo 6-7	silo 11-12-16-17	silo 13-15	silo 18	General	อาคารไฟฟ้า	คพท.	เรือนรับรถบ	
ระบบดับเพลิง	ฟองกลบ ไม่พร้อมใช้	1		1		1	1	1	2	2	2	1	2		1		1	1				1	2	20
	ป้ายบอกทางหนีไฟ ไม่พร้อมใช้	1			1																			2
	ถังน้ำดับเพลิง ไม่พร้อมใช้																							0
	Fire control panel ไม่พร้อมใช้			1							1											1		3
	Smoke Detector ไม่พร้อมใช้																					1		1
	อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ไม่พร้อมใช้				1								1											2
	Sprinkler System											1												1
	Fire Pump ไม่พร้อมใช้			1																3			1	5
	ปั๊มดับเพลิง/สายดับน้ำ ไม่พร้อมใช้	1	1	3	2	1	2			1	2		1	1										15
	ถังดับเพลิง ไม่พร้อมใช้										1	1											1	3
ระบบไฟฟ้า	ไม้ไม่สายดิน	1											1		1	1			1			1	1	7
	ท่องไฟฟ้าน้ำรั่ว																							0
	Module อำรุด																							0
โครงสร้างอาคาร	หนังร้าว โครงสร้างเสียหาย								1				4	1	1	2		3		1	1			14
	รวมแก้ไข	4	1	6	4	2	3	1	3	3	6	3	9	2	3	3	1	4	1	4	1	4	5	73
	แล้วเสร็จ	4	1	5	3	2	2		1	1	2													21
	คงเหลือ	0	0	1	1	0	1	1	2	2	4	3	9	2	3	3	1	4	1	4	1	4	5	53

แก้ไขแล้วเสร็จ 28.76 %

คงเหลือ 71.23 %

❖ ผจก.วิวัฒน์ แจ้งในที่ประชุมให้ผู้เป็นเจ้าของพื้นที่หรือเกี่ยวข้อง จากการตรวจสอบอาคารที่ TL ยังไม่มีความคืบหน้า ให้รีบดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ 30 มิย.67 นี้ ได้รับทราบกันทุกคน โดยให้แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเป็นรูปภาพ ส่งกลับมาให้ที่ผจก.วิวัฒน์ ด้วยเนื่องจากมีการแก้ไขโดยรวมแล้วเสร็จเพียง 28.76% เท่านั้น

6.4 มาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า และผลการประเมินความสอดคล้อง

สำนักงานพัฒนาอย่างยั่งยืน

ประเภทเอกสาร	มาตรฐาน	รหัสเอกสาร	SD-0X-0X-R0X
เรื่อง	ความปลอดภัยเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า	การทบทวน	0
		วันที่ประกาศใช้	1 เมษายน 2567

SCG | Sustainable Development

ประเภทเอกสาร มาตรฐาน

รหัสเอกสาร SD-0X-0X-R0X

เรื่อง **ความปลอดภัยเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า**

Electric Vehicle Safety Standards

การทบทวน	วันที่ประกาศใช้	วันที่ลงนาม	จำนวนหน้า
0	1 เมษายน 2567	1 เมษายน 2567	XX

ออกโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
(นายสุวรรณ เจริญพิชิตนันท์) ประธานคณะทำงานความปลอดภัยการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า	(นายปรีดา วัชรเธียรสกุล) ประธานคณะกรรมการความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง	(นายณัฐวุฒิ ชินทรส) เลขานุการ คณะกรรมการพัฒนาอย่างยั่งยืน เอสซีจี

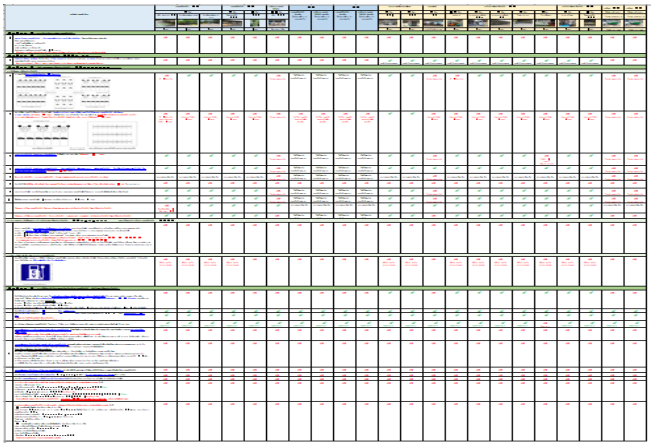
DRAFT

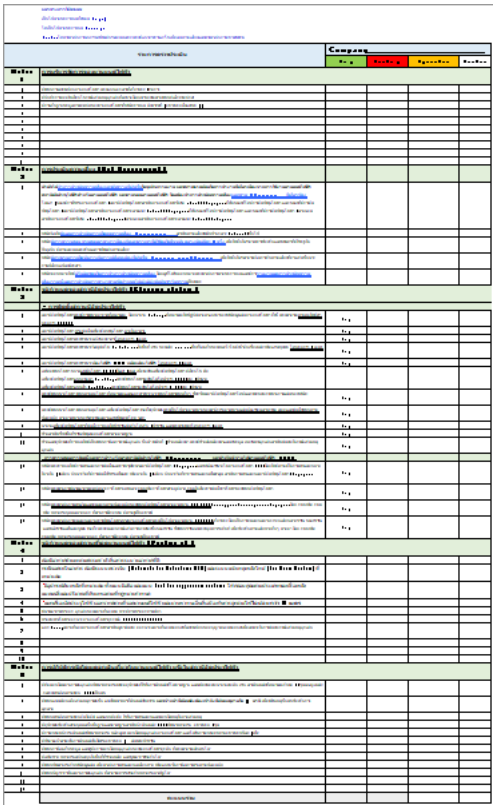
ขอบเขต

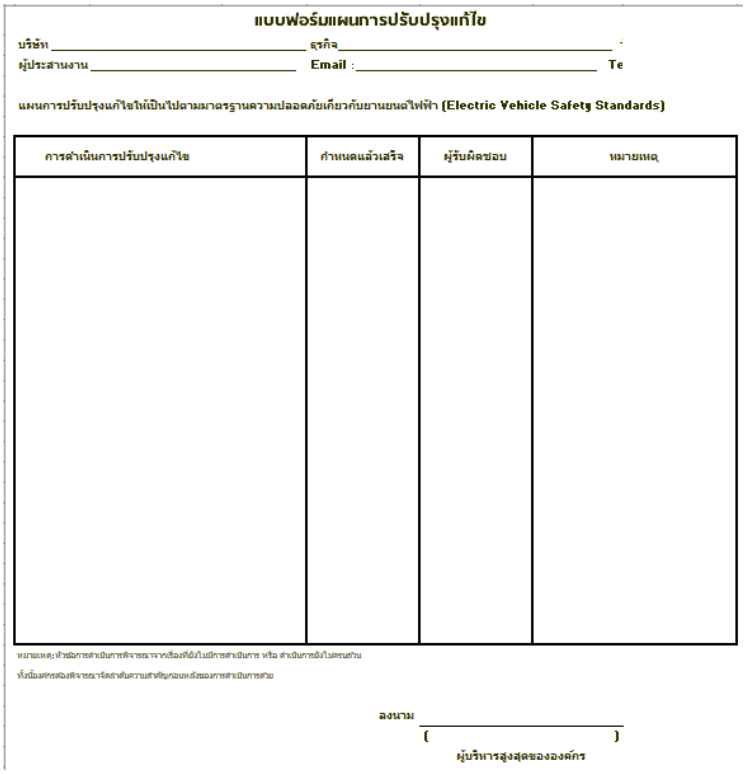
ครอบคลุมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าของพนักงานและคู่ธุรกิจในพื้นที่ความรับผิดชอบของ SCG

ข้อยกเว้น ทั้งนี้ยังไม่รวมประเภทรถดังต่อไปนี้

1. รถที่ใช้ในงานอุตสาหกรรม เช่น รถเครน รถเอี่ยม รถตัก รถขุด รถเจาะ รถบรรทุก รถโม่ (รถคอนกรีตผสมเสร็จ) รถจักรกลหนักที่ใช้ในการทำเหมือง
2. จักรยานไฟฟ้า รถสกูตเตอร์ รถกอล์ฟ
3. รถบัสโดยสาร
4. อุปกรณ์ยกเคลื่อนย้ายที่ใช้กำลังไฟฟ้า (Powered Handling Equipment) เช่น รถยก (Forklift)แฮนด์ลิฟต์ (Handlift)







แบบฟอร์มแผนการปรับปรุงแก้ไข

บริษัท _____ ธุรกิจ_____

ผู้ประสานงาน _____ Email : _____ Te

แผนการปรับปรุงแก้ไขให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle Safety Standards)

การดำเนินการปรับปรุงแก้ไข	กำหนดแล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ

หมายเหตุ: หัวข้อการดำเนินการพิจารณาจากเรื่องที่ยังไม่มีการดำเนินการ หรือ ดำเนินการยังไม่ครบถ้วน

ทั้งนี้องค์กรต้องพิจารณาจัดลำดับความสำคัญก่อนหลังของการดำเนินการด้วย

ลงนาม _____

( )

ผู้บริหารสูงสุดขององค์กร

แบบประเมินการดำเนินงานตามมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle Safety Standards)

- **Module 1 การบริหารจัดการของยานยนต์ไฟฟ้า**

  1.มีระบบการลงทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้า ต้องแนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง 4 รายการ

  2.มีบันทึกการยอมรับเงื่อนไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ลงนามโดยเจ้าของรถผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

  3.มีการเก็บฐานข้อมูลทางเทคนิคของยานยนต์ไฟฟ้าที่บริษัทกำหนด ดังตารางที่ 1 อย่างน้อยตั้งแต่ข้อ 1 – 10

- **Module 2 การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)**

1.บริษัทได้ทำการประเมินความเสี่ยงและอันตรายที่เกิดขึ้นในทุกกิจกรรมงาน และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เกี่ยวเนื่องจากการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า สถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า และลานจอดยานยนต์ไฟฟ้า โดยต้องทำการประเมินความเสี่ยงแยกตาม Risk category ที่เกี่ยวข้อง (ได้แก่ (1) ขณะมีการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (2)สถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในร่ม (In Door – EV Charging station) ทั้งในขณะที่ไม่มีการอัดประจุไฟฟ้า และ ขณะที่มีการอัดประจุไฟฟ้า (3) สถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้ากลางแจ้ง (Out Door – EV Charging station) ทั้งในขณะที่ไม่มีการอัดประจุไฟฟ้า และ ขณะที่มีการอัดประจุไฟฟ้า (4) ลานจอดสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในร่ม (In Door – EV Parking station) (5) ลานจอดสำหรับยานยนต์ไฟฟ้ากลางแจ้ง (Out Door – EV Parking station)

2.บริษัทจัดให้มีแผนการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยง (Mitigation plan) สำหรับความเสี่ยงระดับปานกลาง (Moderate Risk) ขึ้นไป

3.บริษัทมีการตรวจสอบ/ทวนสอบมาตรการป้องกันและบรรเทาที่มีใช้อยู่ในปัจจุบัน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้มั่นใจว่ามาตรการป้องกันและบรรเทาที่มีใช้อยู่ในปัจจุบัน มีความสอดคล้องกับผลการประเมินความเสี่ยง

4.บริษัทมีกระบวนการเพื่อจัดการกับการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น (Management of Change) เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถจัดการกับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

5.บริษัทมอบหมายให้มีผู้รับผิดชอบในการทำการประเมินความเสี่ยง โดยผู้ที่ได้รับมอบหมายต้องดำเนินการตามข้อกำหนดและมีการรายงานผลการประเมินความเสี่ยงรวมทั้งผลการดำเนินการต่างๆตามข้อกำหนดไปยังผู้บังคับบัญชารับทราบเป็นระยะ

- **Module 3 ข้อกำหนดสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station)**

1.สถานีอัดประจุไฟฟ้าต้องมีการระบายอากาศที่เหมาะสม โดยจำนวน Air change ที่เหมาะสมให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ทั้งนี้ ต้องสามารถควบคุมให้มีค่าน้อยกว่า 25% LFL

2.สถานีอัดประจุไฟฟ้า ห้ามติดตั้งเครื่องอัดบรรจุไฟฟ้า ภายในอาคาร

3.สถานีอัดประจุไฟฟ้าต้องห่างจากผนังของอาคารไม่น้อยกว่า 5 เมตร

4.สถานีอัดประจุไฟฟ้าต้องห่างจากวัสดุติดไฟ (Combustible material) ในพื้นที่ เช่น ของเสีย (waste material) พื้นที่จัดเก็บของเหลวไวไฟ, ถังน้ำมันเชื้อเพลิง หรือแก๊สหุงต้ม ไม่น้อยกว่า 10 เมตร

5.สถานีอัดประจุไฟฟ้าต้องห่างจากห้องไฟฟ้า MDB, หม้อแปลงไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า 15 เมตร

6.เตรียมระบบไฟฟ้า ขนาดแรงดันไฟฟ้า 380-416 โวลต์ 3 เฟส เพื่อรองรับเครื่องอัดประจุไฟฟ้า มีเงื่อนไข คือ

- เครื่องอัดประจุไฟฟ้าแบบธรมดา (Normal Charge) ต้องมีระบบไฟฟ้ารองรับได้ไม่ต่ำกว่า 45 kVA ต่อ 1 หัวจ่าย
- เครื่องอัดประจุไฟฟ้าแบบเร็ว (Quick Charge) ต้องมีระบบไฟฟ้ารองรับได้ไม่ต่ำกว่า 100 kVA ต่อ 1 หัวจ่าย

7.ต้องมีระบบจ่ายไฟฟ้า ระบบควบคุมไฟฟ้า ที่เหมาะสมและแยกต่างหากจากระบบไฟฟ้าระบบอื่นๆ ซึ่งทำให้สถานีอัดประจุไฟฟ้าไม่มีผลกระทบต่อกระบวนการผลิตของบริษัท

8.ต้องมีระบบจ่ายไฟฟ้า ระบบควบคุมไฟฟ้า เครื่องอัดประจุไฟฟ้า รวมทั้งอุปกรณ์ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) และติดตั้งระบบความปลอดภัย ตามมาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.)

9.จำนวนเครื่องอัดประจุไฟฟ้าที่ติดตั้ง กำหนดให้หัวชาร์จติดกันไม่เกิน 6 หัวชาร์จ และต้องเว้นระยะไม่น้อยกว่า 5 เมตร

10.ป้ายสำหรับชี้บ่งพื้นที่ชาร์จประจุรถยนต์ไฟฟ้าตามมาตรฐาน

11.ป้ายและอุปกรณ์ที่กำหนดให้มีเป็นระบบการจัดการกรณีฉุกเฉิน ขั้นต่ำ ระดับที่ 1 – ป้ายเหลืองดำ ต้องมีป้ายสีเหลืองดำแสดงข้อมูล เบอร์ดทรฉุกเฉินสำหรับติดต่อในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

การตรวจสอบการติดตั้งและการบำรุงรักษาสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging station) และบริภัณฑ์จ่ายไฟยานยนต์ไฟฟ้า (EVSE)

12.บริษัทต้องกำหนดให้มีการตรวจสอบการติดตั้งและการบำรุงรักษาสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging station) และบริภัณฑ์จ่ายไฟยานยนต์ไฟฟ้า (EVSE) โดยให้มีความถี่ในการตรวจสอบภายในายใน 12 เดือน นับจากวันที่มีการติดตั้งใช้งานครั้งแรก หรือภายใน 12 เดือน นับจากวันที่ทำการตรวจสอบครั้งล่าสุด สำหรับการตรวจสอบสถานีอัดประจุไฟฟ้า(Charging station)

13.บริษัทต้องผ่านการพิจารณาทางเทคนิคจากการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) หรือการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ในเรื่องการติดตั้งทางไฟฟ้าของระบบอัดประจุไฟฟ้า

14.บริษัทต้องดำเนินการตรวจวัดและทดสอบความปลอดภัยของระบบอัดประจุไฟฟ้าตามมาตรฐาน IEC 60364-6 (Measuring procedure for testing electric charging stations)โดย กฟน. หรือ กฟภ. หรือ หน่วยงาน/บุคคลภายนอก ที่ผ่านการฝึกอบรม มีความรู้เป็นอย่างดี

15.บริษัทต้องดำเนินการทดสอบสถานะการประจุไฟฟ้าเข้าสู่ยานยนต์ไฟฟ้าต้องเป็นไปตามมาตรฐาน IEC 61851 เกี่ยวข้อง โดยเป็นการทดสอบสถานะ ก่อนเสียบสายชาร์จ ขณะชาร์จ และหลังชาร์จเสร็จสมบูรณ์ รวมทั้ง ต้องทดสอบกรณีเกิดการบกพร่องขึ้นขณะชาร์จ ซึ่งระบบชาร์จจะต้องหยุดทำงานทันที เพื่อป้องกันความเสียหายอื่นๆ ตามมา โดย กฟน. หรือ กฟภ. หรือ หน่วยงาน/บุคคลภายนอก ที่ผ่านการฝึกอบรม มีความรู้เป็นอย่างดี

- **Module 4 ข้อกำหนดของสถานที่จอดยานยนต์ไฟฟ้า (Parking Lot)**

1.ต้องมีอากาศถ่ายเทตามธรรมชาติ เพื่อการระบายอากาศที่ดี

2.กรณีจอดรถในอาคาร ต้องมีระบบตรวจจับ (Automatic Fire Detection: AFD) และระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System) ที่เหมาะสม

3.มีอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสม ทั้งแบบมือถือ และแบบ Fixed fire suppression systems ให้คลอบคุลมตามประเภทของเชื้อเพลิงแบตเตอรี่และปริมาณที่เพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด

4.แยกเครื่องอัดประจุไฟฟ้าออกจากสถานที่จอดยานยนต์ไฟฟ้าและยานพาหนะอื่นเพื่อป้องกันการลุกลามไฟไม่น้อยกว่า 5 เมตร

5.พิจารณาทางเข้า-ออก ฉุกเฉินของสถานที่จอดรถ หากมีทาง-เข้าออกทางเดียว

6.ห้ามต่อพ่วงไฟฟ้าออกจากยานยนต์ไฟฟ้าทุกกรณี (V2L: VEHICLE-TO-LOAD)

7.แยกZoning สถานที่จอดยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับผู้มาติดต่อ ออกจากสถานที่จอดรถยนต์ที่ลงทะเบียนขออนุญาตจอดรถยนต์เพื่อสะดวกในการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

- **Module 5 การปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า หรือในสถานีอัดประจุไฟฟ้า**

1.มีทีมตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินประจำหน่วยงานพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับพลิงที่ได้มาตรฐานและเพียงพอต่อจำนวนต่อคัน เช่น สารดับเพลิงที่เหมาะสมกับรถ EV ชุดผจญเพลิง กล้องตรวจจับความร้อน SCBA เป็นต้น

2.มีระบบแจ้งเตือนเมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้น แจ้งให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงรับทราบ และเจ้าหน้าที่ดับเพลิงต้องเข้าถึงที่เกิดเหตุภายใน 10 นาที เพื่อระงับเหตุขั้นต้นป้องกันการลุกลาม

3.มีระบบตรวจจับความร้อนอัตโนมัติ และแบบมือถือ ใช้ในการตรวจสอบและตอบโต้เหตุในยามเกิดเหตุ

4.มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลขั้นพื้นฐานและมาตรฐานสำหรับนักดับเพลิง SCBA ประจำหน่วยงานอย่างน้อย 2 ชุด

5.มีการอบรมพนักงานดับเพลิงประจำหน่วยงาน หลักสูตร ตอบโต้เหตุฉุกเฉินยานยนต์ไฟฟ้า และได้รับการอบรมทบทวนอย่างน้อบปีละ 1 ครั้ง

6.มีปริมาณน้ำสำรองในการดับเพลิงในโรงงานอย่างน้อย 10,000 ลิตรต่อหัวชาร์จ

7.มีระบบการจัดเก็บข้อมูล และคู่มือการตอบโต้เหตุฉุกเฉินของรถยนต์ไฟฟ้าทุกคัน ที่ต้องสามารถสืบค้นได้

8.มีเครือข่าย หน่วยงานสนับสนุนในพื้นที่ที่ช่วยเหลือ และบูรณาการร่วมกันได้

9.มีระบบประสานงานกับบริษัทผู้ผลิต เพื่อดำเนินการตรวจสอบเคลื่อนย้าย หรือแนะนำในการจัดการด้านความปลอดภัย

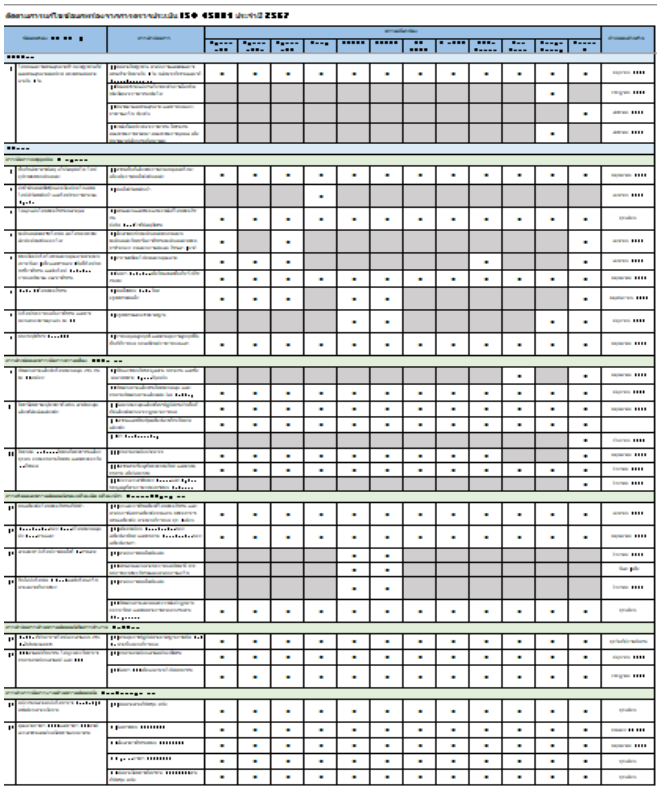
10.มีระบบบัญชาการในสถานการณ์ฉุกเฉิน ที่สามารถทำงานร่วมกับหน่วยงานภาครัฐได้

สรุป

- จากการสำรวจตาม Module1-5 ทั้งโรงงาน KW &TL ยังไม่ผ่านข้อกำหนดค่อนข้างมาก
- ประธานคปอ.ให้ใช้งานไปก่อน จนกว่าจะมีข้อสรุปที่ชัดเจน

6.5 ประเด็นติดตามการแก้ไขข้อบกพร่อง จากการตรวจ ISO45001

ทางจป.กฤษณา ได้สรุปข้อบกร่องที่ตรวจพบไว้ทั้งหมด และให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จตามแผนด้วย (ตามตารางข้างล่าง)



<u>วาระที่ 7</u> ผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย

หัวข้อที่นำเสนอ

- Safety Performance
- KAIs
- SD Calendar
- Highlight Activity
- ติดตามความคืบหน้า (ถ้ามี)
- Need help (ถ้ามี)

7.1 Quality Assurance-KW,TL (ชวโรจน์ ป., พิไลวรรณ ย.)

สรุป KPI ประจำเดือน

ผลการ Line Walk ประจำเดือนมีนาคม 2567

- Line Walk 769 เรื่อง รวม 2,398 เรื่อง
- ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,568 วัน

Safety Performance

KPI	Mar. 24	YTD
เสียชีวิต	0	0
หยุดงาน	0	0
ไม่หยุดงาน (เปลี่ยนงานชั่วคราว)	0	0
ไม่หยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
ปฐมพยาบาล	0	0
ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
โรคจากการทำงาน	0	0
อุบัติเหตุนอกงาน	0	0
ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0

QA ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,568 วัน
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 10 เม.ย 2563
อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย

KAI ○ Actual KAI ผ่าน 100%

SD Caring ปรับTarget จาก 17 เป็น 12 เรื่อง/คน/เดือน

Item	KAI	Measure	2024 Target	Mar.24 Target	Mar.24 Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	จำนวน 37 คน	5,328	444	**769** 100%	5,184	**2,398**
2	**Clearing Safety Inspection** (ปรับปรุงแก้ไขการตรวจสอบความปลอดภัย)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
3	**ทบทวน JSA & KYT**	%complete	100	100	100	100	100
4	**Safety talk**	ครั้ง/ 5 cell/สัปดาห์	240	20	35	200	120
5	**Micro Dialogue**						
	- จำนวนครั้งการทำ Micro dialogue	ครั้ง/5 cell/สัปดาห์	240	20	20	240	60
	- การแก้ไขประเด็นจากการ Micro Dialogue	%complete	100	100	100	100	100
6	**Clearing Near Miss** (ปรับปรุงแก้ไข)	%complete	100	100	100	100	100
7	**Green Machine Verification**						
	7.1 Machine ที่ตรวจ	จำนวน	180	15	15	180	45
	7.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
8	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	%complete	100	100	100	100	100

Highlight จากการ Line walk

KAI Highlight

Line walk (Observation and Inspection) ตรวจสอบหน้างาน และประเมินความเสี่ยงที่สำคัญก่อนเสมอ

	KAI	Measure	2024 Target	MAR Target	MAR Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
11	**Line walk**	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0
	1.1 งานปรับและทำความสะอาดสายพาน	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0
	1.2 งานเชื่อมต่อพ็เพ์	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0
	1.3 งานคลิปย์ส้นร้อน	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0
	1.4 งานเสมและอัดระเบิด	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0
	1.5 งานยิงรอนรอทกณิฆมาเลมือง	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0
	1.6 งานยิงรอนหพ้นที่เหมือง	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0
	1.7 งานยิงรถ Forklift	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	100
	1.8 งานที่ยิงอากาศ	% Obs.	100%	100%	100	100%	100
	1.9 งานยกของงหนัก Crane	% Obs.	100%	100%	100	100%	100
	1.10 การทำงานกับสารเคมี	% Obs.	100%	100%	100	100%	100
	1.11 งานบนที่สูง	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	100
	1.12 งานยังนิ่งงาน	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0
	1.13 งานยิบรถลัก	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0
	1.14 งานหม้อแปลงไฟฟ้า	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0
	1.15 ผู้ปฏิบัติงานกับไฟฟ้า	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0
	1.16 ผู้เฝ้าระวังอัมพราย (Watch man)	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0
	1.17 งาน Recker	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0
	- พฤติกรรมด้านความปลอดภัย	% Safe Behavior	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0

สังเกตุการทำงานของ คธก. **"งานเปลี่ยน Bearing Pump ดับเพลิง "** ทำ JSA ประเมินความเสี่ยงต้องตัด Off ระบบไฟฟ้า และเน้นย้ำใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม ทำงานด้วยความปอดภัย OK "

Clearing Safety Inspection ชี้ย้ำและเตือนกันเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

เดือนนี้	MAR	YTD	
ปลอดภัย (ขั้นตอน)	ไม่ปลอดภัย (ขั้นตอน)	ปลอดภัย (ขั้นตอน)	ไม่ปลอดภัย (ขั้นตอน)
45	0	125	0
100.00	0.00	100.00	0.00

Line walk > ลงหน้างาน และประเมินความเสี่ยง แนะนำช่วยเหลือกัน

Line walk > เคลียรพื้นที่ บริเวณอาคารประปา ย้ายถัง Soft ที่ไม่ได้ใช้งานออก ย้ายทองเหล็กเพื่อเตรียมพื้นรอใช้งาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และพื้นที่ปลอดภัย

Highlight จากการ Safety Talk = เดือนมีนาคม 84 เรื่อง รวม 120 เรื่อง

KAI Highlight

Safety talk & Micro Dialogue > สื่อสารด้านความปลอดภัย ทุกวันพฤหัสบดี

	KAI	Measure	2024 Target	MAR Target	MAR Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
12	Micro Dialogue หรือ Safety talk	Micro Dialogue หรือ Safety talk					
	กิจกรรม Dialogue ของแต่ละ Cell	1 ครั้ง/ สัปดาห์/cell	36	36	84	360	120
	- Manager (ผก./ผกส./รม.)	ครั้ง/เดือน/คน	1	1	1	10	2
	- Supervisor (รส./ผคง./ผรผ.)	ครั้ง/เดือน/คน	9	9	25	90	34
	- Operator (พนักงานปฏิบัติการ)	ครั้ง/เดือน/คน	26	26	58	260	84
	- Contractor (ผู้บริหาร คคง./ รป./ หัวหน้าอู่ซ่อม)	ครั้ง/เดือน/คน	0	0	0	0	0

จำนวนเรื่องการสนทนาความปลอดภัย 2567 = 120 เรื่อง

กิจกรรม Safety talk สื่อสารด้านความปลอดภัย แชร์ Case การเกิดอุบัติเหตุ ยกระดับความปลอดภัย ด้าน Unsafe Condition & Unsafe Action

" Hand On and See -Think - Do
ทำงานปลอดภัยด้วยใจห่วงใยกัน OK "

Highlight จากการทำ JSA ที่หน้างาน

KAI Highlight JSA ประเมินขั้นตอนการวิเคราะห์อันตรายเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

" JSA ประเมินความเสี่ยงก่อนเสมอ"

KAI	Measure	2024	MAR	MAR	YTD(1)	YTD(2)
		Target	Target	Actual	Target	Actual
13 Clearing Safety Inspection (ปรับปรุงแก้ไขการตรวจสอบความปลอดภัย)	JSA and KYT	100	100	100	100	100
14 Clearing Near Miss (ปรับปรุงแก้ไข)		100	100	100	100	100
15 JSA and KYT		100	100	100	100	100

Line walk ลงหน้างานตรวจสอบและช่วยเหลือ

JSA ประเมินงานก่อนเริ่มงาน "การเครียร์ตัวอย่างลึกในต่ใต้สายพาน" เน้นย้ำทำงานตามขั้นตอน ควรทำงานในจุดพื้นที่สำหรับทิ้งตัวอย่างเท่านั้น "Unsafe Condition & Unsafe Action ปลอดภัยต่อการทำงาน

JSA ประเมินความเสี่ยง **"การวิเคราะห์ผ่าความร้อนตัวอย่างเชื้อเพลิง"**
เน้นย้ำ : การทำงานกับความร้อน ให้ระมัดระวัง ทำงานตามขั้นตอน ไม่ประมาณ และใช้อุปกรณ์ให้เหมาะสมกับงาน เพื่อปฏิบัติได้อย่างถูกต้องปลอดภัย

JSA : งานแก้ไขสายไฟเข้า Dedusting เสื่อมคุณภาพ แตก ร้าวชำรุดเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร เบื้องต้น Off ระบบไฟฟ้าเพื่อตัดวงจรการทำงาน และแก้ไขเปลี่ยนสายไฟจาก Breaker เข้ามอเตอร์ใหม่ ให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

Hightlight จาการดำเนินงานด้านความปลอดภัย = มีการฝึกซ้อมการใช้ถังดับเพลิง 100%

KAI Highlight กิจกรรมงานด้านความปลอดภัย **"แผนซ้อมการใช้ถังดับเพลิง และวิธีดับเพลิงของ ทีม QA KW/TL 100% "**

15-03-67 ดำเนินการซ้อมดับเพลิง กรณีเพลิงใหม้สามารถใช้ถังดับเพลิงได้ถูกวิธี

ผจส.เบญจวรรณ กล่าวเปิด และร่วมการดับเพลิง

Trainer พี่วัฒน์ และพี่ติ้ม ที่ช่วยสอน

วัตถุประสงค์ : เพื่อให้พนักงานสามารถใช้ถังดับเพลิงได้ถูกวิธี พร้อมระงับเพลิงได้ด้วยตัวเอง ทำได้อย่างปลอดภัยไม่เกิดอันตราย

การดับไฟประเภท B ,K และข้อห้ามการดับไฟประเภท K

7.2 Mine & Green Circularity ([redacted]

ผลการดำเนินงานตาม KPI

รายงานผลการดำเนินงาน
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 4/2024

Mining & Circularity Operation - KW

ผลการ Line Walk ประจำเดือนมีนาคม 2567

- Line Walk 1229 เรื่อง รวม 3,910 เรื่อง
- Accident (ไม่หยุดงาน) 1 ครั้ง
- อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย 5 ครั้ง
- แก้ไข Unsafe Condition 85% ,สะสม 85%

Reactive KPI 2024

	MAR	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หยุดงาน	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	1
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	5
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะ ทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0
6.1 กฎทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย	0	0

กรณีมีเคส โปรดระบุชื่อเคสและวันที่เกิดเหตุ:
- เคสทรัพย์สินเสียหาย รถตรวจแลงเกอร์ ชนโมเรค ตอนทำขรอดทรวลเลอร์บ้านเขอ
- เคสทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุกเโบโอเนต พลิกคว่ำ
- เคสไม่หยุดงาน รถบรรทุก 777 QT187 ลงเบิดยางเวร์
- เคสทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุกน้ำลงแอนเป้าชนกกความสูง
- เคสทรัพย์สินเสียหาย รถ Backhoe ถกาไฟรถหน้าจ่างเคนมีอใหม่
- เคสรถ Backhoe ชาลเป้นมัว ไฟที่กเค้องเครื่องยนต์

Proactive KPI 2024

Item	Proactive KPI	Measure	2024 Target	MAR Target	MAR Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	จำนวน	9216	768	1229	2304	3910
2	**Unsafe Clearing** (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	85	100	85
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	-	100	-
3	**Safety talk**	ครั้ง/หน่วยงาน	53 ครั้ง/หน่วยงาน/ปี 53	4	4	12	12
4	**JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**	%complete	100	100	100	100	100
5	**Review WI**	ครั้ง/ปี	1	1	1	1	1
6	**Green Machine Verification**						
	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	2304	192	192	192	192
	6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	%complete	100	100	100	100	100

การจัดลาดเวียนงานตกงานสำหรับพนักงานรับเหมา:
- เสียชีวิต
- สถานะ (ขึ้นอยู่กาย ดูบุคลิกของวิสาะ: หรือไม่สามารถกลับมาเป็นแรงงานได้
- สามารถกลับมาเป็นสามัญสภาพพร้อมก่อนที่จะใช้การงานเวียน ตลอดชีวิตและงานมากกว่า 6 เดือน เป็นเวลาวันที่
- หรือเหตุ เช่น กรณีอุบัติเหตุจากการทำงานครุ่น โดยไม่ให้เสียต่อผลสามารถกลับเป็นการทำงานได้ดีกำลั้น

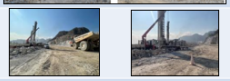
หมายเหตุ:
- **Safety talk** เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- **Review WI** เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- **Line walk เน้น**งานเสี่ยง

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่ยุ่งกับอุบาทาน/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/การขับขี่/สารเคมี/งานยกของ
Low risk: ประเภทความเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

การปิด Gap ความเสี่ยงจากการ Line Walk

Proactive KPI 2024 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

4 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมีมาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/อยู่ระหว่างการดำเนินการ)	รูปจุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไข
1	พื้นที่ ทุ่งสีฟ้าเสี่ยงต่อไฟไหม้ จัดเก็บเชื้อเพลิงทดแทน วัตถุดิบ ฟาง ใบอ้อย	ทำแนวกันไฟรอบๆพื้นที่ทุ่งสีฟ้า กว้าง 2 เมตร	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	
2	หินร่วงใส่เครื่องจักรขณะขึ้นไปทำงาน เขา C7	ทำบังเกอร์รับหินก้อนใหญ่ งานพัฒนาเขา C7	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	
3	หินร่วงใส่เครื่องจักรขณะขึ้นไปทำงาน เขา C7	ทำบังเกอร์รับหินก้อนใหญ่ งานพัฒนาเขา C7	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	
4	รถเจาะแทรคไม่หมุน B/D กีดขวางเส้นทางขนส่ง กลางคืน อันตราย	กลางวันวางกรวย กลางคืนติดไฟโซเลน หรือซ่อมให้เสร็จก่อนมืดค่ำ	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	

1.พื้นที่ ทุ่งสีฟ้าเสี่ยงต่อไฟไหม้ จัดเก็บเชื้อเพลิงทดแทน วัตถุดิบ ฟาง ใบอ้อย

- ❖ ทำแนวกันไฟรอบๆพื้นที่ทุ่งสีฟ้า กว้าง 2 เมตร

2.หินร่วงใส่เครื่องจักรขณะขึ้นไปทำงาน เขา C7

- ❖ ทำบังเกอร์รับหินก้อนใหญ่ งานพัฒนาเขา C7

3.รถเจาะแทรคไม่หมุน B/D กีดขวางเส้นทางขนส่ง กลางคืน อันตราย

- ❖ กลางวันวางกรวย กลางคืนติดไฟไซเลน หรือ ซ่อมให้เสร็จก่อนมืดค่ำ

Highlight การดำเนินการ Line Walk พื้นที่เสี่ยงภัย

- ❖ งานพัฒนาเขา C7 แผนเปิดหน้าเหมือง ขึ้นยอดเขา C7
- ❖ พื้นที่ บนเหมือง N งานพัฒนาเขา C7

การทำ JSA &KYT ก่อนเริ่มงาน

Proactive KPI 2024 | **JSA & KYT ก่อนเริ่มงาน**

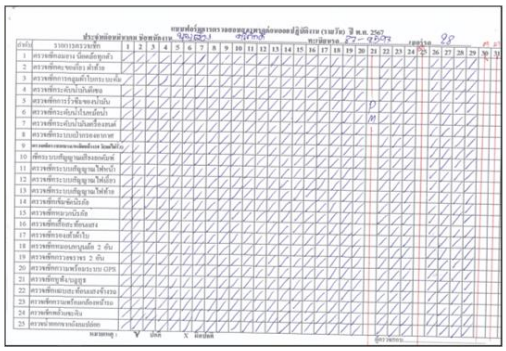
JSA/KYT งานพัฒนาเขาC7 และงานระเบิดหิน

ตรวจสอบระบบสัญญาณยกดั้มพ์รถบรรทุกของบ.พงษ์ศักดิ์ไทย ทุกคัน

Proactive KPI 2024 | **ตรวจเช็คระบบเสียงสัญญาณยกดั้ม**

บริษัทพงษ์ศักดิ์ ไทย จำกัด

งานที่ปฏิบัติ – ขนส่งวัตถุดิบดินดำ ไปยังโรงงานเขาวง และโรงงานท่าหลวง



การทำ Big Cleaning Day เส้นทางเข้าเหมืองและโรงจอดรถ

Highlight Activity | **Big Cleaning Day**

- ทำ Big Cleaning ทางเข้าเหมือง โรงจอดรถยนต์เหมือง

Green Machine Verification

- 192 เครื่องจักร ตรวจสอบ 100%

ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

- ถังดับเพลิง 117 ถัง
- ไฟฉุกเฉิน 15 ชุด
- ตู้ดับเพลิง 7 จุด

กิจกรรม Safety Talk

Highlight Improvement &Cleaning

การดำเนินการควบคุมฝุ่น PM2.5

7.3 MRO -KW ([redacted])

ผลการดำเนินงานตาม KPI

ผลการ Line Walk ประจำเดือนมีนาคม 2567

- Line Walk 536 เรื่อง รวม 1,484 เรื่อง
- Accident 0 ครั้ง

Safety Performance

KPI	Mar.	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หยุดงาน	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0
6.1 กฎทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย	0	0

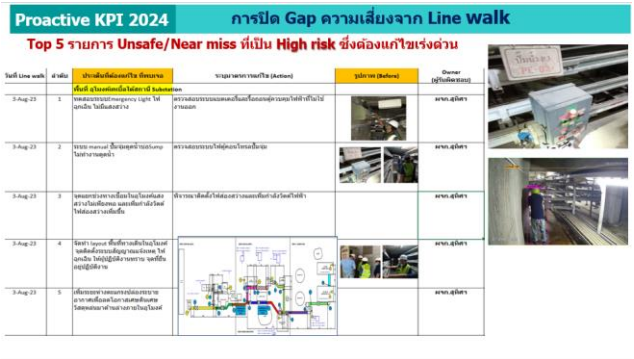
KAIs

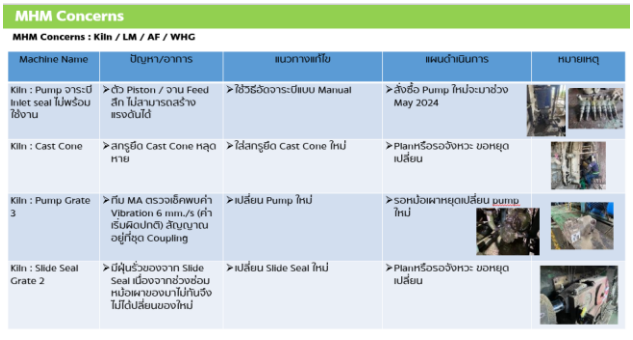
Item	Proactive KPI	Measure	2024 Target	Mar. Target	Mar. Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	12ครั้ง/เดือน/73	10,512	876	536	10,512	1,484
2	**Unsafe Clearing** (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100 %	100%	5.56 %	100	**10%**
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100 %	100%	6.54 %	100	**89.74%**
	- แก้ไข Near miss	%complete	100 %	100%	0	100	**100 %**
3	**Safety talk**	ครั้ง/หน่วยงาน	240 ครั้ง/ปี	20เรื่อง/เดือน	25	240	60
4	**JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**	%complete	100 %	100 %	100 %	100 %	100%
5	**Review WI**	ครั้ง/ปี	1	0	0	0	0
6	**Green Machine Verification**						
	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	157	157	157	157	157
	6.2 ปลอดภัย	%safe	100 %	100	100	100	100
7	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	%complete	100 %	100	100	100	100

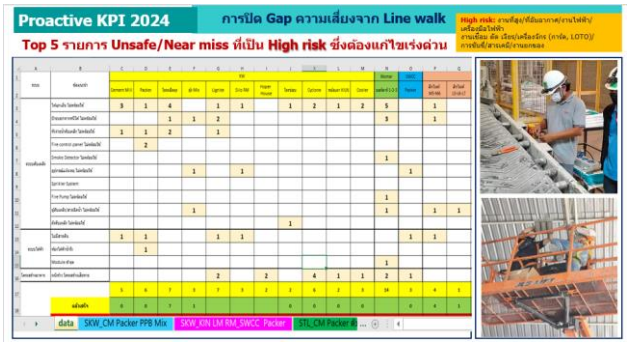
กิจกรรม Safety Talk

Proactive KPI 2024 — **Safety Talk Activity 2023 ----- MRO - KW**

การปิด Gap ความเสี่ยง จากการ Line Walk

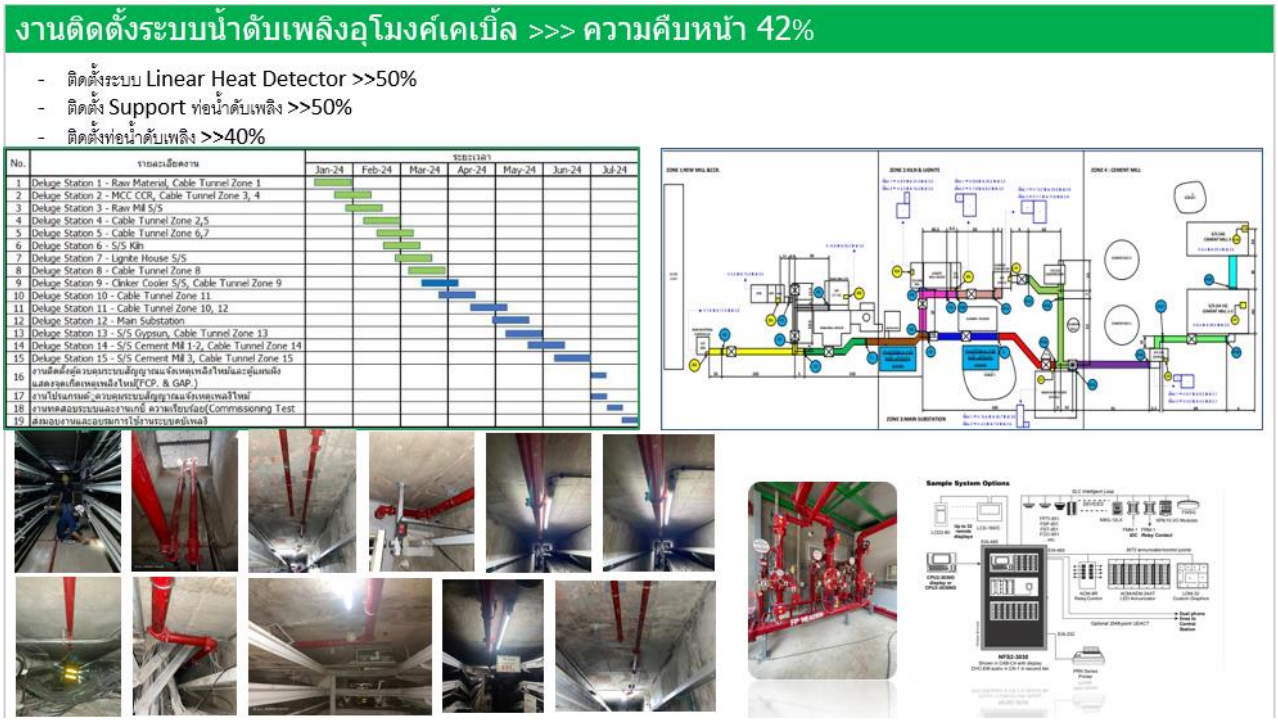




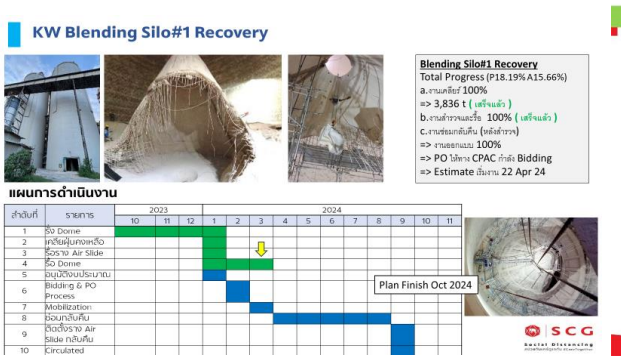


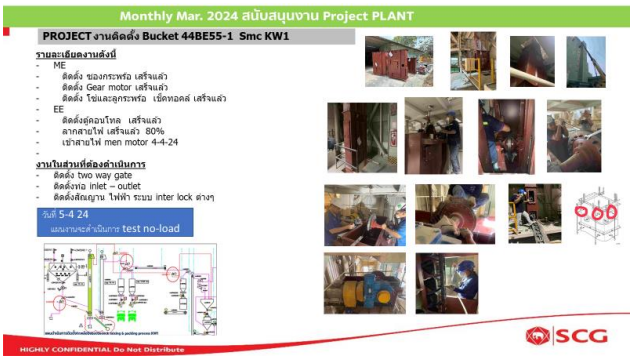
งานติดตั้งระบบดับเพลิงอุโมงค์เคเบิ้ล (ความคืบหน้าประมาณ 42%)

- ติดตั้งระบบ Linear Heat Detector >>50%
- ติดตั้ง Support ท่อน้ำดับเพลิง >>50%
- ติดตั้งท่อน้ำดับเพลิง >>40%



Green Machine & LOTO





Blending Silo#1 Recovery

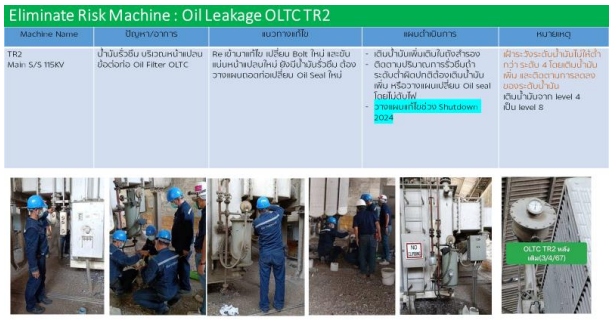
Total Progress (P18.19% A15.66%)
a.งานเคลียร์ 100%
=> 3,836 t **(เสร็จแล้ว)**
b.งานสำรวจและรื้อ 100% **(เสร็จแล้ว)**
c.งานซ่อมกลับคืน (หลังสำรวจ)
=> งานออกแบบ 100%
=> PO ให้ทาง CPAC กำลัง Bidding
=> Estimate เริ่มงาน 22 Apr 24

PROJECT งานติดตั้ง Bucket 44BE55-1 Smc KW1

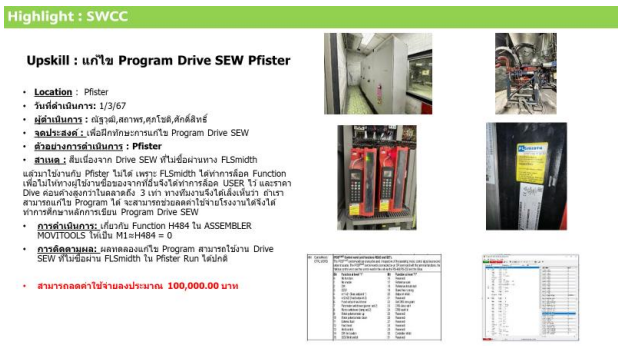
<u>รายละเอียดงานดังนี้</u>

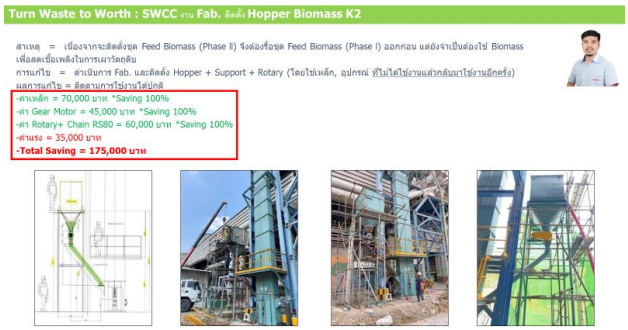
- ME
- ติดตั้ง ซองกระพร้อ เสร็จแล้ว
- ติดตั้ง Gear motor เสร็จแล้ว
- ติดตั้ง โซ่และลูกระพร้อ เช็คทอคล์ เสร็จแล้ว
- EE
- ติดตั้งตู้คอนโทล เสร็จแล้ว
- ลากสายไฟ เสร็จแล้ว 80%

เข้าสายไฟ men motor 4-4-24



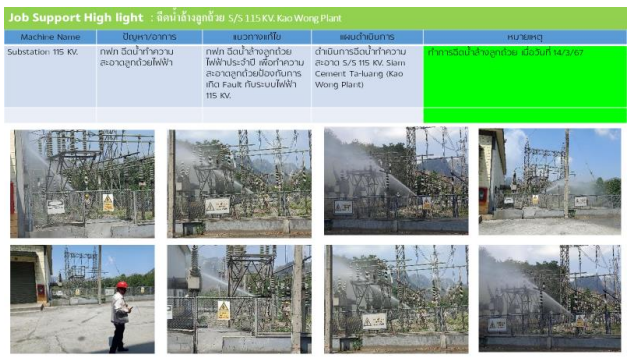
- ❖ Eliminate Risk Machine : Oil Leakage OLTC TR2
- ❖ Eliminate Risk Machine: ลดความเสี่ยงไฟฟ้าไลน์ 22kV ฝั่งเหมืองดับจากอุปกรณ์เสื่อม





Highlight : SWCC

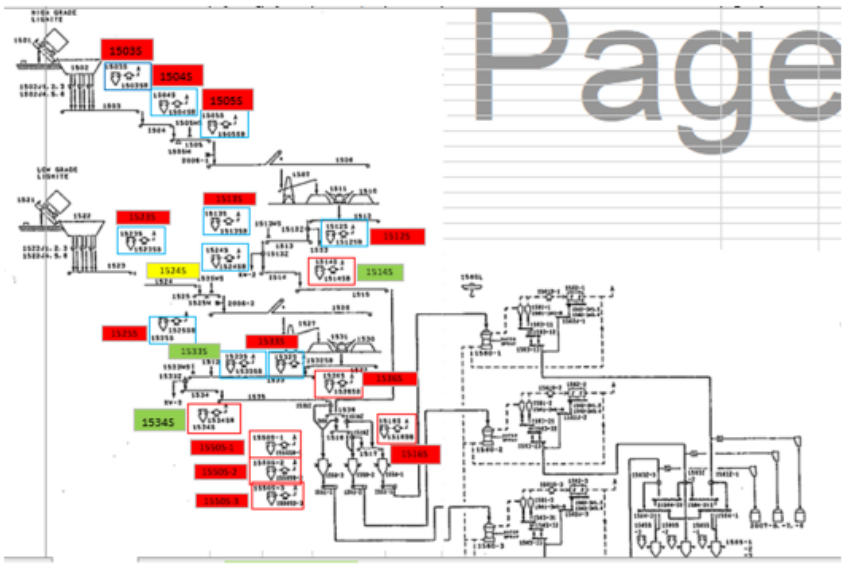
- ❖ Upskill : แก้ไข Program Drive SEW Pfister สามารถลดค่าใช้จ่ายลงประมาณ 100,000.00 บาท
- ❖ Turn Waste to Worth : SWCC งาน Fab. ติดตั้ง Hopper Biomass K2 (Total Saving = 175,000 บาท)



- ❑ Job Support High light : ฉีดน้ำล้างลูกถ้วย S/S 115 KV. Kao Wong Plant
- ❑ ประกอบ Roller เตรียมพร้อมเปลี่ยน LM3

LM KW : Highlight

Up Date งานปรับปรุง Bag Filter Transport LM



Transport LM H/G .....10....%
จำนวน ....6.....ตัว
แก้ไขแล้ว....1....ตัว (ITEM.1514.)
เหลือ.....5.....ตัว

Transport LM L/G ....20.....%
จำนวน .....11....ตัว
แก้ไขแล้ว....2....ตัว (ITEM:.1533.1534)
เหลือ.....9.....ตัว

เสร็จสิ้นแล้ว
กำลังปรับปรุง
ยังไม่ได้ปรับปรุง

Up Date งานปรับปรุง Bag Filter Transport LM

7.4 Operation -KW (ศุภสิทธิ์ ศ.)
ผลการดำเนินงานตาม KPI

ผลการ Line Walk ประจำเดือนมีนาคม 2567

- Line Walk 1,174 เรื่อง รวม 2,867 เรื่อง
- Accident 0 ครั้ง
- เป้าหมายอื่นๆ ผ่าน 100 %

SCG

Reactive & Proactive KPI 2024

	KPI	Measure	MAR Target	MAR Actual	YTD (2) Actual
1	อุบัติเหตุถึงชั้นเสียชีวิต Fatality Accident	case	0	0	0
2	อุบัติเหตุถึงชั้นหยุดงาน Loss Time Accident				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- ผู้ขนส่ง	case	0	0	0
3	อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (เปลี่ยนหน้าที่งานชั่วคราว) No Loss Time Accident (Restrict Work)				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- ผู้ขนส่ง	case	0	0	0
4	อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (การรักษาพยาบาล) No Loss Time Accident (Medical Treatment)				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- ผู้ขนส่ง	case	0	0	0
5	อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (ปฐมพยาบาลเบื้องต้น)No Loss Time Accident (First Aid)				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- ผู้ขนส่ง	case	0	0	0
6	อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (ปฐมพยาบาลเบื้องต้น)No Loss Time Accident (First Aid)				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- ผู้ขนส่ง	case	0	0	0
7	ทรัพย์สินเสียหาย Property Damage	case	0	0	0
8	เพลิงไหม้ Fire	case	0	0	0
9	อุบัติเหตุนอกงาน	case	0	0	0
10	โรคจากการทำงาน	case	0	0	0
11	ฝ่าฝืนกฎหักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	case	0	0	0

KAI	Measure	2024 Target	MAR Target	MAR Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
Line Walk						
	จำนวนคน (105)	15120	1,260	1,174	3,780	2,867
แก้ไข Safe	% Complete	100	100	100	100	100
แก้ไข Unsafe Action	% Complete	100	100	100	100	100
แก้ไข Unsafe Condition	% Complete	100	100	100	100	100
แก้ไข Near Miss	% Complete	100	100	100	100	100
Micro Dialogue หรือ Safety talk						
กิจกรรม Dialogue ของแผละ Cell	1 ครั้ง/ต่อคน/Cell	638	218	236	638	699
ระดับแผล./ ผอ. /ผค.	ครั้ง/เดือน/คน	4	1	1	4	7
ระดับบังคับบัญชา	ครั้ง/เดือน/คน	72	26	30	72	80
ระดับปฏิบัติการ	ครั้ง/เดือน/คน	387	130	142	387	418
ฮย.ผู้ขนส่ง/หัวหน้างานผู้ขนส่ง	ครั้ง/เดือน/คน	175	61	63	175	194
Green Machine						
ความปลอดภัย	% Complete	100	100	100	100	100
ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนเพลิง						
ถังดับเพลิงมือถือ	% Complete	100	100	100	100	100
ไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	% Complete	100	100	100	100	100

การทำ JSA/KYT ก่อนเริ่มงาน

SCG CEMENT-BUILDING MATERIALS

Proactive KAI 2024

การสนทนาความปลอดภัย (Safety talk)

JSA/KYT

อุปกรณ์ดับเพลิง/ดับเพลิง

Green Machine verification

Line Walk ที่หน้างาน

SCG CEMENT-BUILDING MATERIALS

การตรวจสอบความปลอดภัย Line Walk

นักเรียน BCD เรียนรู้ : พื้นที่ Waste lift

- วันที่ 14 มีนาคม 2567 เวลา 13:30-14:50 น. คุณ Line walk
  - สถานที่ Raw mill house
- คำแนะนำจาก ผจส.Operations SKW, ผจส.MRO SKW, ESG, Manager

1. แก้ปัญหา Leak air ที่ ตัวหม้อบดและ Rotary เยอะมาก
2. 5 ส. วัสดุจากงานซ่อม อันไหนยกได้ขนได้ก่อนก็รีบดำเนินการ
3. ดูเรื่อง Seal คอหม้อ,หาวิธีปรับปรุงลด Leak air
4. ท่อที่รั่วต่างๆ รีบแก้ไข โดยเฉพาะที่ชั้น Rotary เยอะและมีหลายแผล
5. บังร้านต่างๆถ้าไม่ได้ใช้งานแล้วเจ้ารื้อออกเลย
6. สแป้นเลตอร์ ควรเปลี่ยนเป็นฟิดลมใช้ไฟฟ้าแทน จำให้ล้นในระบบสูญเสีย
7. ถังดับเพลิงตามชั้นต่างควรดูแลให้สามารถใช้งานได้ ถังไหนหมดสภาพผงจับแข็ง ควรเปลี่ยน หรือถ้าอยเปลี่ยนในจุดที่เสี่ยงก่อน
8. ผังการเข้าปฏิบัติงานควรถูกต้องกับจุดนั้นๆ และดูความเหมาะสมของรูปภาพประกอบ และขั้นตอนการทำงานที่ถูกต้องและการ Log off tag, off ของเครื่องจักรก่อนปฏิบัติงาน
9. การทำงานของคู่รุรกิจ ที่ปฏิบัติงานต้องดูระยะการทำงานต่อเนื่องมากเกินไป มีเวลาพักเช่วงนี้อากาศร้อน และดูเรื่องสุขภาพเบื้องต้น
10. จุดที่ร้อนต้องรีบหุ้มฉนวน (Booter fan dry วัตถุดิบ) หรือติดป้ายให้ทราบว่ามีความร้อน ขณะ...

Line walk : พื้นที่ Cooling tower

Safety Calendar 2024

SCG CEMENT-BUILDING MATERIALS — Safety Calendar 2024

SCG CEMENT-BUILDING MATERIALS — Safety Calendar 2024

Highlight Activity

SCG

Highlight Activity

ลำดับที่	ประเด็นที่ต้องแก้ไข	มาตรการแก้ไข (Action)	รูปภาพ (Before)	Owner (ผู้รับผิดชอบ)	รูปภาพ (After)	วันแล้วเสร็จ
2	ป้าย JSA หน้างานซีดมองไม่เห็น	แก้ไขแล้ว		ผจก.ขัยณรงค์ พ. ประสานงาน ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ		31/3/67
3	จุดเติมสารเคมี ไม่มีที่ล้างอุปกรณ์ PPE	ติดตั้งอ่างล้างอุปกรณ์ เฉพาะล้าง PPE ที่สัมผัสสารเคมี		ผจก.ขัยณรงค์ พ. ประสานงาน ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ		31/3/67
4	ถังน้ำไม่ใช้งาน ในอาคาร TG	แจ้งผู้เกี่ยวข้องแล้ว		ผจก.ขัยณรงค์ พ. ประสานงาน ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ		31/3/67
5	พื้นที่ Solar farm สนามบอลไม่มีไฟแสงสว่าง	ติดตั้งไฟแสงสว่าง ชั่วคราว ระหว่าง โครงการกำลังติดตั้ง		ผจก.ขัยณรงค์ พ. ประสานงาน ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ		31/3/67

SCG

Highlight Activity

Sil. : Transport Hopper house & Raw mill House

จัดอบรม ทบทวน Basic เคมี และ ความรู้เกี่ยวกับการใช้เคมี และ การปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อเกิดการสัมผัสสารเคมี โดย วิทยากร จากบริษัท Veolia ประเทศไทย

SCG

Highlight Activity

พรมน้ำลดฝุ่นพื้นที่, ถนน, ต้นไม้

พรมน้ำลดฝุ่น Plant Biomass

SCG

Highlight Activity

วันที่ 13 มีนาคม 2567 เวลา 13:30-14:00 น. ซ่อมแผนจุกเฉืนหน้อนดถ่านไฟไหม้

13.40-13.42 น. เริ่มซ่อมสถานการณ์จุกเฉืน พ. Clinkering-Raw Material-Fuel Grinding(ATT) พบเศษถุงพลิวไหม้ที่EP LM1
จึงแจ้ง พ.Clinkering-Raw Material-Fuel Grinding(CP) ทางวิทยุ 12 ,
โดยทางศูนย์ควบคุมเศษถุงพลิวไหม้,ปั้นจั่นดับเพลิงของพนักงานที่ทำการเป็นเพลิงเมื่อวันต้น
CP ได้ทำการแจ้ง Shift Supervisor กฤชชิวิทนต์ พ. รายงานถึง Operation Manager KW ทางโทรศัพท์(ผอฉ.)

13.42-13.45 น. Shift Supervisor กฤชชิวิทนต์ พ. สั่งการให้ พ. Clinkering-Raw Material-Fuel Grinding(ATT)
ทำการอพยพพนักงานผู้ธุรกิจออกจากพื้นที่ทั้งหมดๆ
มาที่จุดรวมพลที่4 บริเวณหลังอาคาร CCR พร้อมเช็ครายชื่อ และจำนวนคน, และได้แจ้งให้ปั้นดับเพลิง เตรียมพร้อมที่ห้องดับเพลิง

Need Help

SCG

Highlight Activity

Performance test fire pump ประจำปี 2024 | ผลการตรวจหน้างานกำลังเครื่องยนต์ Drop ลง รอการแก้ไขต่อ

วันพฤหัสที่ 21,28 มี.ค. 2024 ช่วงเวลา 08:30-15:30 น.

หน่วยงานความปลอดภัยโรงงาน ร่วมกับ บริษัท **PYROTECH ENGINEERING CO.,LTD.** เข้ามาทำ Performance test fire pump เพื่อวัดประสิทธิภาพการทำงานของ Engine fire pump โดยมีรายละเอียดการตรวจเช็ค ดังนี้

- ❑ เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองอากาศน้ำมันเครื่อง
- ❑ เปลี่ยนกรองอากาศ
- ❑ เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ❑ ตรวจสอบระดับน้ำและทำความสะอาดระบบระบายความร้อน
- ❑ ตรวจทำความสะอาดขั้วไฟฟ้าต่างๆ และขั้วแบตเตอรี่
- ❑ ตรวจดูระบบท่อไอเสีย และตรวจดูสกรูยึดแท่นเครื่องต่างๆ
- ❑ ตรวจหาการสั่นสะเทือนผิดปกติของเครื่องยนต์
- ❑ ตรวจดูระบบท่อน้ำ และแรงดันของระบบ

SCG

Need Help / Need Support

ผันน้ำจากบ่อพัก 2,600 m³ ลงบ่อซิเมนต์ขาว

โทรศัพท์สัพท์ Cyclone เสีย

วัสดุจากงานซ่อมไว้รับการเคลียร์บ้างแล้ว

7.5 Operation -WC (ธีรวัฒน์ พ.)

ผลการดำเนินงานตาม KPI

ผลการ Line Walk ประจำเดือนมีนาคม 2567

- ❖ Line Walk 404 เรื่อง รวม 1,405 เรื่อง
- ❖ Accident (ไม่หยุดงาน) 1 ครั้ง
- ❖ แผนอื่นๆผ่านเป้าหมาย 100%

Reactive KPI 2023

	Mar	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หยุดงาน	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	1	1
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย		
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย	0	0

กรณีมีเคส โปรดระบุชื่อเคสและวันที่เกิดเหตุ:

Proactive KPI 2023

นำเสนอไม่เกิน 1 นาที

Item	Proactive KPI	Measure	2024 Target	Mar Target	Mar Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	จำนวน	3,888	324	404	972	1405
2	Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
3	**Safety talk**	ครั้ง/หน่วยงาน	144	12	12	36	36
4	**JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**	% complete	100	100	100	100	100
5	**Review WI**	ครั้ง/ปี	1	1	1	1	1
6	Green Machine Verification						
	ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	% complete	100	100	100	100	100

หมายเหตุ:
- **Safety talk** เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- **Review WI** เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- **Line walk** เน้น**งานเสี่ยง**

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า/เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/การขับขี่/ตรวจเช็ค/งานขนของ
Low risk: ประเภทความเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

Safety Talk / JSA /KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง

Safety Talk สัญจร April 2024

Safety Line Walk AND Safety Talk
วันที่ 10/04/67 มีการ Safety talk ประจำเดือน เมษายน มีทั้งพนักงานและ คธก. ร่วมงาน

Safety Talk JSA/KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง

ร่วมทำ JSA ที่หน้างาน ทั้งหมด

พนักงานและคธก. Safety Talk/Micro Dialogue

STL Operations White

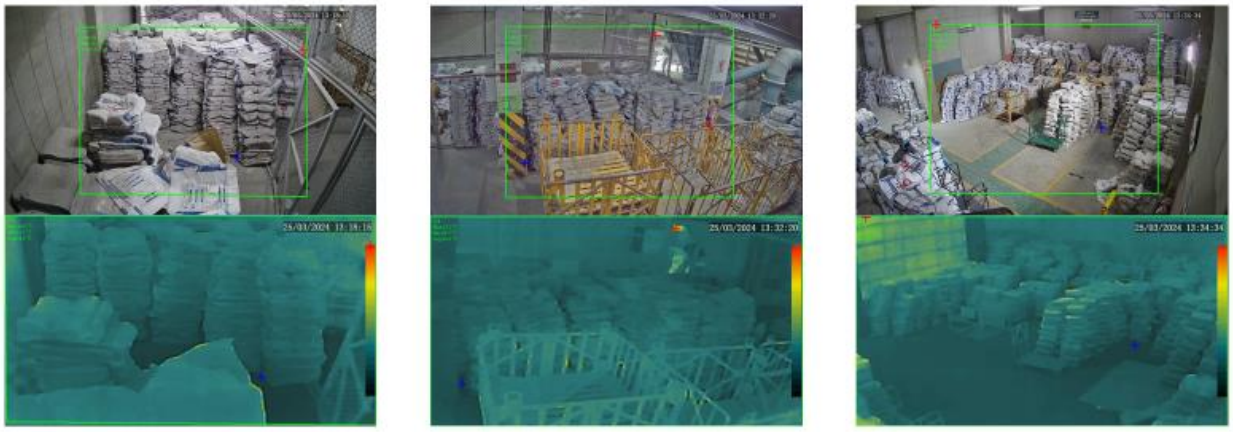
กรมควบคุมมลพิษเข้าตรวจสอบวัดฝุ่น

วันที่ 21/03/67 ผอ.กรมควบคุมมลพิษ เข้ามาตรวจเยี่ยมการวัดฝุ่นที่ปล่องหม้อเผา **K1** ได้อธิบาย **Process** กระบวนการผลิตปูนซิเมนต์ ผลการตรวจสอบฝุ่นผ่านทั้งหมด

วันที่ 21/03/67 ผอ.กรมควบคุมมลพิษ เข้ามาตรวจเยี่ยมการวัดฝุ่นที่ปล่องหม้อเผา K1 ได้อธิบาย Process กระบวนการผลิตปูนซิเมนต์ ผลการตรวจสอบฝุ่นผ่านทั้งหมด

ตรวจสอบอุปกรณ์ระบบดับเพลิง เพื่อให้พร้อมใช้งานและ รองรับวันหยุดยาวช่วงเทศกาลสงกรานต์

งานปรับปรุงติดตั้งกล้อง Thermal Camera ตรวจจับความร้อนที่ห้องเก็บถุง

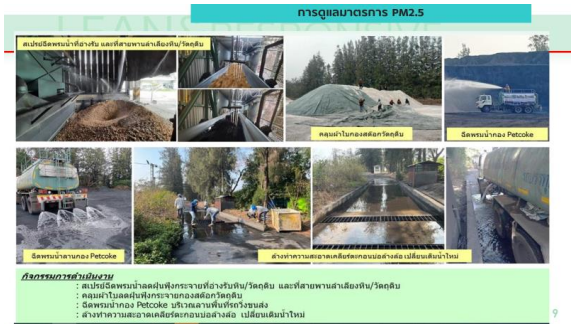


➢มีการแจ้งเตือนถ้ามีอุณหภูมิสูงกว่า 60° บนหน้าจอ Monitor
➢กล้องจะแบ่งออกเป็น 2 เลนน์
1. เลนต์ปกติ
2. เลนต์ Thermal (กรอบสีเขียวคือพื้นในการตรวจเช็คความร้อน)

❑ งานปรับปรุงติดตั้งกล้อง Thermal Camera ตรวจจับความร้อนที่ห้องเก็บถุง
มีการแจ้งเตือนถ้ามีอุณหภูมิสูงกว่า 60° บนหน้าจอ Monitor กล้องจะแบ่งออกเป็น 2 เลนน์

1. เลนต์ปกติ
2. เลนต์ Thermal (กรอบสีเขียวคือพื้นในการตรวจเช็คความร้อน)

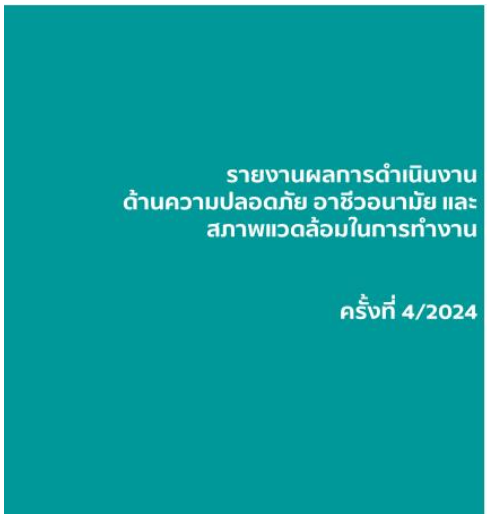
- ❑ การดูแลมาตรการ PM2.5
- ❑ การรับ Pet Coke มีการทำความสะอาดบ่อล้างล้อ เพื่อป้องกันฝุ่นที่ติดล้อออกไปภายนอก



7.5 Operation -TL

7.5.1 Operation TL (ไชยา ลีพุด)

ผลการดำเนินงานตาม KPI



ผลการ Line Walk ประจำเดือนกมีนาคม 2567

- ❖ Line Walk 1,393 เรื่อง รวม 4,196 เรื่อง
- ❖ Accident 0 ครั้ง
- ❖ แก้ไข Unsafe Condition 74% สะสม 81%

Reactive KPI 2024

	Mar	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หยุดงาน	0	0
1.3 โน้ตึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0
1.4 โน้ตึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย	0	0

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง:
- เสียชีวิต
- พิการถาวรหรือสูญเสียอวัยวะหรือไม่สามารถเดินทางไปมาได้
- ต้องนอนโรงพยาบาลเกินกว่าสี่วันติดต่อกัน หรือการบาดเจ็บที่ต้องนอนโรงพยาบาลทั้งสิ้นรวมกันมากกว่าสาม เดือน นับจากวันที่เกิดเหตุ (ยกเว้นกระดูกหักจากการทำงานครั้งนี้ โดยไม่ได้พิจารณาการนอนโรงพยาบาลที่ผ่านมาก่อนหน้านี้)

กรณีมีเคส โปรดระบุชื่อเคสและวันที่เกิดเหตุ:

Proactive KAI 2024

Item	Proactive KPI	Measure	2024 Target	Mar Target	Mar Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	จำนวน	11,376	948	1,393	2,844	4,196
2	**Unsafe Clearing** (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	74	100	81
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	-	100	-
3	**Safety talk**	ครั้ง/หน่วยงาน	48	4	3	12	11
4	**JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**	%complete	100	100	100	100	100
5	**Review WI**	ครั้ง/ปี	1	1	1	1	1
6	**Green Machine Verification**						
	6.1 Machine ที่ตรวจ	จำนวน	2,940	245	245	735	735
	6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	%complete	100	100	100	100	100

หมายเหตุ:
- **Safety talk** เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- **Review WI** เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- **Line walk** เน้น**งานเสี่ยง**

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/การขับขี่/สารเคมี/งานยกของ
Low risk: ประเภทความเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

การทำ JSA/KYT/Safety Talk

Green Machine / ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภท	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน
ถังดับเพลิงมือถือ	217 ถัง	0 ถัง
ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	33 จุด	12 จุด
ระบบปั๊มน้ำดับเพลิงและตู้เก็บสายดับเพลิง	44 จุด	0 จุด

กิจกรรม Line Walk

การปิด Gap ความเสี่ยงจากการ Line Walk ทั้งหมด 6 งาน

1. ลิฟท์Silo ปูนเม็ดปรับปรุงใหม่เปิดปิดอัตโนมัติ
2. พื้นชั้น 2 อาคารไซโคลนหม้อเผา 6 คอนกรีตแตกร้าวถึงเหล็กโครงสร้าง
3. ทางเดินมีพุกยึดโครงสร้างที่รื้อออกไปโผล่บนผิวทางเดิน
4. ฉนวนกันความร้อน Header Boiler SP5-2 ชำรุดเผยออกขวางทางเดิน
5. โต๊ะเสริมสำหรับขึ้นถอด-ใส่ Pin Gate ไม่มีกันตก
6. โต๊ะเสริมสำหรับเทวัตถุดิบลงสายพาน R3J03
7. ไม่มีกันตกและไม่มีจุดเทบนสายพาน

Proactive KPI 2024 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

รายการ Unsafe & Near miss จาก คจ. Line walk ประจำสัปดาห์ หรือรายการ Unsafe & Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ Unsafe & Near miss	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไข ต้องมีมาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/อยู่ระหว่างการดำเนินการ)	ปัญหาและอุปสรรคในการแก้ไข	รูปภาพประกอบก่อน-หลัง
5	โต๊ะเสริมสำหรับขึ้นถอด-ใส่ Pin Gate ไม่มีกันตก	ปรับปรุงเสริมราวกันตกรอบโต๊ะเสริมสำหรับขึ้นถอด-ใส่ Pin Gate	ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	-	Before After
6	โต๊ะเสริมสำหรับเทวัตถุดิบลงสายพาน R3J03 ไม่มีกันตกและไม่มีจุดเทบนสายพาน	ปรับปรุงจุดยืนเทวัตถุดิบ R3J03 และทำจุดเทวัตถุดิบเพิ่ม	ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	-	Before After

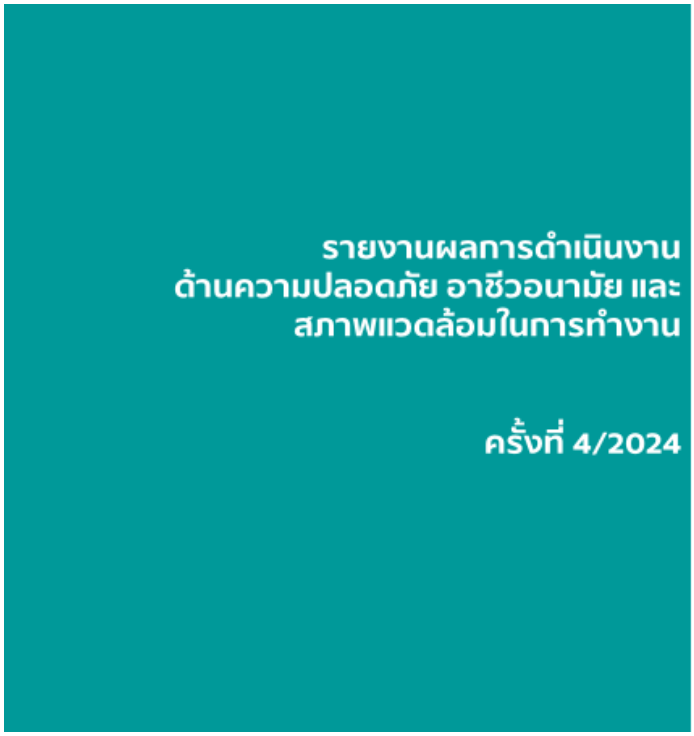
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/การขับขี่/สารเคมี/งานยกของ

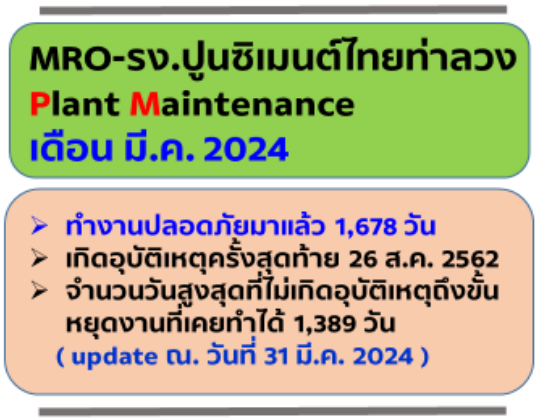
Safety Calendar

มาตการเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินช่วงวันหยุดสงกรานต์ (11-18/04/67)

7.6 MRO -TL

ผลการดำเนินงานตาม KPI





ผลการ Line Walk ประจำเดือนมีนาคม 2567

- Line Walk 850 เรื่อง รวม 2,491 เรื่อง
- Accident 0 ครั้ง
- แผนงานอื่นๆ ผ่าน 100%

Reactive KPI 2024

	Mar.	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หยุดงาน	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย	0	0

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง:
- เสียชีวิต
- พิการ/ทุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะหรือไม่สามารถกลับมาใช้งานได้
- สามารถกลับมาฟื้นฟูทุพพลภาพเมื่อระยะเวลาไม่ชัดเจนการฟื้นฟูใช้ระยะเวลามากกว่า 6 เดือน นับจากวันที่เกิดเหตุ เช่น กระดูกสะโพกหักต้องการเครื่องช่วยเดินไม่ได้ชั่วคราวต้องการเวลามากกว่าการทำงานได้ภายใน

กรณีมีเคส โปรดระบุชื่อเคสและวันที่เกิดเหตุ:

Proactive KPI 2024

นำเสนอไม่เกิน 1 นาที

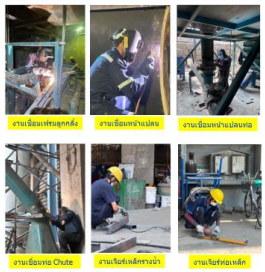
Item	Proactive KPI	Measure	2024 Target	Mar. Target	Mar. Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	จำนวน	6,768 ครั้ง/ปี	564	850	1,668	2,491
2	**Unsafe Clearing** (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
3	**Safety talk**	ครั้ง/หน่วยงาน	24 ครั้ง/หน่วยงาน/ปี	2	2	8	8
4	**JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**	%complete	100	100	100	100	100
5	**Review WI**	ครั้ง/ปี	1	1	0	1	0
6	**Green Machine Verification**						
	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	48	4	4	16	16
	6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	%complete	100	100	100	100	100

หมายเหตุ:
- **Safety talk** เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- **Review WI** เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- **Line walk** เน้น**งานเสี่ยง**

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/การขับขี่/สารเคมี/งานยกของ
Low risk: ประเภทความเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

Line Walk งานHot Work /JSA /KYT

KAI ➢ Line walk งานเชื่อม,ตัด,เจียร์

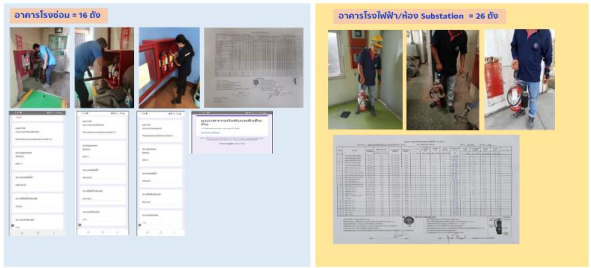


KAI ➢ JSA/KYT งานต่างๆ MRO-TL

KAI ➢ JSA/KYT งานต่างๆ MRO-TL

Activity ➢ Line Walk MRO ประจำเดือน

Activity ➢ ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงโรงซ่อม



ผลการดำเนินการตาม SD Calendar 2024

SD App 2024 ➢ Safety Caring : MRO-PM TL March 2024

Safety caring SD App MRO-TL

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	e-mail	Jan. March	Mar-67 target	Mar-67 actual	YTD target	YTD actual	Rank
1	ยาวลิต	ปิยมาโครทัพน์	chewalin	78	12	14	36	78	22
2	พีรวุฒิ	สมสุข	peerawut	34	12	17	36	34	34
3	ณพสิ	มิ่งตั้ง	nitteem	65	12	24	36	65	10
4	เยาวรัตน์	จำนิยมพงศ์	yaowarac	99	12	36	36	99	6
5	สมโภชน์	แก้วอร่าม	sompoche	57	12	19	36	57	17
6	ธรณีศร	วงรานี	thoranie	86	12	32	36	86	8
7	สยาม	โสมแพร	seyamkop	51	12	10	36	51	25
8	ธีรพงษ์	มะณีพรม	teerapma	85	12	0	36	85	33
9	ณัฐพงศ์	ประกอบเจียร	nattapra	52	12	15	36	52	24
10	สยาม	กิญาญูโพธ	siamk	1	12	0	36	1	41
11	อนุวัฒน์	พิมจิตต์	auwatpi	20	12	20	36	20	36
12	กีรติ์	เคยเพาวิกุล	keeitette	60	12	60	36	60	14
13	เดชา	วิราวรรณ์	deichav	16	12	16	12	16	38
14	มนต์ชัย	พวาทอธเอม	monchaiw	36	12	23	36	36	32
15	ศราวุฒิ	บญญ์ใจ	saraboon	42	12	15	36	42	28
16	สมเกียรติ์	บัวเงิน	sommkeaju	0	12	0	36	0	42
17	ปิยะพงษ์	กิญโญ	piyapopi	55	12	18	36	55	20
18	อำนาจ	ศิวะอ่าง	amnarao	61	12	20	36	61	13
19	วงศ์พชร	สถิตผล	wongpeta	2	12	0	36	2	40
20	ทีรวัท	สินสุนารา	taweechi	41	12	41	36	41	29
21	นเรศ	ผลบำเรอธ	nareseia	59	12	17	36	59	15
22	สิทธิ์โชค	แต่งพร่อง	sittong	0	12	0	36	0	42
23	ทีพัฒน์ศิลป์	วงพฤน	pipatpiw	39	12	0	36	39	30
24	สุรพงศ์	วงษ์สงวนสอดศรี	surapwon	56	12	12	36	56	18
25	พรเพ	นาคพรง	pronyin	160	12	46	36	160	3
26	สมบูรณ์	แก้วหรือ	sombokae	54	12	17	36	54	21
27	ศักดา	จิตติประโพ	sakdajit	76	12	18	36	76	18
28	ขจรศักดิ์	วินพรชัย	kajoncaw	0	12	0	36	0	42
29	นิยม	พันธ์ชัย	niyompu	0	12	0	36	0	42
30	ชัยวัฒน์	เจ็ดอเจ	chartie	0	12	0	36	0	42
31	จักรพงษ์	อัครัตนา	jakapona	37	12	13	36	37	31
32	สุนทรี	ไพรทอง	sunsaia	18	12	0	36	18	37
33	ณัฐพงศ์	เชื้อภคุ	nattchue	51	12	17	36	51	25
34	ไพโรจน์	รุญบ้านเนือ	peiratru	3	12	3	36	3	39
35	กรวิวัฒน์	เจ็งสวัสดิ์	kornwiwi	51	12	17	36	51	25
36	พรพิชญ	ปันเพชร	pornpisp	64	12	18	36	64	12
37	สุรพงศ์	พันธุ์ชื่น	surapjpu	95	12	30	36	95	7
38	ณัฐวุฒิ	มีงบุ่ง	apidharn	0	12	0	36	0	42
39	ธนพงษ์	ทิพยมาลี	Tanapong	21	12	0	36	21	35
40	ธนพล	บญธรรม	tanapobo	58	12	15	36	58	16
41	นุกูล	หนูม่าน	nokoon	180	12	70	36	180	2
42	วิชาญ	มิ่งเสน	wichany	65	12	7	36	65	10
43	สุเทพ	จินทร์วัฒน์	sutepc	101	12	24	36	101	5
44	นิรุตติ์	เนียมพันธ์	niruttn	182	12	61	36	182	1
45	อภิวัฒน์	ศรีรักษา	apiwarit	53	12	16	36	53	22
46	อภิชัย	งามสวัสดิ์	apichang	68	12	18	36	68	9
47	ธนกิจ	เล็กประชิด	thongchi	132	12	31	36	132	4
		Toatal		2491	564	850	1668	2491	

Dashboard SD App MRO-TL					2024
	Jan-Mar.	March		YTD	
		Target	Actual	Target	Actual
Summary	2,491	564	850	1,668	2,491

Mar. 2024
Target = 564 งาน
Actual = 850 งาน (คิดเป็น 150.70%)
เกินเป้า = +50.70%

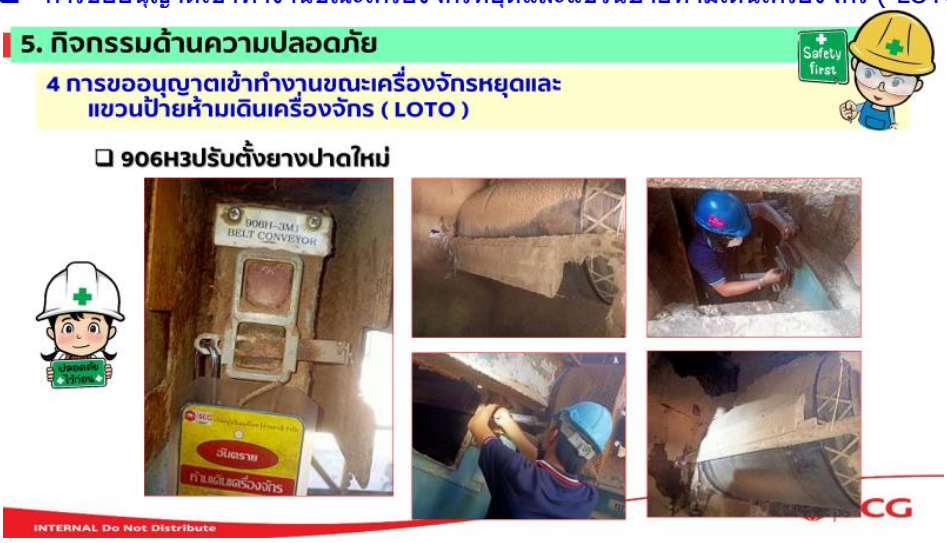
7.7 Smart TP²M – KW (ผจก.สมบัติ)
ผลการดำเนินงานตาม KPI

- Safety Talk ประจำเดือน

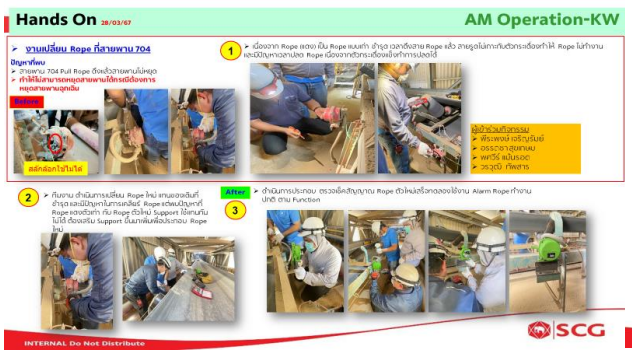
- การตรวจเช็คสภาพของเครื่องมือ

- การทำ JSA ก่อนปฏิบัติงาน

❑ การขออนุญาตเข้าทำงานขณะเครื่องจักรหยุดและแขวนป้ายห้ามเดินเครื่องจักร (LOTO)



❑ งานปรับปรุงด้านความปลอดภัยทีม AM-RRL



❑ งานปรับปรุงด้านความปลอดภัยทีม AM-Kiln & Biomass

❑ งานปรับปรุงด้านความปลอดภัยทีม AM-Cement Mill

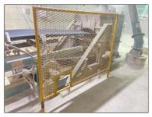
สรุปงานประจำวัน — **AM Operation-KW**

วันที่ 26/02/67 เครื่องจักร 221 ชื่องาน ติดตั้งการ์ด Bend Pulley 2 จุด

ปัญหา	การแก้ไข
พื้นที่ไม่ปลอดภัย	ติดตั้งการ์ด
สาเหตุ	**ผลลัพธ์**
Bend Pulley ไม่มีการ์ด	ทำงานปลอดภัย

สรุปงานประจำวัน — **AM Operation-KW**

วันที่ 27/02/67 เครื่องจักร 221 ชื่องาน ติดตั้งการ์ด Snub Pulley 1 จุด

ปัญหารก	การแก้ไข
พื้นที่ไม่ปลอดภัย	ติดตั้งการ์ด 
สาเหตุ	**ผลลัพธ์**
Snub Pulley ไม่มีการ์ด	ทำงานปลอดภัย

สรุปงานประจำวัน — **AM Operation-KW**

วันที่ 07/03/67 เครื่องจักร 221 ชื่องาน ติดตั้งการ์ด Motor Screw Conveyor

ปัญหา	การแก้ไข
พื้นที่ไม่ปลอดภัย การ์ดครอบ Motor ชำรุด	ติดตั้งจุดจับยึดการ์ดใหม่ และติดตั้งกลับตำแหน่งเดิม
สาเหตุ	**ผลลัพธ์**
จุดจับยึดชำรุด เอียงทออก ไม่ได้แก้ไขให้ใช้งานได้	พื้นที่ปลอดภัย

สรุปงานประจำวัน — **AM Operation-KW**

วันที่ 23/02/67 เครื่องจักร 221 ชื่องาน ติดตั้งการ์ด Snub Pulley Counter Weight

ปัญหา	การแก้ไข
พื้นที่ไม่ปลอดภัย	ติดตั้งการ์ด
สาเหตุ	**ผลลัพธ์**
Snub Pulley Counter Weight ไม่มีการ์ด	ทำงานปลอดภัย

สรุปงานประจำวัน — **AM Operation-KW**

วันที่ 30/03/67 เครื่องจักร 1011-2 ชื่องาน ติดตั้ง Safety Guard ท้ายสายพาน

ปัญหา	การแก้ไข
การ์ดท้ายสายพานชำรุดใช้งานไม่ได้ พื้นที่ทำงานไม่ปลอดภัย	ปรับปรุงการ์ดท้ายสายพาน แบบเปิดได้ครึ่งหนึ่ง ในกรณีเกิดหกล้ม การ์ดช่วยป้องกันไม่ให้ออกทอง ทำให้ง่ายต่อการวัดดูดับได้ง่าย ทั้งยังทำให้การ์ดไม่ชำรุดเสียหาย จากน้ำหนักของวัตถุดิบที่สะสม รวมไปถึงการจัดวัสดุของเข้ง เพื่อกลอดการ์ดออก ในกรณีมีปาสเตียร์
สาเหตุ	**ผลลัพธ์**
หกล้มระหว่างเป็นจำนวนมาก ทำให้จุดจับยึดการ์ดชำรุด มีขาดเพราะน้ำหนักที่มากของวัตถุดิบที่หกล้ม และฉีกส่วนมาจากการที่การ์ดถอดไม่ออก เพราะวัตถุดิบท่วมอัดการ์ด จึงต้องจัดด้วยของเข้ง เพื่อกลอดการ์ดออก จนการ์ดชำรุดเสียหาย และด้วยน้ำหนักที่มาก ทำให้ไม่มีคนอยากมาประกอบอำตำแหน่งเดิม	ทำงานได้อย่างปลอดภัย ตรงตามวัตถุประสงค์ของคนทำงาน โดยคนสามารถทำงานได้ง่าย ลดโอกาสที่การ์ดจะชำรุด สูญหาย ด้วยน้ำหนักที่ถดลง ทำให้ยกประกอบง่าย เรื่องการถอดการ์ดแล้วใส่ผ่าตำแหน่งเดิม คือสิ่งที่คาดหวังให้เกิดขึ้น และยังกระตุ้นเตือนจัดใช้สำนึกอย่างต่อเนื่อง

สรุปงานประจำวัน — **AM Operation-KW**

วันที่ 3/02/67 เครื่องจักร 221-1 ชื่องาน ใส่การ์ดsafetyที่ท้ายสายพานลำเลียงใต้อ่างรับหิน

ปัญหา	การแก้ไข
ท้ายสายพาน 221-เดินมีการ์ดแต่ถูกถอดแล้วหาย เลยไม่มีการ์ดไว้ปิดช่วงท้ายสายพาน	จึงfabการ์ดใส่ใหม่ทำเพื่อสโอต์เบรึจใส่ไม่ขวาง การปรับลิ้นและยกออกได้
สาเหตุ	**ผลลัพธ์**
การ์ดเดินวะเป็นหลักเสียบ จะติดหางปลาที่ปรับและขวางการทำงานอย่างฟิตและยกออกไม่ได้ถ้ามีหินหกทับ แล้วถูกถองถวางแล้วหาย ไป	จะไม่ติดหางปลาที่ปรับและไม่ขวางการทำงานอย่างฟิต

สรุปงานประจำวัน — **AM Operation-KW**

วันที่ 3/02/67 เครื่องจักร 222 ชื่องาน ใส่การ์ดsafetyใต้ที่จับเหล็กสายพานหิน

ปัญหา	การแก้ไข
ใต้หัวสายพาน 222เดินจะไม่มีการ์ดกันเศษ-ฝุ่นเหล็ก หก	จึงfabการ์ดใส่ใหม่
สาเหตุ	**ผลลัพธ์**
ตัดที่โยกปิด-เปิด ออกแล้วไม่มีที่กันคนเดินผ่าน	จะไม่โดนคนทำงานข้างเนื่องวัตถุดิบหกลงมา

สรุปงานประจำวัน — **AM Operation-KW**

วันที่ 3/02/67 เครื่องจักร ยิปซัม 1103 ชื่องาน ใส่การ์ดsafety ที่ พอค สลิป

ปัญหา	การแก้ไข
ที่เครื่องย่อย ยิปซัมมีการถอด ที่ครอบ พอค สลิป ไฟฟ้าออก ไม่ได้ใส่กัน	ใส่บัดที่การ์ดแล้วยับแน่น พร้อมนำคนมาเจ็ก รส. อุดรอยร้าวบางส่วน
สาเหตุ	**ผลลัพธ์**
ที่ครอบ พอค สลิป ไฟฟ้ามัดยึดหาย	ใบตัดพอค จะหมุนไม่โดนคนทำงานที่เดินผ่าน

❑ งานปรับปรุงด้านความปลอดภัยทีม AM-Dispatching

สรุปงานประจำวัน — AM Operation-KW

วันที่...28/02/67.....เครื่องจักร...1412-5..... ชื่องาน...Safety.....

ปัญหา	การแก้ไข
ประตูกั้นรถราวจคงของปิดกั้นรถเข้าราวไม่ได้	ตัดแล้วเชื่อมประกอบคืนสะภาพ
สาเหตุ	**ผลลัพธ์**
รถชนด่านกั้น	ปิดกั้นรถเข้าราวจ่ายได้ปกติ

สรุปงานประจำวัน — AM Operation-KW

วันที่...14/03/67.....เครื่องจักร...จุดตีซีล..... ชื่องาน...Safety.....

ปัญหา	การแก้ไข
มีความเสี่ยงที่จะตกจากจุดตีซีลผ่าตัง	Fab และติดตั้งราวกันใหม่
สาเหตุ	**ผลลัพธ์**
ราวกันมีไม่ครบ	ลดความเสี่ยงที่จะตกจากจุดตีซีล

สรุปงานประจำวัน — AM Operation-KW

วันที่...18/03/67.....เครื่องจักร...Office LCD..... ชื่องาน...Safety.....

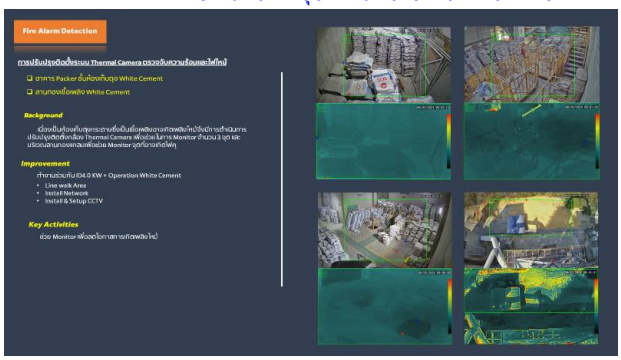
ปัญหา	การแก้ไข
แขวนถังดับเพลิงในจุดวางไม่ได้	Fab และติดตั้งถาดรองรับใหม่
สาเหตุ	**ผลลัพธ์**
น้ำหนักถังเยอะต้องมีถาดรองรับน้ำหนัก	แขวนถังดับเพลิงที่จุดวางได้ปลอดภัย

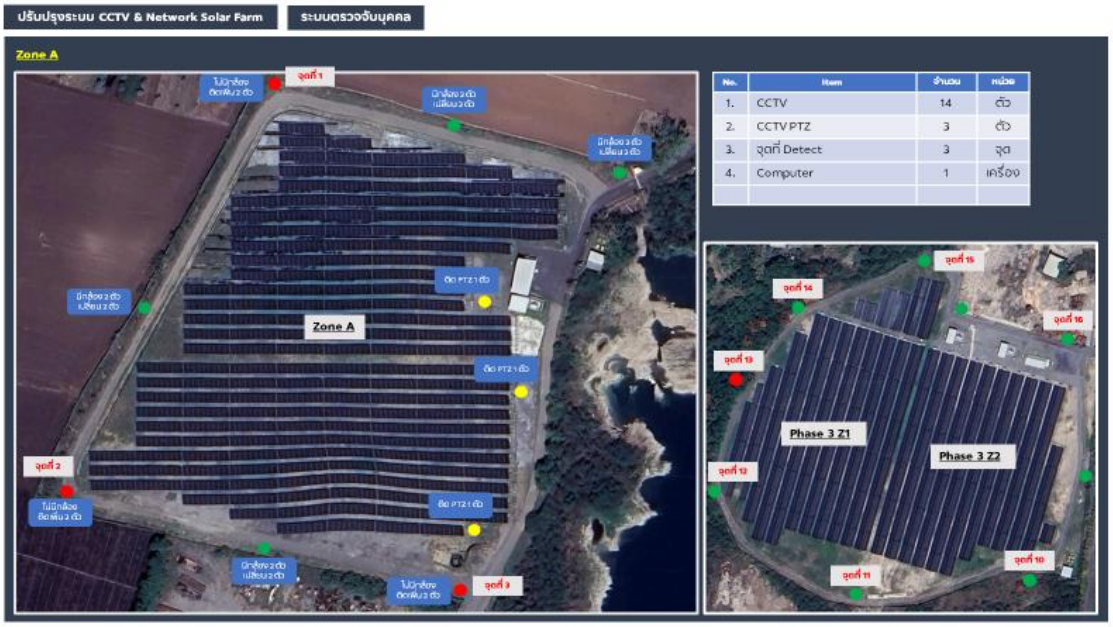
สรุปงานประจำวัน — AM Operation-KW

วันที่...01/04/67.....เครื่องจักร...จุดคลุมผ้าใบ..... ชื่องาน...Safety.....

ปัญหา	การแก้ไข
ราวกันตกและพุ่ดบาด หัก คด เสียรูป ปฏิบัติงานมีความเสี่ยงเกิดอันตราย	เชื่อมแก้ไขเพื่อคืนสภาพ
สาเหตุ	**ผลลัพธ์**
รถเข้าคลุมผ้าใบเสียดราวกันตกและพุ่ดบาด	ราวกันตกและพุ่ดบาดอยู่ในสภาพที่ผู้ปฏิบัติงานปลอดภัย

❑ งานปรับปรุงด้านความปลอดภัยทีม ID 4.0





No.	Item	จำนวน	หน่วย
1.	CCTV	14	ตัว
2.	CCTV PTZ	3	ตัว
3.	จุดที่ Detect	3	จุด
4.	Computer	1	เครื่อง

<u>วาระที่</u> 8 ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ

ไม่มีข้อร้องเรียน

สรุปประเด็นที่ต้องติดตาม (Issue Log) จากการประชุม คปอ. เดือนเมษายน 2567 เพื่อการติดตามความคืบหน้าและนำมาเสนอในที่ประชุม คปอ. ในครั้งต่อไป

เมษายน	ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย	1. ติดตามประเด็นแก้ไข ของข้อบกพร่องจากการตรวจประเมิน ISO	กฤษณา ช.	ติดตามต่อ คปอ.เดือน พฤษภาคม
		2. จัดอบรมการทำงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย	นิสิต จ.	ติดตามต่อ คปอ.เดือน พฤษภาคม
		3. ติดตามผลการตรวจความปลอดภัยงานขนส่ง (Carrier Audit)	กฤษณา ช.	ติดตามต่อ คปอ.เดือน พฤษภาคม

[redacted]

ออกรายงานการประชุม
10 เมษายน 2567

รายงานการประชุม คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ปูนท่าหลวง (ร.ทล./ร.ขว.) ครั้งที่ 5/2567
วันจันทร์ที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08:00 – 12.00 น. ห้องประชุม1 โรงงานเขาวง

ผู้เข้าร่วมประชุม

1.	[redacted]	ผู้แทนนายจ้าง	เป็น ประธาน
2.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
3.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
4.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
5.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
6.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
7.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
8.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
9.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
10.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
11.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
12.		ESG Assistant Manager -KW	เป็นกรรมการและเลขานุการ
13.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
14.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
15.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
16.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
17.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
18.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
19.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
20.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
21.		ESG Assistant Manager -TL	เป็นกรรมการและเลขานุการ
22.		ผู้แทน Quality Assurance-KW	
23.		ผู้แทน Quality Assurance-KW	
24.		ผู้แทน Operation-WC	
25.		ผู้แทน Operation Mine	
26.		ผู้แทน Operation-KW	
27.		ผู้แทน MRO-KW	

ผู้รับเชิญเข้าร่วมประชุม

[redacted]

เปิดประชุม เวลา 08:00 น.
ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เดือนพฤษภาคม 2567 โดยมีกำหนดการ ดังนี้**<u>วาระที่ 1</u> Safety Contact** ([redacted])

ขับขี่ปลอดภัย มองทาง ไม่มองจอ

อ่านข้อความ คุยโทรศัพท์ โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริม

- ❖ ทำให้สูญเสียสมาธิในการควบคุมรถ ตอบสนองต่อสิ่งต่างๆช้าลง
- ❖ มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้มากถึง 23 เท่า
- ❖ คนเราใช้เวลาอ่านข้อความ 6 วินาที/ครั้ง .... หากเราขับรถเร็ว 80 กม./ชม. = ขับรถโดยไม่มองทางถึง 133 เมตร ... หากมีการเฉี่ยวชน แรงกระแทกที่ร่างกายได้รับ = การตกตึกสูงถึง 8 ชั้น

เราจะลดการสูญเสียได้ง่ายๆดังนี้

- ➢ ให้หยุดหรือจอดรถในสถานที่จอดอย่างปลอดภัยก่อนทุกครั้ง .... หากฝ่าฝืนปรับสูงสุด 4,000 บาทและตัดแต้มใบขับขี่ 1 คะแนน
- ➢ ควรใช้อุปกรณ์เสริม โดยไม่หยิบหรือจับโทรศัพท์

<u>วาระที่ 2</u> คู่ธุรกิจ Share SCS (#[redacted])

1.บริษัท ส.บ้านแพรกวิศวกรรม จำกัด

- ❖ นายศุภกร จำหงษ์ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ SBE
- ❖ นายสุรินทร์ ขำศรีสุข เป็นกรรมการผู้จัดการ
- ❖ นายสุทัศน์ ไผทพฤกษ์ เป็นรองกรรมการผู้จัดการ
- ❖ นางสาวเรวดี ขำศรีสุข เป็นรองกรรมการผู้จัดการ
  - ❑ ปฏิบัติงานที่... โรงงานเขาวง /ท่าหลวง และโรงงานแปรรูปชิ้นงาน
  - ❑ มีคณะกรรมการความปลอดภัยฯโรงงานเขาวง
  - ❑ ประกอบกิจการ งานงานซ่อมบำรุงเครื่องจักร และติดตั้ง เครื่องจักรในโรงงานอุตสาหกรรม
  - ❑ ประเภทงานที่เกี่ยวข้อง - งานเชื่อม ตัด เจียร - งานบนที่สูง - ตัดแยกพลังงาน - งานที่อับอากาศ – Work permit – Work license

1.การประเมินความเสี่ยง (JSA)

- ❖ งานซ่อมบำรุงเครื่องจักร เชื่อม ตัด เจียร โลหะ
- ❖ งานเชื่อมประกอบติดตั้งบนที่สูง

- ❖ ทำงานในที่อับอากาศ
- ❖ การตัดแยกพลังงาน Lock out Tag out

2. กิจกรรมสื่อสารความปลอดภัย ประชุม / Safety Talk
3. KYT ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง

4. การฝึกอบรม
- ❖ งานอับอากาศ
- ❖ อบรมการทำ CPR & ใช้เครื่อง AED
- ❖ การทำงานที่สูง
- ❖ การทำงานกับปั้นจั่น
- ❖ อบรมหลักสูตร Watch Man
- ❖ งานเชื่อม ตัด เจียร

5. กิจกรรมการมีส่วนร่วม

- ตรวจหน้าด่าน
- ตรวจร่วมกับ จป. คู่ธุรกิจกลุ่มที่ 2 อาคารผลิต
- กิจกรรมด้านความปลอดภัย Safety talk โรงซ่อมฯทุกวันพุธ
- ตรวจความปลอดภัย Line walk ประจำวัน
- ร่วมกิจกรรมตรวจรถจักรยาน
- ร่วมกิจกรรม Safety Work
- ตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง (สำหรับสัญญาประจำ) สถานที่สำนักงานมอร์ต้าร์โรงงานเขาวง
- ร่วมกิจกรรมตรวจสารเสพติด
- ร่วมกิจกรรม Big Cleaning Day
- จัดหาและส่งมอบอุปกรณ์ เครื่องมือ
- ตรวจสอบเครื่องมืออุปกรณ์

กิจกรรมการมีส่วนร่วม SBE

ตรวจหน้าด่าน

ตรวจร่วมกับ จป. คู่ธุรกิจกลุ่มที่ 2 อาคารผลิต

กิจกรรมการมีส่วนร่วม SBE

กิจกรรมด้านความปลอดภัย Safety talk โรงซ่อมฯทุกวันพุธ

กิจกรรมการมีส่วนร่วม SBE

ตรวจความปลอดภัย Line walk ประจำวัน

กิจกรรมการมีส่วนร่วม SBE

ร่วมกิจกรรมตรวจรถจักรยาน

อุปกรณ์จักรยานต้อง
มีประสิทธิภาพ
ไม่ชำรุดเสียหาย

ผ่านการตรวจรับรอง

กิจกรรมการมีส่วนร่วม SBE

ร่วมกิจกรรม Safety Work

กิจกรรมการมีส่วนร่วม SBE

ตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง (สำหรับสัญญาประจำ)
สถานที่สำนักงานมอร์ด้าร์ โรงงานเขาวง

กิจกรรมการมีส่วนร่วม SBE

ร่วมกิจกรรมตรวจสารเสพติด

กิจกรรมการมีส่วนร่วม SBE

ร่วมกิจกรรม
Big Cleaning Day

6. สถิติการเกิดอุบัติเหตุปี 67 = 0

จำนวนพนักงาน / คน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ	0	0	0	0								
อุบัติเหตุในงาน ไม่หยุดงาน	0	0	0	0								
อุบัติเหตุในงาน หยุดงาน 1 วัน	0	0	0	0								
อุบัติเหตุนอกเวลางาน	0	0	0	0								

2. บริษัท อายุวัฒน์ จำกัด

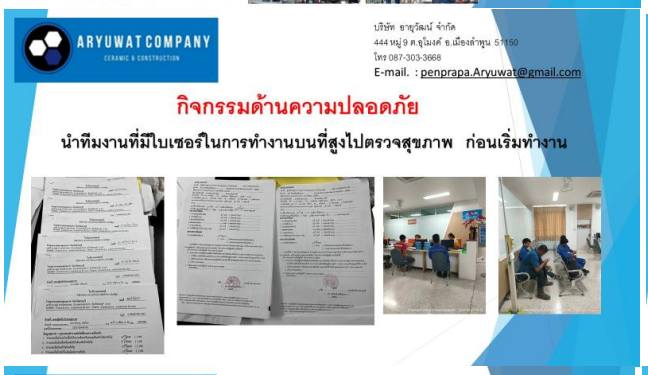
- ❑ นางสาววิลันตา อ่อนศรี เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน
- ❑ ประเภทกิจการ ซ่อมแซมบำรุง

ขั้นตอนปฏิบัติงาน	อันตราย	มาตรการป้องกันขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัย
1. เขียนใบขนุญาตเข้าพื้นที่และใบ Work Permit ทำงานบนที่สูง ที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มงาน	-	มีร่างกายพร้อมผ่านการอบรมการเรียบร้อย
2. ทำความสะอาดบริเวณสอบงานก่อนให้เรียบร้อย	สิ่งของวางไม่เป็นที่ อาจเกิดการสะดุด ลื่น ล้ม บริเวณที่ทำงาน	วัสดุอุปกรัฐกขณิดจะต้องไม่วางกีดขวางทางเดิน และบริเวณช่องทางขึ้น-ลง บันได
3.ตรวจสีด นั่งร้าน ต้องมี TAG ก่อน และต้องมีเรารวกัน และแน่นกันของตกด้วย	พนักงานตกจากที่สูง	ก่อนขึ้นทำงาน ต้องเช็คก่อนมีการผ่านการอบรมตั้งนั่งร้านเรียบร้อยยัง
4.ตรวจความพร้อมของอุปกรณ์	-	อบรมพนักงาน ที่จะปฏิบัติงานบนที่สูง ในเรื่องความปลอดภัยในการ ปฏิบัติงานการขึ้นที่สูง
5-การปฏิบัติงานบนที่สูง	-พนักงานตกจากที่สูง -วัสดุอุปกรณ์ ร่วง โดนพนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ด้านล่าง	- มีการ Safety Talk เรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบนที่สูง ทุกวันก่อนการปฏิบัติงาน -กั้นพื้นที่เพื่อความปลอดภัย ติดป้าย/ระวังของร่วงจากที่สูง " และป้าย บอกชื่องาน/ ผู้รับผิดชอบ

การดำเนินการด้านความปลอดภัย

1.ประเมินความเสี่ยง
2.อบรมหลักสูตรในการทำงานบนที่สูง
3.Work Permit /Work License
4.ตรวจ PPE / เป่าแอลกฮอล์ก่อนเข้าโรงงาน

5.กิจกรรม safety talk / KYT /กับทีมงาน



6.โครงการตรวจคัดกรองเฝ้าระวังต่อด้านสารเสพติด ประจำปี 2567 กลุ่มเป้าหมายพนักงานและคู่ธุรกิจ

7.ตรวจเช็คเครื่องมือก่อนเข้าไปตรวจกับทางโรงงานเพื่อขอสติ๊กเกอร์

8.กิจกรรม 5 ส ก่อนเลิกงานทุกครั้ง และได้มีการอัปเดตทุกครั้งหลังเลิกงาน

<u>วาระที่ 3</u> แชร์เคสสำคัญของ SCG [redacted]

3.1 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ "ต่างประเทศ" คนงานเข้าไปซ่อมในหม้อบดซีเมนต์(บริษัทภายนอก)ขณะทำงานหม้อบดหมุน ทำให้เสียชีวิต 7 ราย

เหตุการณ์ :

วันที่ 22 เม.ย.2567 มอร์เตอร์ไฟฟ้าของหม้อบดทำงานผิดปกติ คนทำงานจึงเข้าไปในหม้อบดเพื่อซ่อมบำรุง

เวลา 13:30 ขณะซ่อมหม้อบด เครื่องจักรเกิดหมุน จึงทำให้มีผู้เสียชีวิต 7 ราย บาดเจ็บ 3 ราย

(บริษัทภายนอก ที่ต่างประเทศ)

สาเหตุเบื้องต้นจากการสันนิษฐาน

1.ตัดแยกพลังงานเครื่องจักรไม่ครบถ้วน (Lock out Tag out) ส่งผลให้เครื่องจักรหมุนขณะทำงาน

จุดเรียนรู้และการป้องกัน

1.ตัดแยกพลังงาน ล๊อคกุญแจและแขวนป้าย ที่แหล่งกำเนิดก่อนปฏิบัติงาน ได้แก่ ไฟฟ้า ลม แรงดัน สารเคมี อื่นๆ โดยผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

2.ยืนยันไม่มีพลังงานคงเหลือก่อนเริ่มงาน

3.ประเมินความเสี่ยง (JSA) ได้แก่ เครื่องจักรหมุนกระแทก หนีบ,วัตถุดิบกระแทก, ตกที่สูง และสื่อสารผู้ปฏิบัติงานก่อนเริ่มงาน

4.ขออนุญาตเข้าปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศเมื่อเข้าทำงานในหม้อบดซิเมนต์ หรือขออนุญาตงานเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง เช่น ที่สูง

มาตรการขยายผลและทวนสอบ @SKK ,TL ,KW ,SWCC ยังสามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน มีความปลอดภัย

Safety Alert (เม.ย. 67)

คนงานเข้าไปซ่อมในหม้อบดซีเมนต์(บริษัทภายนอก) ขณะทำงานหม้อบดหมุน ทำให้เสียชีวิต 7 ราย

มาตรการขยายผลและทวนสอบ		SKK	TL	KW	SWCC
Soft ware	1.รวบรวมงานทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับหม้อบดซีเมนต์ มีงานอะไรบ้าง	9 งาน	15 งาน	107 งาน	30 งาน
	2.งานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานในหม้อบด มีการประเมินความเสี่ยงครอบคลุม เครื่องจักร กระแทก/หมุน/หนีบ , ตกที่สูง , ไฟฟ้า, วัตถุดิบกระแทก อื่นๆ ครบถ้วนหรือไม่	100%	100%	100%	100%
	3..ตรวจสอบคู่มือการทำงานกับหม้อบด ครอบคลุมความเสี่ยง/ขั้นตอนการทำงานที่เกี่ยวข้องกับ เครื่องจักรกระแทก/หมุน/หนีบ , ตกที่สูง , ไฟฟ้า, วัตถุดิบกระแทก อื่นๆ ครบถ้วนหรือไม่	100%	100%	100%	100%
	4.คู่มือการทำงานระบุต้องมีการตัดแยกพลังงาน ไฟฟ้าหรือ อื่นๆที่เกี่ยวข้อง -Off Switch gear /Local Switch /Local Switch Inching ด้วยการล็อคกุญแจและแขวนป้าย -ใส่ Flange หรือมีการป้องกัน วัตถุดิบ จาก Inlet Chute และจาก Return Separator กะสักเข้าหม้อบด	100%	100%	100%	100%
	5.มีระบบการขออนุญาตปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศสำหรับงานเข้าหม้อบดซีเมนต์	100%	100%	100%	100%
	6.มีมาตรการเช็ค Temp. ภายในหม้อบด โดยดูจากเครื่องวัดอุณหภูมิลมร้อนที่ออกจากหม้อบด ปูนต้องน้อยกว่า 45 องศาเซลเซียส (45 อ้างอิง ตามมาตรฐานวิชาชีพ)	100%	100%	100%	100%
Hard ware	7.ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อื่นๆที่มีสภาพปลอดภัยและได้รับสติ๊กเกอร์ไม่หมดอายุ	100%	100%	100%	100%
	8.จุดเข้าไปในหม้อบดมีความปลอดภัย มีการป้องกันการตกจากที่สูง	100%	100%	100%	100%
	9.ตรวจสอบอุปกรณ์ Inching หม้อบด สภาพพร้อมใช้งาน 100% (ด้าน ME/EE)	100%	100%	100%	100%
Human ware	10.มีการสื่อสารความเสี่ยง/ขั้นตอนการทำงานให้ผู้ปฏิบัติงานครบถ้วนหรือไม่	100%	100%	100%	100%
	11.สื่อสารเคสอุบัติเหตุ และการป้องกันให้พนักงานและคู่ธุรกิจที่เกี่ยวข้องรับทราบ 100%	100%	100%	100%	100%
	12.สังเกตการทำงานเข้าหม้อบดซีเมนต์ ปฏิบัติงานตามคู่มือการทำงานครบถ้วนหรือไม่ (ความพร้อมคน เครื่องจักร เครื่องมือ ขั้นตอนการทำงาน)	100%	100%	100%	100%

INTERNAL Do Not Distribute

Social Distancing

PM 041 การเข้าทำงานกับเครื่องจักร

ให้ทุกโรงงานปฏิบัติอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

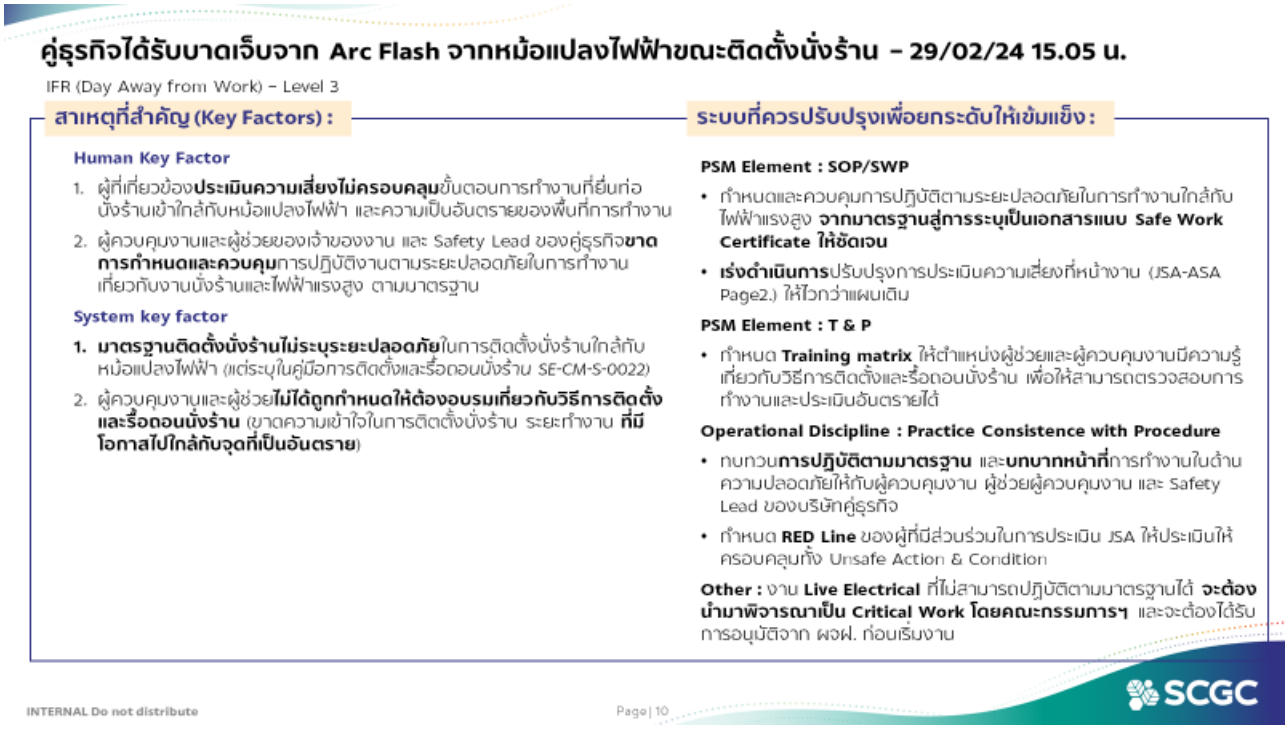
จากการLine Walk : พี่[redacted]พี่ๆ คณะจัดการ และพี่ๆ บังคับบัญชา ให้คำแนะนำ "ตัดแยกพลังงาน พื้นที่อาคาร Cement mill" @KW และอาคารหม้อบดซีเมนต์ Z3 @TL

3.2 Sharing Accident Case (Lost time accident)

SCGC : คู่ธุรกิจได้รับบาดเจ็บจาก Arc Flash จากหม้อแปลงไฟฟ้าขณะติดตั้งนั่งร้าน – 29/02/24

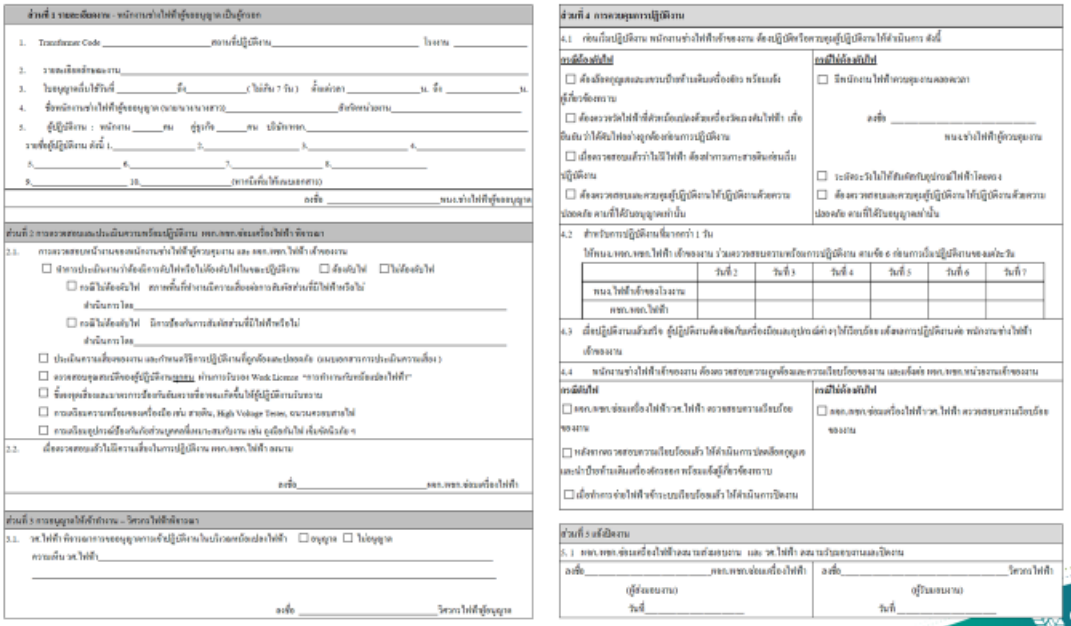
คู่ธุรกิจชั่วคราว (คธ.) กำลังติดตั้งนั่งร้านที่อาคาร Main Substation ขณะที่คธ. ยืนบริเวณฝั่งหม้อแปลงไฟฟ้า ซึ่งอยู่ระหว่างเตรียมท่อนั่งร้านที่มีความยาว 6 เมตร เพื่อติดตั้งคานของนั่งร้านชั้นถัดไป ได้เกิด Flash over จากหม้อแปลงไฟฟ้า ทำให้เกิด Arc flash บริเวณที่คธ. ยืนอยู่ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ (Electric Burn) บริเวณขาขวา

สาเหตุที่สำคัญ และระบบที่ควรปรับปรุงเพื่อยกระดับให้เข้มแข็ง



R-CZ111 ใบขอนุญาตให้ปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่หม้อแปลงไฟฟ้า (Transformer Work Permit)

R-CZ111 ใบขอนุญาตให้ปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่หม้อแปลงไฟฟ้า (Transformer Work Permit)



INTERNAL Do not distribute

PM063 ความปลอดภัยการใช้นั่งร้าน

คู่มือวิธีการ (Procedure Manual)	รหัสเอกสาร PM063
เรื่อง ความปลอดภัยการใช้นั่งร้าน	

1. **ข้อปฏิบัติในการใช้นั่งร้าน**

   1.1. หากปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ต้องมีการป้องกันสะเก็ดไฟตกลงไปยังพื้นชั้นล่าง

   1.2. ถ้านั่งร้านส่วนใดชำ รุด หรือมีสภาพการณ์ที่อาจเป็นอันตรายต่อการใช้นั่งร้านนั้น ให้ผู้ใช้งานแจ้งหน่วยงานผู้ตั้งนั่งร้านทำการซ่อมแซมส่วนนั้นทันที และห้ามมิให้ทำงานบนนั่งร้านส่วนนั้นจนกว่าจะซ่อมแซมเสร็จ

   1.3. ห้ามใช้งานนั่งร้านขณะเกิดฝนตก พายุลมแรง หรือสภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย เช่น พื้นเปียกลื่น, น้ำมันหกบนพื้น เป็นต้น

   1.4. ห้ามใช้นั่งร้านเกินกว่าน้ำหนักที่นั่งร้านรับได้

   1.5. ในกรณีที่ทำงานใกล้สายหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่มีฉนวนหุ้ม ต้องไม่ให้ใกล้เกินระยะที่กำหนดไว้ สำ หรับแรงดันแต่ละระดับข้างล่างนี้ทั้งในแนวระดับและแนวดิ่ง เว้นแต่จะจัดให้มีการป้องกันอันตรายจากไฟฟ้านั้น เช่น ใช้ฉนวนหุ้มที่เหมาะสม

แรงดันไฟฟ้า	ระยะห่างไม่น้อยกว่า (เมตร)
12,000 โวลท์ ถึง 33,000 โวลท์	3.00
33,000 โวลท์ ถึง 69,000 โวลท์	3.30
69,000 โวลท์ ถึง 115,000 โวลท์	3.90
115,000 โวลท์ ถึง 230,000 โวลท์	5.30

   1.6. ในกรณีที่มีการทำงานแบบนั่งร้านหลายๆ ชั้นพร้อมกัน ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้เกิดอันตรายต่อผู้ที่ทำงานอยู่ชั้นล่างได้ และกรณีเป็นงานก่อสร้างจะต้องกั้นพื้นที่สำหรับการปฏิบัติงานบนนั่งร้านอย่างน้อย 1/4 ของความสูง

สรุปมาตรการความปลอดภัยของ STL

สรุปมาตรการด้านความปลอดภัยของ STL

มาตรการด้านความปลอดภัย	งาน PM หม้อแปลงไฟฟ้า	ทำความสะอาดภายในห้องลูกถ้วยและหม้อแปลงไฟฟ้า	ทดสอบน้ำมันหม้อแปลง	เปลี่ยนถ่ายและกรองน้ำมันหม้อแปลง	ขันสกรูยึด BUS BAR/TERMINAL หัวสายไฟฟ้าแรงสูง	งานดึง Drop Fuse แรงสูง line 22 kv
มีการประเมินความเสี่ยงครอบคลุมครบถ้วนทั้ง Unsafe Act. และ Unsafe Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓
คู่มือการทำงานที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมความเสี่ยง/ขั้นตอนการทำงาน และระยะปลอดภัยของการทำงานทุกรูปแบบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓
มีระบบการขออนุญาตปฏิบัติงานในการทำงานใกล้กับกระแสไฟฟ้าแรงสูง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
คู่มือการทำงานระบุต้องมีการตัดแยกพลังงาน ไฟฟ้า หรือ อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (หากสามารถตัดแยกแหล่งพลังงานได้)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
การทำงานแบบ Live Electrical ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรฐานได้มีการระบุ ต้องนำมาพิจารณาเป็น Critical Work และ ต้องได้รับการอนุมัติโดยผู้จัดการฝ่ายก่อนการเริ่มงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
มีใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายสำหรับการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งานต้องได้รับการตรวจสอบก่อนการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
มีทบทวนการปฏิบัติตามมาตรฐานและบทบาทหน้าที่ด้านความปลอดภัยให้กับผู้ควบคุมงาน และพนักงานที่ปฏิบัติงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
มีการกำหนดให้ตำแหน่งผู้ควบคุมงาน ต้องมีความรู้เกี่ยวกับการทำงานใกล้กับหม้อแปลงไฟฟ้า และ กระแสไฟฟ้าแรงสูง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
มีการสื่อสารและอบรมทบทวน ความปลอดภัยในการทำงานใกล้กับหม้อแปลงไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้าแรงสูง ให้กับพนักงานและคู่ธุรกิจ	✓	✓	✓	✓	✓	✓

3.3 Incident Investigation Report

SL : ช่างโดนไฟฟ้าดูด ขณะทำงานตัดแป

อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน เดือนเมษายน กรณีช่างโดนไฟฟ้าดูด ขณะทำงานตัดแป บ้านเดียว จ.นครปฐม เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2567 เวลา 08:50 น.

Accident Report : เดือนมีนาคม 2567 ช่าง AA36 โดนไฟดูด

ประเภท Case : ☐ เสียชีวิต ☑ หยุดงาน ☐ ไม่หยุดงาน-ต้องเปลี่ยนงานชั่วคราว ☐ ไม่หยุดงาน-รักษาพยาบาล ☐ พักสังเกตอาการ

☐ First Aid ☐ ทรัพย์สินเสียหาย มูลค่า..... ☐ Near miss ☐ โรคจากการทำงาน

บริษัท	เจนเนอรัลโฮม โปรดักส์ แอนด์ เซอร์วิส	ประเภทงาน	☐ พนักงาน ☑ คู่ธุรกิจ ☐ บุคคลที่ 3		
วัน/เวลา	วันที่ 4 เมษายน2567 เวลา 8:50 น.	สถานที่เกิดเหตุ	อ.เมือง จ.นครปฐม	ตำแหน่งงาน	หัวหน้าทีม AA36
ชื่อ - นามสกุล		อายุตัว	50 ปี	อายุงาน	15 ปี (กับ SCG)

รายละเอียดเหตุการณ์

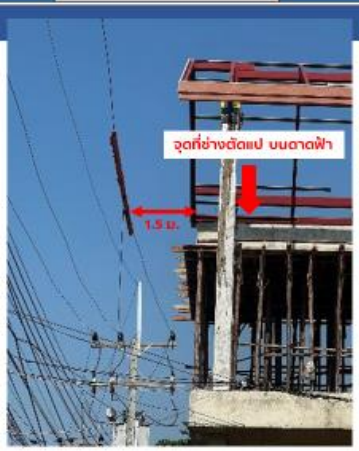
ก่อนเกิดเหตุ : เวลาประมาณ 08:00 น. ทีม AA36 ได้เข้าทำงานติดตั้งแปเข้ากับโครงเหล็กดำ โดยผู้ประสบเหตุ นั่งคุกเข่าตัดปลายแปเป็นมุม 45 องศา เพื่อสำหรับติดตั้งเข้ากับโครงเหล็ก โดยมีช่างรออยู่บนแปเพื่อรอสำหรับติดตั้ง(ตำแหน่งนั่งตามรูป ห่างจากสายไฟฟ้า 2.5 ม.)

ขณะเกิดเหตุ : หลังจากตัดเป็นมุมเสร็จเรียบร้อย ช่างจะทำการหมุนปลายแปด้านที่มีรอยตัดส่งให้ช่างที่รออยู่เพื่อนำไปติดตั้งเข้ากับโครงเหล็กดำ

ช่างใช้วิธีการสไลด์มือมายังปลายแปอีกฝั่งหนึ่งเพื่อหมุนปลายแปด้านที่มีรอยตัดส่งให้ช่าง แต่จังหวะที่สไลด์แปไปทำให้ปลายแปด้านที่มีรอยตัดยื่นไปโดนสายไฟฟ้าแรงสูง (สังเกตได้จากรอยไฟเบ้นบนแปซึ่งเป็นจุดจับซ้าย-ขวา)

เมื่อปลายแปโดนสายไฟทำให้เกิดระเบิดเสียงดัง และไฟวิ่งผ่านแปมายังมือและลงไปที่ขา เข่า และพื้น (สังเกตได้จากรอยแตกที่พื้น)

หลังเกิดเหตุ : ผู้ประสบเหตุล้มลงกับพื้น แต่ยังมีสติ บ้านข้างเคียง โทรแจ้ง 1669 ต่อมาทางกู้ภัย การไฟฟ้า ได้มาที่เกิดเหตุ และปฐมพยาบาลผู้ประสบเหตุ พร้อมทั้งส่งเสียงส่งโรงพยาบาลนครปฐม ในเวลา 10.30 น.



ก่อนเกิดเหตุ : เวลาประมาณ 08:00 น. ทีม AA36 ได้เข้าทำงานติดตั้งแปเข้ากับโครงเหล็กดำ โดยผู้ประสบเหตุ นั่งคุกเข่าตัดปลายแปเป็นมุม 45 องศา เพื่อสำหรับติดตั้งเข้ากับโครงเหล็ก โดยมีช่างรออยู่บนแปเพื่อรอสำหรับติดตั้ง(ตำแหน่งนั่งตามรูป ห่างจากสายไฟฟ้า 2.5 ม.)

ขณะเกิดเหตุ : หลังจากตัดเป็นมุมเสร็จเรียบร้อย ช่างจะทำการหมุนปลายแปด้านที่มีรอยตัดส่งให้ช่างที่รออยู่เพื่อนำไปติดตั้งเข้ากับโครงเหล็กดำ

ช่างใช้วิธีการสไลด์มือมายังปลายแปอีกฝั่งหนึ่งเพื่อหมุนปลายแปด้านที่มีรอยตัดส่งให้ช่าง แต่จังหวะที่สไลด์แปไปทำให้ปลายแปด้านที่มีรอยตัดยื่นไปโดนสายไฟฟ้าแรงสูง (สังเกตได้จากรอยไฟมับนแปซึ่งเป็นจุดจับซ้าย-ขวา)

เมื่อปลายแปโดนสายไฟทำให้เกิดระเบิดเสียงดัง และไฟวิ่งผ่านแปมายังมือและลงไปที่ขา เข่า และพื้น (สังเกตได้จากรอยแตกที่พื้น)

หลังเกิดเหตุ : ผู้ประสบเหตุล้มลงกับพื้น แต่ยังมีสติ บ้านข้างเคียง โทรแจ้ง 1669 ต่อมาทางกู้ภัย การไฟฟ้า ได้มาที่เกิดเหตุ และปฐมพยาบาลผู้ประสบเหตุ พร้อมทั้งลำเลียงส่งโรงพยาบาลนครปฐม ในเวลา 10.30 น.

3.4 **Incident Investigation Report**

SL : ช่างตกหลังคา โครงการ บ้านแสนสิริบางนา

อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานเดือน มีนาคม
กรณีช่างตกหลังคา
โครงการ บ้านแสนสิริบางนา
วันที่ 1 มีนาคม 2567

ก่อนเกิดเหตุ : ทีม PO01 ได้เข้าทำงานบ้านแปลง 16 โดยช่วงบ่ายหัวหน้าทีมได้แบ่งช่างเป็น 2 ทีม ทีมแรกทำหน้าที่ติดตั้งแป โดยจะติดตั้งแปล่วงหน้าจากซ้ายไปขวาของหลังคา และผู้ประสบเหตุทำหน้าที่ดามจุดรอยต่อใต้ท้องแป โดยจะไล่ดามรอยต่อตามหลังแปที่ทีมแรกติดตั้งไว้

ขณะเกิดเหตุ : เวลาประมาณ 15:20 น. ผู้ประสบเหตุเคลื่อนที่ข้ามจันทันจนถึงช่องแนวจันทันจุดเกิดเหตุ ผู้ประสบเหตุซึ่งสวมใส่ชุดป้องกันการตก และใช้ Lanyard 1 ตะขอ ได้เปลี่ยนตำแหน่งตะขอไปคล้องแป (ตามรูป) เพื่อจะข้ามไปทำงานด้านถัดไป โดยไม่ได้สังเกตว่าจุดที่คล้องและก้าวเท้าเหยียบเป็นจุดรอยต่อแปซึ่งยังไม่ได้ถูกดาม จึงทำให้แปที่ผู้ประสบเหตุเหยียบหักพับลง ตกลงมากระแทกกับคานคอนกรีต และจุดที่คล้องเกี่ยวก็เป็นจุดที่ยังไม่ได้ดามเช่นกัน จึงทำให้ผู้ประสบเหตุตกร่วงลงมาถึงพื้นด้านล่าง

หลังเกิดเหตุ : ผู้ประสบเหตุยังมีสติรู้สึกตัว หัวหน้า และเพื่อนร่วมงานเคลื่อนย้ายใส่รถกะบะออกไปที่หน้าโครงการ และเรียกรถฉุกเฉินมารับเพื่อนำส่งโรงพยาบาลสุมทรปราการ

Accident Report : เดือนมีนาคม 2567 ช่าง PO01 ตกหลังคา

ประเภท Case : ❑ เสียชีวิต ☑ หยุดงาน ❑ ไม่หยุดงาน-ต้องเปลี่ยนงานชั่วคราว ❑ ไม่หยุดงาน-รักษาพยาบาล ❑ พักสังเกตอาการ

❑ First Aid ❑ ทรัพย์สินเสียหาย มูลค่า..... ❑ Near miss ❑ โรคจากการทำงาน

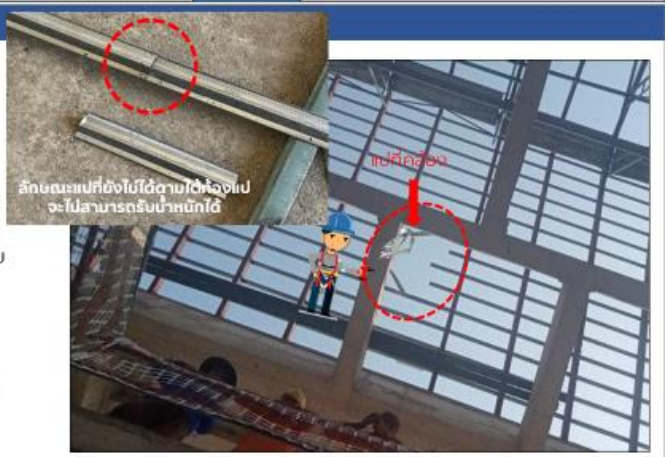
บริษัท	พี ทู เคคอร์ปอเรชั่น (PO)	**ประเภทงาน**	❑ **พนักงาน** ☑ **คู่ธุรกิจ** ❑ **บุคคลที่ 3**		
วัน/เวลา	วันที่ 1 มีนาคม 2567 เวลา 15:20 น.	**สถานที่เกิดเหตุ**	โครงการ บ้านแสนสิริบางนา	**ตำแหน่งงาน**	ไม่มีระบุในทะเบียน
ชื่อ - นามสกุล		**อายุตัว**	19 ปี	**อายุงาน**	1 วัน (กับ SCG) ประสบการณ์งานหลังคา 2 ปี

รายละเอียดเหตุการณ์

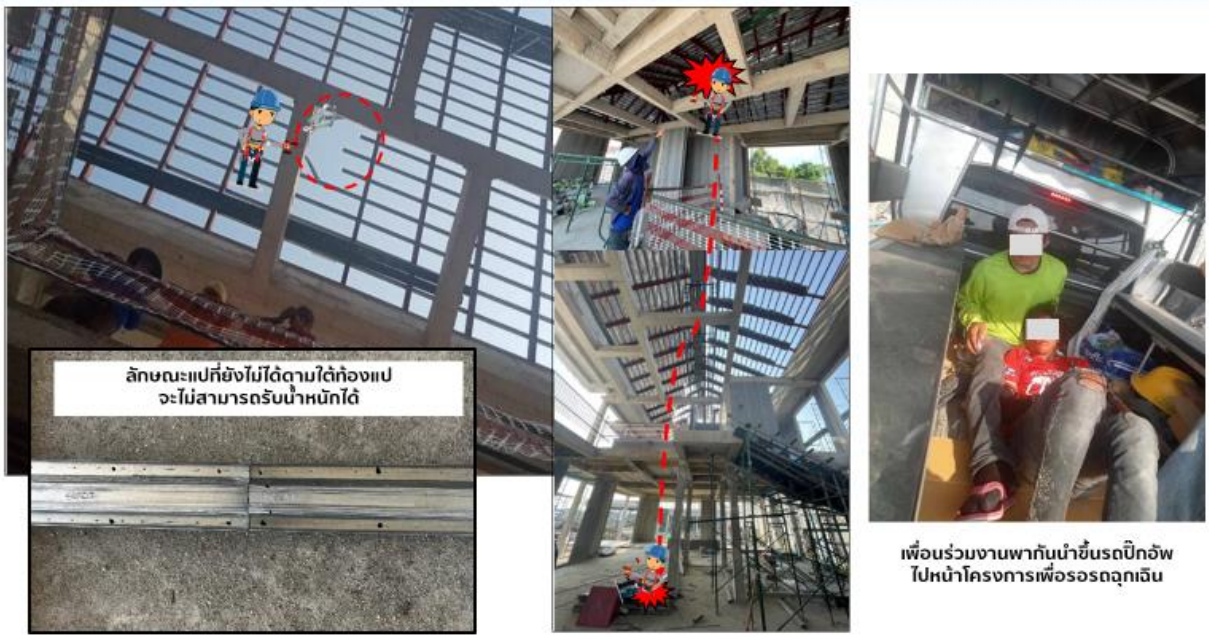
ก่อนเกิดเหตุ : ทีม PO01 ได้เข้าทำงานบ้านแปลง 16 โดยช่วงบ่ายหัวหน้าทีมได้แบ่งช่างเป็น 2 ทีม ทีมแรกทำหน้าที่ติดตั้งแป โดยจะติดตั้งแปส่วงหน้าจากซ้ายไปขวาของหลังคา และผู้ประสบเหตุทำหน้าที่ตามจุดรอยต่อใต้ท้องแป โดยจะไล่ตามรอยต่อตามหลังแปที่ทีมแรกติดตั้งไว้

ขณะเกิดเหตุ : เวลาประมาณ 15:20 น. ผู้ประสบเหตุเคลื่อนที่ข้ามจันทันจนถึงช่องแนวจันทันจุดเกิดเหตุ ผู้ประสบเหตุซึ่งสวมใส่ชุดป้องกันการตกและใช้ Lanyard 1 ตะขอ ได้เปลี่ยนตำแหน่งตะขอไปคล้องแป (ตามรูป) เพื่อจะข้ามไปทำงานด้านถัดไป โดยไม่ได้สังเกตว่าจุดที่คล้องและก้าวเท้าเหยียบเป็นจุดรอยต่อแปซึ่งยังไม่ได้ถูกตาม จึงทำให้แปที่ผู้ประสบเหตุเหยียบหักพับลง ตกลงมากระแทกกับคานคอนกรีต และจุดที่คล้องเกี่ยวก็เป็นจุดที่ยังไม่ได้ตามเช่นกัน จึงทำให้ผู้ประสบเหตุตกร่วงลงมาถึงพื้นด้านล่าง

หลังเกิดเหตุ : ผู้ประสบเหตุยังมีสติรู้สึกตัว หัวหน้า และเพื่อนร่วมงานเคลื่อนย้ายใส่รถกะบะออกไปที่หน้าโครงการ และเรียกรถฉุกเฉินมารับเพื่อนำส่งโรงพยาบาลสุมทรปราการ



ภาพจำลองเหตุการณ์



3.5 **Incident Investigation Report**

CGS : พนักงานขับรถจักรยานยนต์กลับบ้านหลังเลิกงาน เสียหลักล้ม ได้รับบาดเจ็บ

Accident Report : 6th Mar 2024

CGS Caring message : LTI Accident (Off the Job)

CPAC Green Solution Business

เคสอุบัติเหตุ : พนักงานขับรถจักรยานยนต์ ขณะกลับบ้านหลังเลิกงาน (อุบัติเหตุ นอกงาน)

สถานที่เกิดเหตุ : ถนน ทล.121 จ.เชียงใหม่
บริษัท : CPAC Green Solution Business
วันที่ : 6 มีนาคม 2567 เวลา 21:15 น.
รายละเอียด : รถจักรยานยนต์ของพนักงาน ได้เสียหลัก ล้มลง เมื่อขับมาถึงจุดเกิดเหตุ และครูดกับถนน เป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ มูลนิธิได้นำส่ง รพ.แมคคอมิทส์ เชียงใหม่ เข้ารับการรักษา ปัจจุบันอาการดีขึ้นตามลำดับ

ภาพประกอบ :

ทำไมจึงเกิดอุบัติเหตุขึ้น : สาเหตุ

1. ในวันเกิดเหตุ พนักงานมีการทำงานเพิ่ม ที่นอกเหนือเวลางานปกติ ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุขณะเดินทางกลับ เนื่องจากแสงสว่างไม่เพียงพอ และ มีอาการเหนื่อล้า
2. มีการสวมหมวกนิรภัยแบบเต็มใบ แต่กระจังหน้าไม่โปร่งใส ทำให้มองไม่เห็นทาง

จุดเรียนรู้และการป้องกัน :

1. กรณีต้องทำงานนอกเหนือจากเวลาปกติ ต้องจัดให้มีรถรับ-ส่ง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดการความเหนื่อยล้าของพนักงาน และปัญหาแสงสว่างไม่เพียงพอ โดยเพิ่มไปในแนวปฏิบัติการจัดการไซต์งาน Green Solution
2. ต้องทำการทบทวนความเสี่ยง หรือ JSA กรณีที่ต้องมีการทำงานที่นอกเหนือจากเวลางานปกติ
3. สื่อสาร และเน้นย้ำ ไม่ให้ใช้งานหมวกกันน็อคที่มีกระจังหน้าสีดำกับ พนักงานและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

INTERNAL Do Not Distribute

Governance & Safety Management, CGS 23

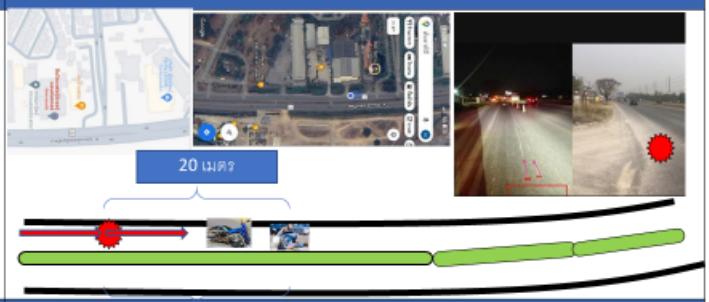
Initial Report : อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (นอกงาน)

บริษัท	**ปูนซิเมนต์ไทย (ลำปาง) จำกัด**	**ประเภท**	☑ พนักงาน	☐ คู่ธุรกิจ	☐ บุคคลที่สาม
วัน/เวลา	6 มีนาคม 2567 เวลา 21:15 น.	**สถานที่เกิดเหตุ**	ถนน ทล.121 จ.เชียงใหม่	**ความรุนแรง**	ได้รับบาดเจ็บหลายส่วน
ชื่อ - นามสกุล	พนักงานผลิต RMC ภาคเหนือ ยืมตัวช่วยงาน Green Solution Business 1 มี.ย.66	**อายุตัว**		**อายุงาน**	27 ปี 3 เดือน

รายละเอียดเหตุการณ์

ได้รับแจ้งข่าวจากกู้ภัยว่ามีรถจักรยานยนต์ได้เสียหลักบนถนน ทล.121 วงแหวนรอบนอก (วงแหวนรอบ 3) บริเวณหน้าร้านอินโฮมเฟอร์นิเจอร์ ต.สันปูเลย อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ จากเหตุการณ์ทราบว่าพนักงานได้ขับขี่จักรยานยนต์และสวมหมวกกันน็อคแบบเต็มใบหลังออกจาก Site งาน Pavement ทล.1317 หลังเลิกงานเพื่อกลับบ้านมาบนถนนสาธารณะ สายสมโภชเชียงใหม่700ปี ต.สันปูเลย อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ เมื่อขับมาถึงจุดเกิดเหตุ จักรยานยนต์ได้เสียหลักล้มลงและครูดกับถนนยาวประมาณ 20 เมตร เป็นเหตุให้นายพงษ์ศิริได้รับบาดเจ็บ
เหตุเกิดเวลาประมาณ 21 .15 น. มูลนิธินำส่ง รพ.แมคคอมิทส์ เชียงใหม่ เข้ารับการรักษา ปัจจุบันอาการดีขึ้นตามลำดับ สามารถสื่อสารกับคนรอบข้างได้

ภาพประกอบ



สาเหตุ

- ☐ การกระทำที่ต่ำกว่ามาตรฐาน
- ☐ มีมาตรฐานที่ดีแต่ขาดการฝึกอบรมหรือสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงาน (ระบุ) .....
- ☐ ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน(ระบุ)
- ☑ อื่นๆ (ระบุ): - มีการทำงานที่นอกเหนือจากเวลางานปกติ (ความเสี่ยงเปลี่ยนจากเดิม)
  - รับประทานยาแก้ภูมิแพ้ ก่อนนอน
  - ไม่ได้ทบทวนการอบรมขับขี่ปลอดภัย
  - กระจังหน้าไม่โปร่งใส
  - สภาพถนน/สภาพแวดล้อม, ผิวถนนไม่เรียบ, ไม่มีไฟส่องสว่าง

การแก้ไข/ป้องกัน

- จัดให้มีรถรับส่ง กรณีที่ต้องทำงานนอกเหนือจากเวลาปกติ โดยพนักงานไม่ต้องขับเอง โดยเพิ่มไปในแนวปฏิบัติการจัดการไซต์งาน Green Solution
- ทบทวน JSA เรื่องกรณีที่ต้องมีการทำงานที่นอกเหนือจากเวลางานปกติ
- Caring และเน้นย้ำการใช้ยาที่ส่งผลต่อการกดระบบประสาท ที่ส่งผลต่อการขับขี่
- Daily Management เช็คความพร้อมของผู้ปฏิบัติงานประจำวัน
- กรณีที่จำเป็นต้องทานยาภูมิแพ้ ต้องเป็นชนิดที่ไม่ส่งผลต่อการทำงาน
- จัดให้มีการ Refresh อบรมขับขี่ปลอดภัยทุก 2ปี
- สื่อสาร และเน้นย้ำไม่ให้ใช้งานหมวกกันน็อคที่มีกระจังหน้าสีเข้ม (ต้องใส ไม่มีสี)

3.6 **Incident Investigation Report**

CGS : พนักงานขับรถจักรยานยนต์กลับบ้านหลังเลิกงาน เสียหลักล้ม ได้รับบาดเจ็บ

Accident Report : 6th Mar 2024

CGS Caring message : LTI Accident (Off the Job)

CPAC Green Solution Business

เคสอุบัติเหตุ : พนักงานขับรถจักรยานยนต์ ขณะกลับบ้านหลังเลิกงาน (อุบัติเหตุ นอกงาน)

สถานที่เกิดเหตุ : ถนน ทล.121 จ.เชียงใหม่
บริษัท : CPAC Green Solution Business
วันที่ : 6 มีนาคม 2567 เวลา 21:15 น.
รายละเอียด : รถจักรยานยนต์ของพนักงาน ได้เสียหลัก ล้มลง เมื่อขับมาถึงจุดเกิดเหตุ และครูดกับถนน เป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ มูลนิธิได้นำส่ง รพ.แมคคอมิทส์ เชียงใหม่ เข้ารับการรักษา ปัจจุบันอาการดีขึ้นตามลำดับ

ภาพประกอบ :

ทำไมจึงเกิดอุบัติเหตุขึ้น : สาเหตุ

1. ในวันเกิดเหตุ พนักงานมีการทำงานเพิ่ม ที่นอกเหนือเวลางานปกติ ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุขณะเดินทางกลับ เนื่องจากแสงสว่างไม่เพียงพอ และ มีอาการเหนื่อล้า
2. มีการสวมหมวกนิรภัยแบบเต็มใบ แต่กระจังหน้าไม่โปร่งใส ทำให้มองไม่เห็นทาง

จุดเรียนรู้และการป้องกัน :

1. กรณีต้องทำงานนอกเหนือจากเวลาปกติ ต้องจัดให้มีรถรับ-ส่ง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดการความเหนื่อยล้าของพนักงาน และปัญหาแสงสว่างไม่เพียงพอ โดยเพิ่มไปในแนวปฏิบัติการจัดการไซต์งาน Green Solution
2. ต้องทำการทบทวนความเสี่ยง หรือ JSA กรณีที่ต้องมีการทำงานที่นอกเหนือจากเวลางานปกติ
3. สื่อสาร และเน้นย้ำ ไม่ให้ใช้งานหมวกกันน็อคที่มีกระจังหน้าสีดำกับ พนักงานและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

INTERNAL Do Not Distribute

Governance & Safety Management, CGS 23

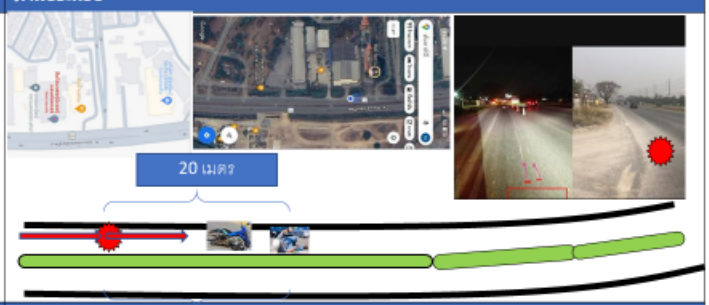
Initial Report : อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (นอกงาน)

บริษัท	**ปูนซิเมนต์ไทย (ลำปาง) จำกัด**	**ประเภท**	☑ พนักงาน	☐ คู่ธุรกิจ	☐ บุคคลที่สาม
วัน/เวลา	6 มีนาคม 2567 เวลา 21:15 น.	**สถานที่เกิดเหตุ**	ถนน ทล.121 จ.เชียงใหม่	**ความรุนแรง**	ได้รับบาดเจ็บหลายส่วน
ชื่อ - นามสกุล	พนักงานผลิต RMC ภาคเหนือ ยืมตัวช่วยงาน Green Solution Business 1 มี.ย.66	**อายุตัว**		**อายุงาน**	27 ปี 3 เดือน

รายละเอียดเหตุการณ์

ได้รับแจ้งข่าวจากกู้ภัยว่ามีรถจักรยานยนต์ได้เสียหลักบนถนน ทล.121 วงแหวนรอบนอก (วงแหวนรอบ 3) บริเวณหน้าร้านอินโฮมเฟอร์นิเจอร์ ต.สันปูเลย อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ จากเหตุการณ์ทราบว่าพนักงานได้ขับขี่จักรยานยนต์และสวมหมวกกันน็อคแบบเต็มใบหลังออกจาก Site งาน Pavement ทล.1317 หลังเลิกงานเพื่อกลับบ้านมาบนถนนสาธารณะ สายสมโภชเชียงใหม่700ปี ต.สันปูเลย อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ เมื่อขับมาถึงจุดเกิดเหตุ จักรยานยนต์ได้เสียหลักล้มลงและครูดกับถนนยาวประมาณ 20 เมตร เป็นเหตุให้นายพงษ์ศิริได้รับบาดเจ็บ
เหตุเกิดเวลาประมาณ 21 .15 น. มูลนิธินำส่ง รพ.แมคคอมิทส์ เชียงใหม่ เข้ารับการรักษา ปัจจุบันอาการดีขึ้นตามลำดับ สามารถสื่อสารกับคนรอบข้างได้

ภาพประกอบ



สาเหตุ

- ☐ การกระทำที่ต่ำกว่ามาตรฐาน
- ☐ มีมาตรฐานที่ดีแต่ขาดการฝึกอบรมหรือสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงาน (ระบุ) .....
- ☐ ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน(ระบุ)
- ☑ อื่นๆ (ระบุ): - มีการทำงานที่นอกเหนือจากเวลางานปกติ (ความเสี่ยงเปลี่ยนจากเดิม)
  - รับประทานยาแก้ภูมิแพ้ ก่อนนอน
  - ไม่ได้ทบทวนการอบรมขับขี่ปลอดภัย
  - กระจังหน้าไม่โปร่งใส
  - สภาพถนน/สภาพแวดล้อม, ผิวถนนไม่เรียบ, ไม่มีไฟส่องสว่าง

การแก้ไข/ป้องกัน

- จัดให้มีรถรับส่ง กรณีที่ต้องทำงานนอกเหนือจากเวลาปกติ โดยพนักงานไม่ต้องขับเอง โดยเพิ่มไปในแนวปฏิบัติการจัดการไซต์งาน Green Solution
- ทบทวน JSA เรื่องกรณีที่ต้องมีการทำงานที่นอกเหนือจากเวลางานปกติ
- Caring และเน้นย้ำการใช้ยาที่ส่งผลต่อการกดระบบประสาท ที่ส่งผลต่อการขับขี่
- Daily Management เช็คความพร้อมของผู้ปฏิบัติงานประจำวัน
- กรณีที่จำเป็นต้องทานยาภูมิแพ้ ต้องเป็นชนิดที่ไม่ส่งผลต่อการทำงาน
- จัดให้มีการ Refresh อบรมขับขี่ปลอดภัยทุก 2ปี
- สื่อสาร และเน้นย้ำไม่ให้ใช้งานหมวกกันน็อคที่มีกระจังหน้าสีเข้ม (ต้องใส ไม่มีสี)

3.7 **Incident Investigation Report**

CGS :คู่ธุรกิจเก็บตัวอย่างได้รับบาดเจ็บระหว่างลงบันไดอาคาร 7th Mar 2024 CPAC

CGS Caring message : LTI Accident (On the Job)

โรงปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

เคสอุบัติเหตุ : คู่ธุรกิจเก็บตัวอย่างได้รับบาดเจ็บระหว่างลงบันได

สถานที่เกิดเหตุ : บันไดทางขึ้นอาคาร CM 5-6

บริษัท : ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

วันที่ : วันที่ 7 มีนาคม 2567 เวลาประมาณ 05.00 น.

รายละเอียด : ผู้บาดเจ็บได้เก็บตัวอย่างซีเมนต์มาจำนวน 2 ถุง (น้ำหนักรวมประมาณ 4 kg.) ขณะทำลังเดินลงบันได ผู้บาดเจ็บก้าวขาพลาดจากขั้นบันได ทำให้เกิดการลื่นล้ม ตกจากบันไดลงมาที่ชานพักได้รับบาดเจ็บ ผู้บาดเจ็บเดินทางตรวจไปรพ.ทุ่งสง พบกระดูกเท้าซ้ายหัก

ภาพประกอบ :

ทำไมจึงเกิดอุบัติเหตุขึ้น : สาเหตุ

1. ผู้ประสบเหตุไม่จับราวบันได ขณะลงบันได
2. แสงสว่างในพื้นที่บริเวณทางเดินไม่เพียงพอ

จุดเรียนรู้และการป้องกัน :

1. สื่อสารเรื่องการใช้งานบันไดอย่างปลอดภัย ให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนทราบ
2. ดำเนินการต่อท่อสำเลียงตัวอย่างลงมาชั้นล่าง เพื่อไม่ต้องเดินขึ้นบันไดไปชั้น 2
3. ดำเนินการติดแสงไฟส่องสว่างเพิ่มเติม หรือ ใช้ไฟฉายติดหมวกสำหรับการทำงานตอนกลางคืน
4. ขยายผล และ วิธีการป้องกัน ไปยังโรงงานอื่น ที่มีลักษณะการทำงานเดียวกัน เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ

INTERNAL Do Not Distribute

Governance & Safety Management, CGS 5

Accident Report : เดือน มีนาคม 2567

บริษัท	ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด	**ประเภท**	☐ พนักงาน ■ คู่ธุรกิจ หจก.พรที่วัง ☐ บุคคลที่สาม		
วัน/เวลา	วันที่ 7 มีนาคม 2567 เวลาประมาณ 05.00 น.	**สถานที่เกิดเหตุ**	บันไดทางขึ้นอาคาร CM 5-6	**ความรุนแรง**	☐ ปฐมพยาบาล ☐ รักษาพยาบาล ■ หยุดงาน ...13 ... วัน ☐ เสียชีวิต
ชื่อ - นามสกุล	(ผู้ปฏิบัติงานเก็บตัวอย่าง)	**อายุตัว**		**อายุงาน**	12 ปี

รายละเอียดเหตุการณ์

ก่อนเกิดเหตุ
เวลาประมาณ 4.45 น. ผู้บาดเจ็บออกจากห้อง LAB เพื่อไปเก็บซีเมนต์ในพื้นที่อาคาร CM 10-11
เวลาประมาณ 5.00 น. มาถึงอาคาร CM 5-6 และ เดินขึ้นบันไดด้านข้างอาคาร CM 5-6 เพื่อขึ้นไปเก็บตัวอย่าง ซีเมนต์
ขณะเกิดเหตุ
ผู้บาดเจ็บได้เก็บตัวอย่างมาจำนวน 2 ถุง (น้ำหนักถุงละประมาณ 2 กิโลกรัม) ขณะทำลังเดินลงบันได (ก่อนถึงช่วงชานพัก 2 ขั้น) ผู้บาดเจ็บก้าวขาข้างขวาพลาดจากขั้นบันได ทำให้เกิดการลื่นล้ม ตกจากบันไดลงมาที่ชานพักได้รับบาดเจ็บ
หลังเกิดเหตุ
ผู้บาดเจ็บรู้สึกเคล็ดนิดหน่อยที่เท้าซ้าย แต่ยังคงปฏิบัติงานต่อได้จนหมดระยะเวลาทำงานในกะนั้น และกลับบ้านใช้วิธีประคบเย็นเพื่อรักษาอาการเอง
วันที่ 8-10 มีนาคม 2567 : ผู้บาดเจ็บได้ลางาน เนื่องจากมีอาการเจ็บ หากเดินลงน้ำหนักที่เท้าซ้าย
วันที่ 11 มีนาคม 2567 ผู้บาดเจ็บเดินทางตรวจไปรพ.ทุ่งสง พบกระดูกเท้าซ้ายหัก

ภาพประกอบ

สาเหตุ

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (■ มี ☐ ไม่มี)

- ☐ ไม่มีมาตรฐานการทำงาน (ระบุ)
- ☐ มาตรฐานไม่ครบถ้วน ไม่สมบูรณ์เพียงพอ (ระบุ)
- ☐ ขาดการฝึกอบรมหรือสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงาน (ระบุ)
- ☐ ขาดการกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรฐาน
- ■ ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน (ไม่จับราวบันได ขณะลงบันได)
- ■ อื่นๆ (แสงสว่างในพื้นที่บริเวณทางเดินไม่เพียงพอ)

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (☐ มี ■ ไม่มี)

- ☐ ผลกระทบบุคคลที่3
- ☐ ภัยพิบัติ
- ☐ สภาพถนน(สาธารณะ)
- ☐ อื่นๆ เช่น.....

การแก้ไข/ป้องกัน

Corrective actions

1. สื่อสารเรื่องการใช้งานบันไดอย่างปลอดภัย โดยการจับราวบันไดระหว่างเดิน
2. จัดหาอุปกรณ์สำหรับใส่ตัวอย่างโดยที่มือไม่ต้องถือถุงตัวอย่าง โดยใช้กระเป๋าสะพายหลัง
3. ติดตั้งไฟแสงสว่างเพิ่มเติม

Preventive actions

1. ต่อท่อสำเลียงตัวอย่างลงมาชั้นล่าง เพื่อไม่ต้องเดินขึ้นบันไดไปชั้น 2
2. ตรวจสอบพื้นที่การทำงานอื่นๆ และเน้นย้ำเรื่องการแจ้งความเสี่ยงในการทำงาน

3.8 กรณีไฟไหม้ @ระยอง

ทางปูนท่าหลวง จึงทำการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟเวลากลางคืนที่ท่าหลวง และกลางวันที่เขาวง

ลำดับเหตุการณ์/ จุดเกิดเหตุ

วันที่ 9 พฤษภาคม 2567
เวลา 10.45 น.

เกิดกลุ่มควันภายในบริษัทฯ ทีมดับเพลิงภายในบริษัท
#ลุกไหม้ครั้งที่ 1

เวลา 12.40 น.

ทีมดับเพลิง PTT LNG เข้าช่วยระงับเหตุ เริ่มควบคุมสถานะการณ์ได้

เวลา 12.53 น.

ขอสนับสนุนรถดับเพลิง (น้ำยาโฟม) จากเทศบาลเมืองมาบตาพุด

เวลา 13.15 น.

ทีมดับเพลิง PTT โกลบอล เข้าช่วยระงับเหตุสนับสนุนรถดับเพลิง (น้ำยาโฟม) 2 คัน

เวลา 13.20 น.

ทีมดับเพลิง NPC และ บ.โคเวสโตร เข้าช่วยระงับเหตุสนับสนุนรถดับเพลิง (น้ำยาโฟม)

วันที่ 9 พฤษภาคม 2567
เวลา 14.13 น.

เหตุมีแนวโน้มลุกลาม ไปยังถังสารเคมีข้างเคียง
#ลุกไหม้ครั้งที่ 2
รถดับเพลิง 20 คัน

เวลา 14.40 น.

เกิดการลุกลาม หยุดกระบวนการผลิตทั้งหมด

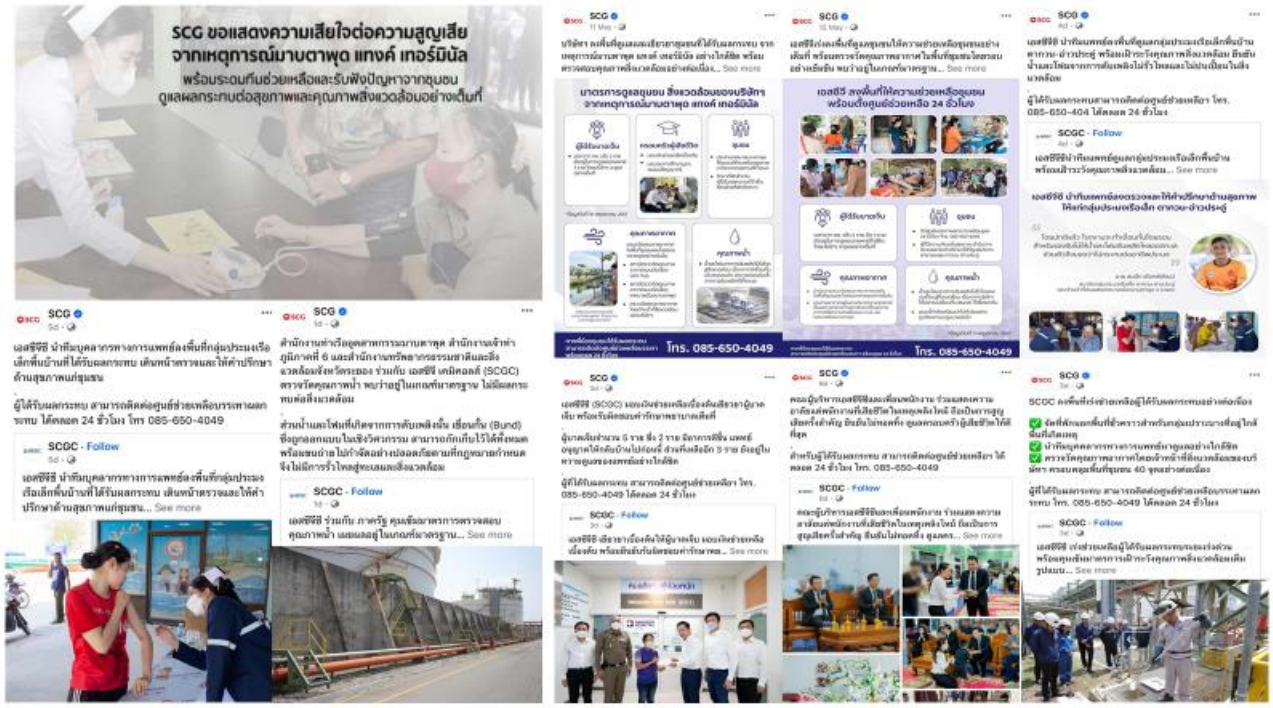
เวลา 14.55 น.

ทีมดับเพลิงไม่สามารถระงับเหตุได้ ถอนกำลัง และประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2

- ประชาชนชุมชนหนองแฟบ, ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ อพยพไปที่ศูนย์ราชการจังหวัดระยอง (ห่าง 3 กม.)

เวลา 16.55 น.

เพลิงเริ่มสงบ



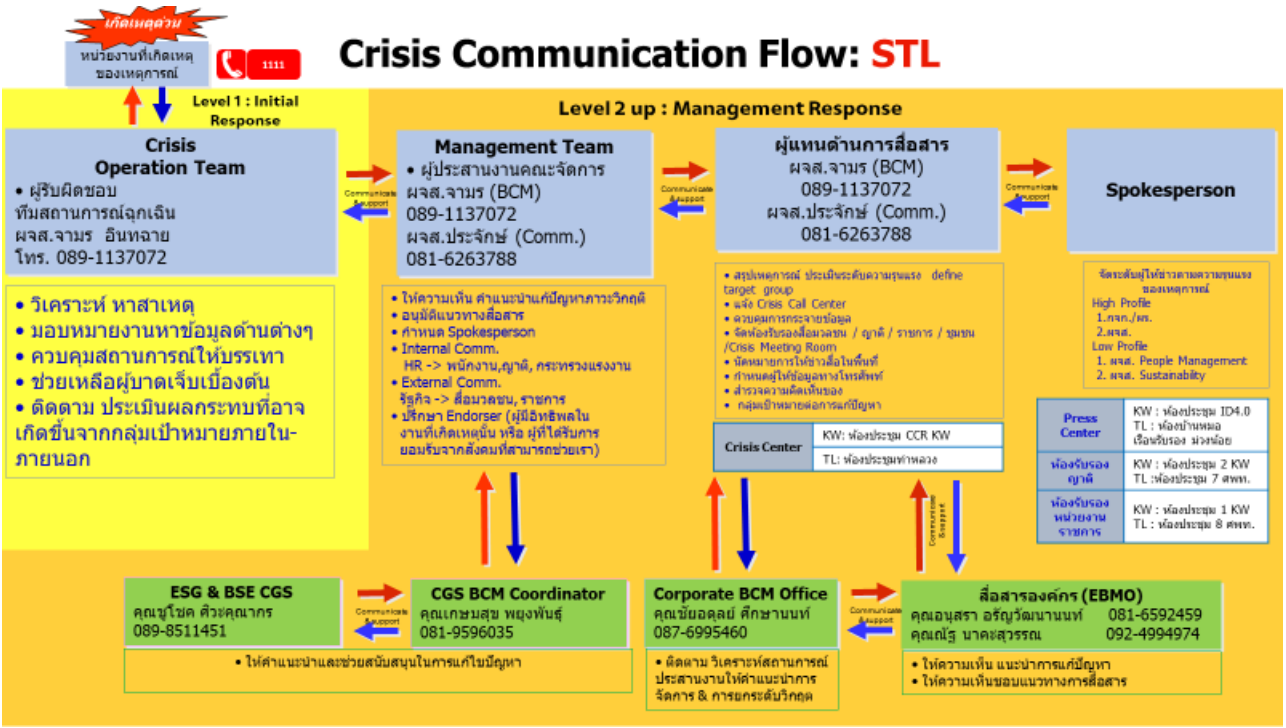
เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

- วันจันทร์ที่ 20 พค.67 ทาง OP TL – Raw Mat. &Fuel จะซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟที่บริเวณอ่างย่อยลิกไนต์ตรงด่านลิงในเวลากลางคืน ประมาณ 19.30 น. ประธานคปอ.ขอให้ทางทีมช่วยเปลี่ยนสถานที่ฝึกซ้อมใหม่ เนื่องจากอาจเกิดความเข้าใจผิดของชุมชมรอบข้าง และผู้ที่สัญจรผ่านไป ผ่านมา จะทำให้ภาพพจน์ของบริษัทติดไปทางลบ ทางผจก.วิวัฒน์จะเข้าไปหารือและเขียนแผน วางแผนฝึกซ้อมสถานที่ใหม่กับทางผจก.พิเชษฐ์ ทองห้อยในช่วงเวลา 13.00 น. ที่ CCR TL

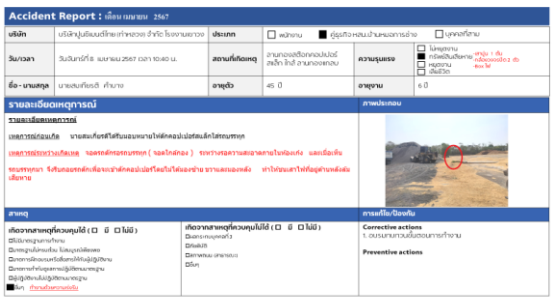
❖ วันพฤหัสบดีที่ 23 พค.67 จะมีการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ เวลาประมาณ 13.30 น.ที่สายไฟเคเบิ้ลใต้อุโมงค์แนวสายพาน 1504,1524 ที่เขาวง (Krisis) โดยทางผจก.วิวัฒน์ ได้เขียนแผนเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะขอนัดผู้เกี่ยวข้องชี้แจงที่ห้องประชุมชั้น 3 CCR KW เวลา 09.00-11.00 น.

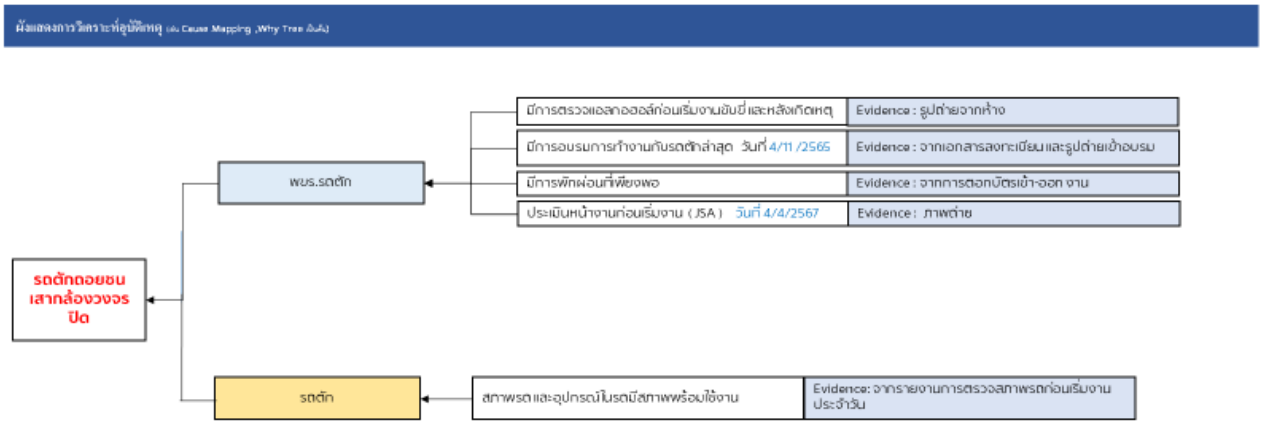
❑ แนวทางการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟในวันที่ 23พค.67 ให้ฝึกซ้อมโดยยึดแนวทางการประเมินความรุนแรงของสถานการณ์ ที่ระดับ 3 ตามตารางข้างล่าง ตาม Crisis Communication Flow:STL

ระดับ	แนวทางการประเมินความรุนแรงของสถานการณ์ (Escalation Guideline)				หน่วยงาน
	ผลกระทบต่อรายได้และการปฏิบัติงาน	ผลกระทบทางด้านกฎหมาย	ผลกระทบต่อชื่อเสียงขององค์กร	ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความปลอดภัย	
4	- เกิดการหยุดชะงักของกระบวนการทำงานที่สำคัญในระยะเวลาที่จำเป็นต้องเรียกใช้แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan)เกินหนึ่งสัปดาห์ - เกิดการหยุดชะงักอย่างกะทันหันของสายการผลิตทั้งหมด - มีความจำเป็นในการประสานงานระหว่างกลุ่มธุรกิจ	- มีข้อพิพาททางกฎหมายเกิดขึ้น และมีการฟ้องร้องเกิดขึ้น ในระดับร้ายแรงที่บริษัท/กลุ่มธุรกิจไม่สามารถจัดการเองได้ หรือ กระทบกับธุรกิจอื่น	- มีผลกระทบกับภาพลักษณ์และชื่อเสียงขององค์กรอย่างร้ายแรง - ได้รับความสนใจจากสื่อมวลชนระดับประเทศเป็นประเด็นที่ร้ายแรง หรือเป็นข้อพิพาทอย่างร้ายแรงกับหน่วยงานราชการและภาครัฐ	- มีผลกระทบอย่างร้ายแรงกับสุขภาพ, ชีวิต, และความปลอดภัยของพนักงาน และลุกลามสู่ชุมชน	CMC & CBO & RMO & BU-BMO (อนุมัติโดย EBMO)
3	- เกิดการหยุดชะงักของกระบวนการทำงานที่สำคัญในระยะเวลาที่จำเป็นต้องเรียกใช้แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan)เกินสามวันทำการแต่ไม่เกินหนึ่งสัปดาห์ - เกิดการหยุดชะงักอย่างกะทันหันกับสายการผลิตมากกว่าหนึ่งสาย หรือส่วนใหญ่ - มีความจำเป็นในการประสานงานระหว่างบริษัทภายใต้กลุ่มธุรกิจเดียวกัน	- มีข้อพิพาททางกฎหมายเกิดขึ้น และมีการฟ้องร้องเกิดขึ้นในระดับเล็กน้อยที่บริษัท/กลุ่มธุรกิจสามารถจัดการเองได้ หรือ ยังไม่กระทบกับธุรกิจอื่น - หน่วยงานราชการส่วนกลาง (กระทรวง, กรม) มีการเฝ้าระวังและ/หรือตรวจสอบปัญหาของบริษัท	- ได้รับความสนใจจากสื่อมวลชนระดับประเทศแต่ไม่ใช่ประเด็นที่ร้ายแรง หรือเป็นข้อพิพาทเล็กน้อยแต่มีความเสี่ยงในการเป็นข้อพิพาทอย่างร้ายแรงกับหน่วยงานราชการและภาครัฐ - มีการแพร่กระจายของข่าวสารที่เกี่ยวกับเหตุการณ์และ/หรือ ปัญหาผ่านทาง Social Media , วิทยุ, โทรทัศน์,หนังสือพิมพ์ระดับประเทศ เป็นต้น - มีความเสี่ยงที่จะมีผลกระทบทางด้านลบกับภาพลักษณ์และชื่อเสียงขององค์กรอย่างร้ายแรง	- มีผลกระทบเล็กน้อยกับสุขภาพ, ชีวิต, และความปลอดภัยของพนักงาน และลุกลามสู่ชุมชน	BMT & RMO & BU-BMO (อนุมัติโดย EBMO)
2	- เกิดการหยุดชะงักของกระบวนการทำงานที่สำคัญในระยะเวลาที่จำเป็นต้องเรียกใช้แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan)ไม่เกินสามวันทำการ - เกิดการหยุดชะงักอย่างกะทันหันกับสายการผลิตหนึ่งสาย หรือบางส่วน - สามารถจัดการได้ภายในขอบข่ายของผู้บริหารของบริษัทที่ได้รับผลกระทบ	- หน่วยงานราชการระดับท้องถิ่น มีการเฝ้าระวังและ/หรือตรวจสอบปัญหาของบริษัท - มีข้อพิพาททางกฎหมายเกิดขึ้น แต่ยังไม่มีการฟ้องร้องเกิดขึ้น	- มีการแพร่กระจายของข่าวสารที่เกี่ยวกับเหตุการณ์และ/หรือ ปัญหาสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยผ่านทาง วิทยุชุมชน, หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น เป็นต้น - ได้รับความสนใจจากสื่อมวลชนท้องถิ่น หรือเป็นข้อพิพาทเล็กน้อยกับหน่วยงานราชการและภาครัฐ - มีผลกระทบทางด้านลบกับภาพลักษณ์และชื่อเสียงขององค์กรเล็กน้อย	- มีผลกระทบเล็กน้อยกับสุขภาพ, ชีวิต, และความปลอดภัยของพนักงาน และไม่ลุกลามไปสู่ชุมชน	LMT & RMO (หน่วยงาน/กิจการควรแจ้ง BU-BMO, SOD ให้ทราบ)
1	- ไม่หยุดชะงัก หรือ หยุดชะงักในกระบวนการทำงานที่สำคัญในระยะเวลาที่ยังไม่ต้องใช้แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan) - ไม่มีการหยุดชะงักของสายการผลิต - สามารถจัดการได้ในขอบข่ายการปฏิบัติงานในสภาวะปกติ (Normal Incident Management)	- อาจมีประเด็นทางกฎหมายที่นำไปสู่ข้อพิพาททางกฎหมาย หรือ การฟ้องร้อง	- ยังไม่ได้รับความสนใจจากสื่อมวลชน และยังไม่เป็นข้อพิพาทกับหน่วยงานราชการ/ภาครัฐ - ยังไม่เกิดผลกระทบทางด้านลบกับภาพลักษณ์และชื่อเสียงขององค์กร	- ยังไม่มีผลกระทบกับสุขภาพ, ชีวิต, และความปลอดภัยของพนักงาน	Initial Response Units (หน่วยงาน/กิจการพิจารณาแจ้ง RMO, BU-BMO, SOD ให้ทราบไว้ก่อน)

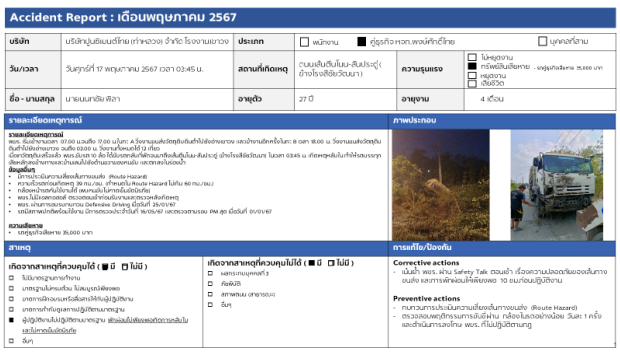


3.9 Case อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย -รถตักล้อยางบ้านหมอการช่างถอยหลังชนเสากล้องวงจรปิดล้มที่กอง Biomass





3.10_Case อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย -รถบรรทุกเปล่าร่วมพงษ์ศักดิ์ไทย พลิกคว่ำ จากคนขับหลับใน



Accident Report : เดือนพฤษภาคม 2567

บริษัท	บริษัทมูนลิเมนตไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานเขาวง	ประเภท	☐ พนักงาน ■ คู่ธุรกิจ หจก.พงษ์ศักดิ์ไทย ☐ บุคคลทั่วไป		
วัน/เวลา	วันศุกร์ที่ 17 พฤษภาคม 2567 เวลา 03:45 น.	สถานที่เกิดเหตุ	ถนนเส้นทิ้นโนน-สินประดู่(ข้างโรงชีชีย์วัฒนา)	ความรุนแรง	☐ ไม่หยุดงาน ■ ทรัพย์สินเสียหาย - มอตุ่มกำเสียหาย 35,000 บาท ☐ หยุดงาน ☐ เจ็บชีวิต
ชื่อ - นามสกุล	นายนนทวัฒ พิลา	อายุตัว	27 ปี	อายุงาน	4 เดือน

รายละเอียดเหตุการณ์

รายละเอียดเหตุการณ์

พขร. ขึ้นทำงานเวลา 07.00 น.เลิกชั่ว 17.00 น.(ปกติ) ; วิ่งงานมูนลิเมนตไทยชิ้นส่งไปยังต่างพาวาย และนำงานเข้าครั้งในกะ ; ช่วงงานแล้วจึงขับรถเปล่าทิ้งไปยังต่างพาวาย ระหว่าง 03.00 น. วิ่งงานขึ้นเขาดงคลี่ 13 กิโลฯ เมื่อถึงสุดทุ่นเครื่องเล็ก พขร.เล็งเวลา 10 ตัว ให้ปรับเกรดเส้นที่ต่างออกเกรียงเส้นปูปูนและ-สินประดู่ ข้างโรงชีชีย์วัฒนา ในเวลา 03.45 น. เกิดเหตุพลิกนำเกาให้ชนบรรทุกเสียหายต่างๆ ทางและบ่วงแล้วเข้าสะดวกหลังนั้น และตกลงไปยังคูน้ำ

ข้อมูลเพิ่มเติม

- มีการประเมินความเสี่ยงเส้นทางขนส่ง (Route Hazard)
- ความเร็วสะดวกเกินกำหนด 36 กม./ชม. ทำให้หลบใน (Route Hazard ไม่กำน 60 กม./ชม.)
- กล้องหน้ารถที่ใช้งานดี พบหลุมเป็นการชนเส้นทิ้นดิน
- พขร. ไม่มีเวลาพอดี ตรวจสอบน้ำก่อนขับงานและตรวจหรือกดเหตุ
- พขร. เคยการสะบายงาน (Safe-work) มีปัญหา 25/01/67
- รถมีสภาพปกติพร้อมใช้งาน มีการตรวจประจำวันที่ 16/05/67 และตรวจสภาพรถ PM สุด เมื่อวันที่ 01/01/67

ความเสียหาย

- มอตุ่มกำเสียหาย 35,000 บาท

ภาพประกอบ

สาเหตุ

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (■ มี ☐ ไม่มี)

- ☐ ไม่มีระเบียบการทำงาน
- ☐ มาตรฐานไม่เหมาะสม ไม่สมรถให้พอดี
- ☐ มาตรการฝึกอบรมเครื่องจักรให้กับผู้ปฏิบัติงาน
- ☐ มาตรการทำงานตามกฎหมายให้ปฏิบัติตามกฎหมาย
- ■ ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน ส่วนคนขับไม่พักผ่อนเพียงพอก่อนการขนส่งใน ระยะไกลเป็นเหตุ
- ☐ อื่นๆ

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (■ มี ☐ ไม่มี)

- ☐ เหตุการณ์บุคคลที่ 3
- ☐ ภัยพิบัติ
- ☐ สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก)
- ☐ อื่นๆ

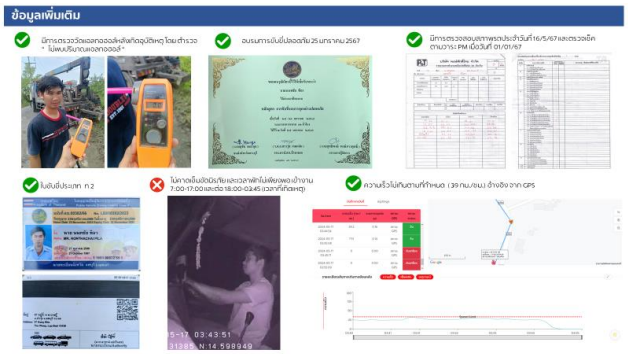
การแก้ไข/ป้องกัน

Corrective actions

- เน้นย้ำ พขร. ผ่าน Safety Talk ตอนเช้า เรื่องความปลอดภัยของเส้นทางขนส่ง และการพักผ่อนให้เพียงพอ 10 ชม.ก่อนปฏิบัติงาน

Preventive actions

- ทบทวนการประเมินความเสี่ยงเส้นทางขนส่ง (Route Hazard)
- ตรวจสอบพฤติกรรมการขับขี่ผ่าน กล้องในรถอย่างน้อย วันละ 1 ครั้ง และดำเนินการลงโทษ พขร. ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ



ข้อมูลเพิ่มเติม

- มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์หลังเกิดอุบัติเหตุ โดยตำรวจ " ไม่พบปริมาณแอลกอฮอล์ "
- อบรมการขับขี่ปลอดภัย 25 มกราคม 2567
- มีการตรวจสอบสภาพรถประจำวันที่ 16/5/67 และตรวจอีกตามวาระ PM เมื่อวันที่ 01/01/67
- ไม่ขับขี่ประเภท ท 2
- ไม่ควรขับขี่มีปริมาณและเวลาพักไม่เพียงพอเข้างาน 7.00-17.00 และต่อ 18.00-02.45 (เวลาที่เกิดเหตุ)
- ความเร็วไม่เกินตามที่กำหนด (39 กม./ชม.) อ้างอิงจาก GPS

ภาพอธิบายหรือจำลองการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเติม

VDO จากกล้องหน้ารถ

3

ภาพอธิบายหรือจำลองการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเติม

VDO จากกล้องในรถ

4

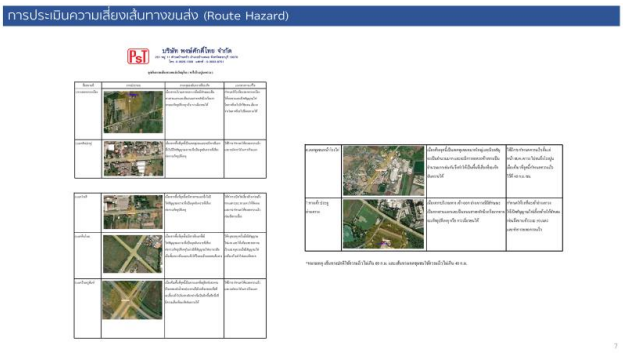
มาตรการป้องกันแก้ไข

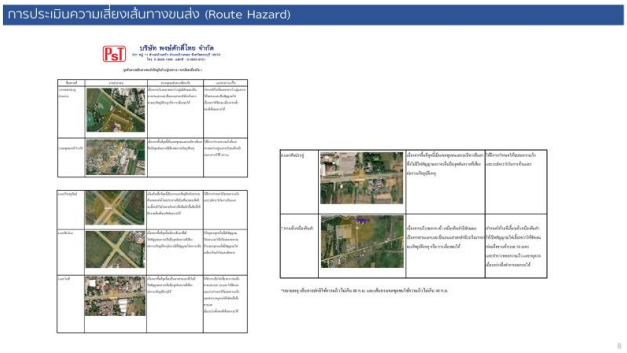
สาเหตุ	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
1. พขร.หลับใน 2. พขร. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	1.เน้นย้ำ พขร. ผ่าน Safety Talk ตอนเช้า เรื่องการพักผ่อนให้เพียงพอ 2.ให้มีเวลาพักไม่ขับรถต่อเนื่อง (ขับ 4 ชม.พัก 0.5 - 1 ชม.) 3.เลิกงานแต่ละวันให้มีเวลาพักก่อนขับรถในวันต่อไปไม่น้อยกว่า 10 ชม. 4.ให้หัวหน้างานตรวจสอบและรายงานเป็นรายบุคคลทุกกะที่มีการขนส่ง	จป.พงษ์ศักดิ์ไทย (สิงห์ดี)	18/05/67
2. ทบทวนการประเมินความเสี่ยงเส้นทางขนส่ง (Route Hazard)		จป.พงษ์ศักดิ์ไทย (สิงห์ดี)	18/05/67
3. ตรวจสอบพฤติกรรมการขับขี่ผ่าน กล้องในรถอย่างน้อย วันละ 1 ครั้ง และดำเนินการลงโทษ พขร. ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ		จป.พงษ์ศักดิ์ไทย (สิงห์ดี)	18/05/67

5

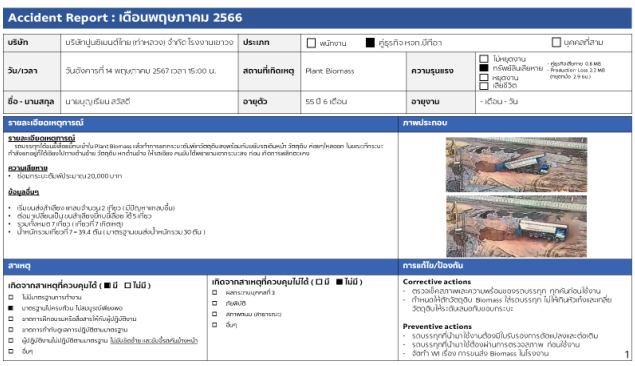
วันที่ 18-05-67 จป.ว Safety Talk ตอนเช้า เรื่องความปลอดภัยของเส้นทางขนส่ง และการพักผ่อนให้เพียงพอ 10 ชม.ก่อนปฏิบัติงาน

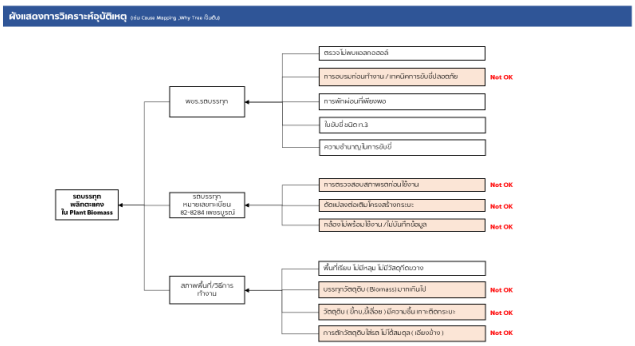
6

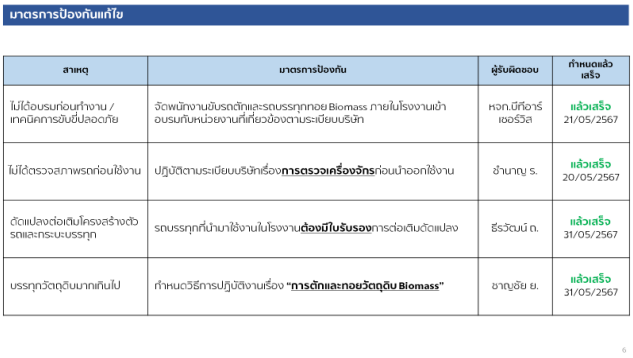




3.11 Case อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย -รถบรรทุกทอยแกลบพลิกคว่ำที่กองแกลบเขาวง

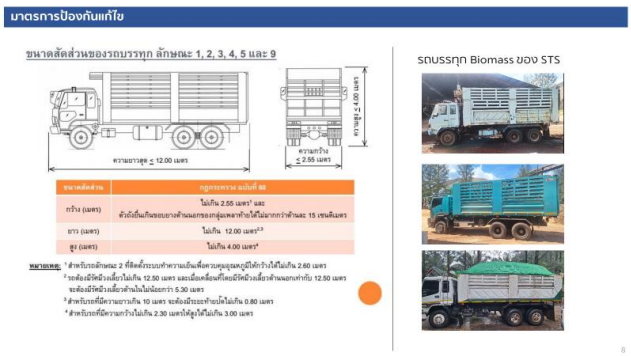






มาตรการป้องกันแก้ไข

สาเหตุ	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
ไม่ได้อบรมก่อนทำงาน / เทคนิคการขับขี่ปลอดภัย	จัดพนักงานขับรถตักและรถบรรทุกทอย Biomass ภายในโรงงานเข้าอบรมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามระเบียบบริษัท	หจก.บีทีอาร์ เซอร์วิส	แล้วเสร็จ 21/05/2567
ไม่ได้ตรวจสภาพรถก่อนใช้งาน	ปฏิบัติตามระเบียบบริษัทเรื่อง**การตรวจเครื่องจักร**ก่อนนำออกใช้งาน	ชำนาญ ร.	แล้วเสร็จ 20/05/2567
ดัดแปลงต่อเติมโครงสร้างตัวรถและกระบะบรรทุก	รถบรรทุกที่นำมาใช้งานในโรงงาน**ต้องมีใบรับรอง**การต่อเติมดัดแปลง	ธีรวัฒน์ ถ.	แล้วเสร็จ 31/05/2567
บรรทุกวัตถุดิบมากเกินไป	กำหนดวิธีการปฏิบัติงานเรื่อง **"การตักและทอยวัตถุดิบ Biomass"**	ชาญอัย ย.	แล้วเสร็จ 31/05/2567



<u>วาระที่ 4</u> สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา

เมษายน	ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย	1. ติดตามประเด็นแก้ไข ของข้อบกพร่องจากการตรวจประเมิน ISO	กฤษณา ช.	ติดตามต่อ คปอ.เดือน พฤษภาคม
		2. จัดอบรมการทำงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย	นิสิต จ.	ติดตามต่อ คปอ.เดือน พฤษภาคม
		3. ติดตามผลการตรวจความปลอดภัยงานขนส่ง (Carrier Audit)	กฤษณา ช.	ติดตามต่อ คปอ.เดือน พฤษภาคม

<u>วาระที่ 5</u> อัพเดทกฎหมายประจำเดือน และการประเมินความสอดคล้องกฎหมาย [redacted]

- ❑ ไม่มี Update กฎหมายใหม่

<u>วาระที่ 6</u> เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

6.1 Performance Safety May,2024

6.1 ตรวจสุขภาพซ้ำ ของคู่ธุรกิจที่มีผลตรวจสุขภาพผิดปกติ ประจำปี 2567

ตรวจสุขภาพซ้ำ ของคู่ธุรกิจที่มีผลตรวจสุขภาพผิดปกติ ประจำปี 2567

1. ติดตามให้คู่ธุรกิจ ดำเนินการและส่งผลการตรวจซ้ำมาให้ภายใน 30 วัน หลังจากที่ทราบผลมาที่ People Management
2. ให้แพทย์วินิจฉัยว่าเกี่ยวข้องกับการเจ็บป่วย หรือโรคจากการทำงานหรือไม่
3. พิจารณาผลตรวจสุขภาพ และกำหนดแนวทางการแก้ไข ป้องกัน
4. กรณีที่ผิดปกติจากการทำงาน ให้รายงานคณะกรรมการจ้างเหมา / คณะกรรมการบุคคล เพื่อพิจารณาเปลี่ยนงานที่เหมาะสม

รายการตรวจ ผิดปกติ

เอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-ray)	69
สมรรถภาพการได้ยิน	487
สมรรถภาพปอด	156
ตรวจสาร Arsenic in urine	1
ตรวจสาร Serum Iron	89
ตรวจสาร Cadmium in Blood	1
ตรวจสาร Copper in Blood	83
ผลตรวจหาสารเสพติดในปัสสาวะ(Amphetamine)	4

ส่งผลตรวจสุขภาพซ้ำกลับมาที่หน่วยงานจ้างเหมา ภายใน 7 มิถุนายน 2567

ทำการส่งโฟมไปทดสอบคุณภาพ ประจำปี 2567 (ผ่านทุกจุดที่ส่งตรวจ)

- เขาวง ได้รับใบอนุญาต<u>คลังน้ำมัน</u> ทดสอบคุณภาพน้ำยาโฟม<u>ปีละ 1 ครั้ง</u> ==> ครั้งถัดไปปี 2568)
- ท่าหลวง ได้รับใบอนุญาต<u>สถานที่จัดเก็บน้ำมัน</u> ทดสอบคุณภาพน้ำยาโฟม <u>3 ปี/ครั้ง</u> ==> ครั้งถัดไปปี 2570

ทำการส่งโฟมไปทดสอบคุณภาพ ประจำปี 2567

- เขาวง ได้รับใบอนุญาตคลังน้ำมัน ทดสอบคุณภาพน้ำยาโฟมปีละ 1 ครั้ง ==> ครั้งถัดไปปี 2568)
- ท่าหลวง ได้รับใบอนุญาตสถานที่จัดเก็บน้ำมัน ทดสอบคุณภาพน้ำยาโฟม 3 ปี/ครั้ง ==> ครั้งถัดไปปี 2570

Cyclone Mobile KW **PASS**

SF Plant KW **PASS**

Day Tank KW **PASS**

Liquid Waste TL **PASS**

ปั๊มน้ำมัน TL **PASS**

CKB TL **PASS**

6.2 แจ้งการเปิดใช้งาน E-MOC ในเดือนพฤษภาคม 2567

กำหนดการจัด Work Shop

- TL : วันพุธที่ 29 พค. 67
- KW: วันพฤหัสบดีที่ 30 พค.67

6.3 การตรวจประเมินเพื่อคัดกรองและติดตามการดำเนินการความปลอดภัยของคู่ธุรกิจขนส่งด้วยรถบรรทุก (Carrier Audit) จำนวน 16 ราย

- ❖ Pass = 8 ราย
- ❖ Not Pass = 2 ราย
- ❖ ยังไม่ผ่านการตรวจประเมิน (วิ่งงานอยู่)ชี้แจงข้อกำหนดแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม = 3 ราย
- ❖ Black List = 1 ราย
- ❖ ประสานงานผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ดำเนินการตามมาตรฐาน = 2 ราย

การตรวจประเมินเพื่อคัดกรองและติดตามการดำเนินการความปลอดภัยของคู่ธุรกิจขนส่งด้วยรถบรรทุก (Carrier Audit)

	Carrier	หน่วยงานที่จ้าง	สถานะ
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด เป็นผู้ว่าจ้าง	1. บ้านหมอการช่าง	เหมือง, Operation KW, TL, White	Pass
	2. นิพนธ์ท่าลานบริการ	พัสดุ	Pass
	3. ช.ปิ่นนเรศ	เหมือง	Pass
	4. พงษ์ศักดิ์ไทย	เหมือง	Pass
	5. รถเจาะไทย	เหมือง	Pass
	6. ทรัพย์หมอนทอง	Operation KW, TL	Pass
	7. สัตตนา 777 ทรานสปอร์ต -New-	มอร์ตาร์	Pass
	8. พยัคฆ์ขนส่ง -New-	มอร์ตาร์	Pass
	9. จรูญโรจน์ก่อสร้าง (ขนขยะ)	บริการกลาง	Not pass พิจารณาเปลี่ยนเจ้า (หจก.นิพนธ์ท่าลาน)
	10. กระแสร์ทิพย์ (ขนขยะ)	บริการกลาง	
	11. ส.ปกป้อง (ทอยแกรบ)	เหมือง	ยังไม่ผ่านการตรวจประเมิน (วิ่งงานอยู่) ชี้แจงข้อกำหนดแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม
	12. สมคิด แสนแก้ว (ทอยแกรบ)	เหมือง	
	13. TD transport	มอร์ตาร์	
	14. ทรีอิทซ์ตี้ อัพพลายเชน	มอร์ตาร์	Black List
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด ประสานงานไปยังผู้ว่าจ้าง KWTL	15. ส.ทองดี (ขนหินควิกไลน์, หินฝุ่นส่งมอร์ตาร์)	ทีมศิลาไทยสงวน	ประสานงานผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ดำเนินการตามมาตรฐาน
	16. CPE (ขนหินควิกไลน์เข้าเครื่องย่อย)	ทีมศิลาไทยสงวน	

ตรวจ Carrier Audit
- 19-31 /01/67พี่ตั้ม และพี่วิวัฒน์เข้าตรวจเช็คสภาพรถและวิธีการตรวจดูแลรถ
- 1/4/67 นัดตรวจระบบการจัดการมาตรฐานของทุก หจก.
- หจก.รายงานผลการดำเนินการด้านความปลอดภัยภายใน ในกลุ่มไลน์ Road Safety
- สัตยา และ พยัคฆ์ขนส่ง ผ่านการตรวจประเมินเองวันที่ 15-17 พฤษภาคม 2567

อยู่ระหว่างให้ทาง หจก. นิพนธ์ท่าลานสนอราคา และติดต่อจัดหารถบางซื่อเพิ่มเติม

ทางหจก. อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมเข้าตรวจ Carrier Audit
- ส.ปกป้อง ขนทอย Biomass
- สมคิด แสนแก้วขนทอย Biomass
- TD transport ขนปูนมอร์ตาร์

นัดหมายกับทางศิลาไทยสงวนเพื่อชี้แจงข้อกำหนด 20 พฤษภาคม 2567 เวลา 13:30-15:30 น. (จป.อี๊ด และพี่สุธี)

***SWCC มีขน Skim Coat & Loft Ware ไปเก็บที่คลังทุ่งสง และลำปางเพื่อนำไปขายต่อ ซึ่งเป็นการว่าจ้างการการตลาด

การรับรองตามข้อกำหนดการตรวจประเมินระบบการรับรองความปลอดภัย คู่ธุรกิจ (SCG Contractor Safety Certification System : SCS)

ผ่านเกณฑ์ ต้องไม่มีคะแนน 0 สำหรับข้อกำหนดพื้นฐานแต่ละข้อ คะแนนรวมแต่ละหัวข้อไม่ต่ำกว่า 50% และคะแนนรวมทั้งหมดต้องไม่ต่ำกว่า 70 %

1.<u>ผ่านเกณฑ์</u>การตรวจประเมิน 33 หจก.

2.<u>ไม่ผ่านเกณฑ์</u>การตรวจประเมิน 21 หจก.

3.<u>ไม่ผ่านเกณฑ์ </u>ไม่เข้าร่วมการตรวจประเมิน 12 หจก.

การรับรองตามข้อกำหนดการตรวจประเมินระบบการรับรองความปลอดภัย คู่ธุรกิจ (SCG Contractor Safety Certification System : SCS)

ผ่านเกณฑ์ ต้องไม่มีคะแนน 0 สำหรับข้อกำหนดพื้นฐานแต่ละข้อ คะแนนรวมแต่ละหัวข้อไม่ต่ำกว่า 50% และคะแนนรวมทั้งหมดต้องไม่ต่ำกว่า 70 %

ผ่านเกณฑ์การตรวจประเมิน 33 หจก.

- บจก.เอเอสวีซี.เอ็นจิเนียริ่ง
- บจก.เบโทรแบชีนเนอรี่
- บจก.เอสทีพี 2016
- บจก.บางกอกโคมัตสุเซลส์
- บจก.พงษ์ศักดิ์ไทย
- บจก.รถเจาะไทย
- บจก.รปภ.เอส.ดี.เอส.อินเตอร์เนชั่นแนล
- บจก.ส.บ้านแพรกวิศวกรรม
- หจก.เอื้อทิวรุ่งเรือง
- หจก.โชควิชาญการช่าง
- หจก.โพธิ์พิจารย์ก่อสร้าง
- หจก.กิตติชาญ
- หจก.จรูญโรจน์ก่อสร้าง
- หจก.ช.ปิ่นนเรศกรุ๊ป
- หจก.ชนาอิทธิ์
- หจก.ณัฐวัฒน์ประกอบการ
- หจก.ต่อสุวรรณ์การช่าง
- หจก.นิพนธ์ท่าลานบริการ
- หจก.ป้อมสวัสดิ์เอนจิเนีย
- หจก.พรหมเรืองศรี
- หจก.ภูมิรัตน์การไฟฟ้า
- หจก.ภูวดลโลหะการ
- หจก.มงคลชัยการช่าง
- หจก.วัฒนาไฮเทคกรุ๊ป
- หจก.วิธวินธ์ เอ็นจิเนียริ่ง
- หจก.ศุภชาติก่อสร้าง
- หจก.ส.นุชตะยะ
- หจก.สามารถการช่าง
- หจก.สิปประวิชญ์การช่าง
- หจก.อ.วัฒตณะ พึ่งแสง
- หจก.อนุสรณ์การช่าง
- หสน.บ้านหมอการช่าง
- หจก.เควีเซอร์วิส

ไม่ผ่านเกณฑ์การตรวจประเมิน 21 หจก.

- บจก.คซีวัน
- บจก.ซีเอสไอ กรุ๊ป
- บจก.ธนิดา วิศวกรรม
- บจก.บังคังและพลังงาน
- บจก.อายุวัฒน์
- บจก.อำภาวิศวกรรม
- หจก.จษพงศ์เซอร์วิส
- หจก.ธีองสรรค์เอ็นจิเนีย
- หจก.กระแสร์ทิพย์
- หจก.กรีนทรีกิจการ
- หจก.ธีพีเอ็น สักทอง
- หจก.ดี.ซี.อาร์ สระบุรีเอ็นจิเนียริ่ง
- หจก.ดีเจริญแอร์ สระบุรี
- หจก.ภารพย์หมอนทอง คอนสตรัคชั่น
- หจก.พ.แสงประดิษฐ์รวมช่าง
- หจก.พรทิพย์การไฟฟ้า
- หจก.พีแอนด์พีการช่าง 2019
- หจก.พีนพพรการช่าง
- หจก.สือสถานรุ่งเรือง
- หจก.วีระพันธุ์ เอสเคดับบลิว เซอร์วิส
- หจก.ศรีญทุกการช่าง

<u>รายละเอียดการตรวจประเมินที่ไม่ผ่าน</u>

1. การปฏิบัติตามกฎหมาย ว่าด้วยเรื่อง บุคลากรด้านความปลอดภัย เช่น ไม่ได้ขึ้นทะเบียน จป.ตามกฎหมาย, ไม่มีคปอ. ไม่มีหน่วยงานความปลอดภัย ฯลฯ
2. ไม่ส่งรายการ จป. และไม่รายงานการอบรมตามกฎหมาย แก่สวัสดิการฯลฯ
3. การอบรมหมดตามงานเสี่ยง (Work License)
4. ไม่มีแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย

ไม่ผ่านเกณฑ์ ไม่เข้าร่วมการตรวจประเมิน 12 หจก.

- บจก.สิฟท์ไทยเทค
- หจก.เค.วี เซอร์วิส แอนด์ อัพพลาย
- หจก.เอเชเลสอาร์ ซีเวลลอนเม้นท์
- หจก.แสงไพโรจน์
- หจก.กิจดีโชติกร
- หจก.บี.ที.อาร์ เซอร์วิส (2010)
- บจก.จตน์วาทีเอวีเอชั่น เอ็ดดิคอลเซอร์วิส
- หจก.สระบุรีมิโตรเสียม
- หจก.สีดาทรานสปอร์ต
- หจก.ส ปกป้อง
- หจก.ส ทองดี
- นายสมคิด (รถขนทอย Biomass)

6.4 STL Safety Performance 2024

สถิติอุบัติเหตุ (ขั้นเสียชีวิต/หยุดงาน) รวม 0 เคส

- โรงงานเขาวง 0 เคส
- โรงงานท่าหลวง 0 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎพิทักษ์ชีวิต (11 LSRs)

- โรงงานเขาวง 5 เคส
- โรงงานท่าหลวง 1 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎความปลอดภัย (General Safety Rules)

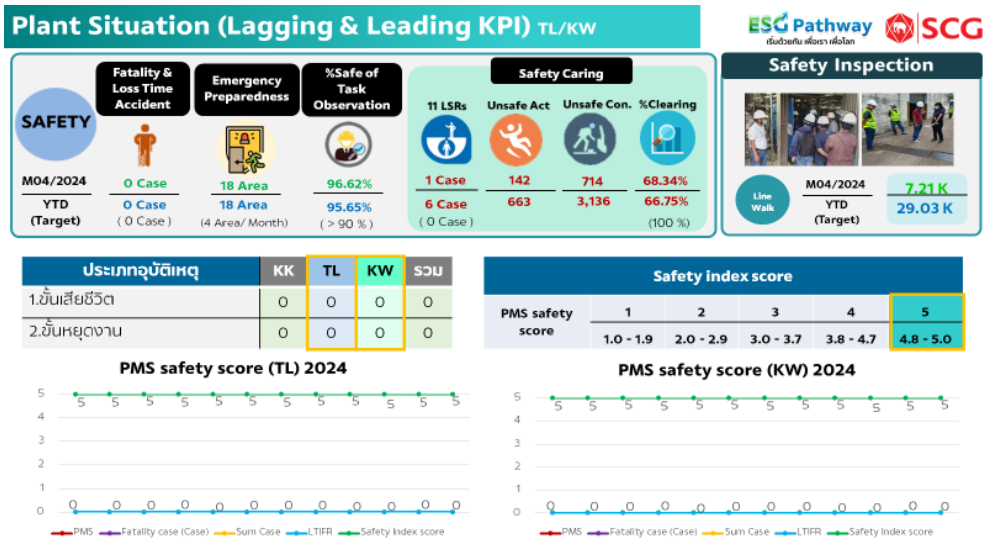
- โรงงานเขาวง 3 เคส
- โรงงานท่าหลวง 3 เคส

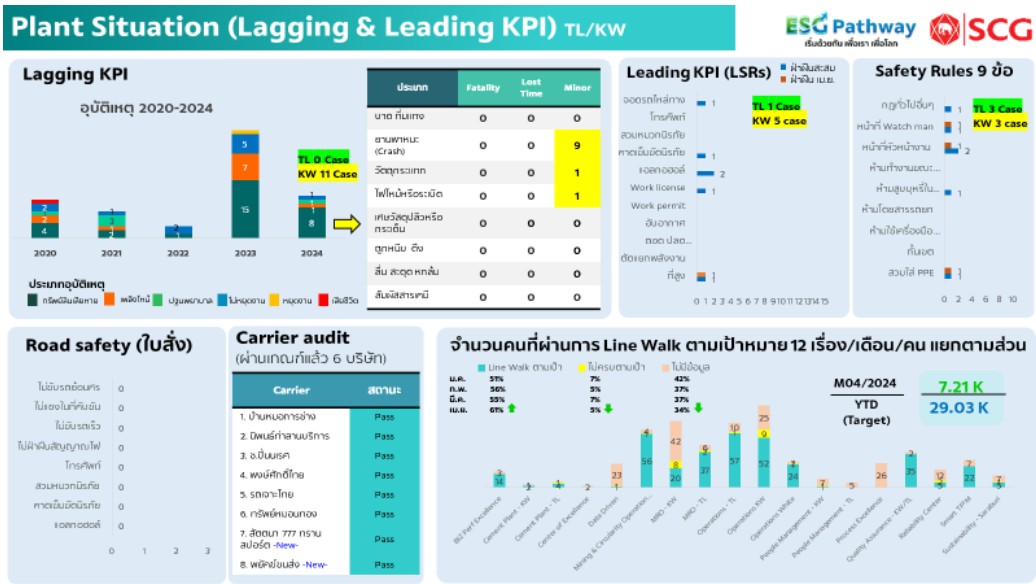
สถิติการกระทำผิดแล้วได้รับใบสั่งจากการขับขี่รถบริการ (Road Safety)

- โรงงานเขาวง 6 เคส
- โรงงานท่าหลวง 0 เคส

สถิติอุบัติเหตุ (ทรัพย์สินเสียหาย) รวม 9 เคส

- โรงงานเขาวง 11 เคส
- โรงงานท่าหลวง 0 เคส





STL: Safety Performance 2024(YTD)

ลำดับ	Plant	ส่วน	วันที่	ประเภทอุบัติเหตุ	รายละเอียดอุบัติเหตุ	นับเคส
1	KW	Mining	11/01/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถขนแกรบพลิก	1
2	KW	Mining	11/01/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถช.ปิ่น ชนท้ายรถบ้านหมอ	2
3	KW	Operation KW	17/01/2024	ไม่หยุดงาน	รถบรรทุกเฉียวจักรยานยนต์ล้มที่ประตู 3	-
4	KW	BIZ	17/01/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถบรรทุก Copper Slag ชนต้นทั้น	3
5	KW	Mining	28/01/2024	ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	รถบรรทุก 777 ชนแบรีเออร์	4
6	KW	Mining	29/01/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถ 10 ล้อ ชนป้าย	5
7	KW	Mining	30/01/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถแบคโฮพลิกตกโพรงที่หน้าเหมืองงานพัฒนา	6
8	KW	Operations White	26/02/2024	ไม่หยุดงาน	มือกระแทกขอบเหล็ก ขณะเคลียร์ Coat หน้าหม้อเผา	7
9	KW	Mining	29/02/2024	ไฟไหม้	ไฟไหม้รถแบคโฮเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงรั่ว	8
10	KW	Mining	09/04/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถตักถอยชนเสากล้อง CCTV	9
11	KW	Operation KW - Mortar	29/04/2024	ไม่หยุดงาน	ลูกค้าตกรถที่ลานจ่ายมอร์ตาร์	-
12	KW	Mining	14/05/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถขนแกรบพลิก	10
13	KW	Mining	17/05/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถ 10 ล้อ ตกข้างทาง	11

TOTAL	11	BIZ	1	Mining	9	Operations KW	0	Operations TL	0	Operations White	1	MRO KW	0	MRO TL	0

PMS Safety Index Score 2024 (TL/KW)

PMS Safety Index Score 2024

1. อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต
   - ❖ โรงงานท่าหลวง = 0
   - ❖ โรงงานเขาวง = 0
2. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน
   - ❖ โรงงานท่าหลวง = 0
   - ❖ โรงงานเขาวง = 0

Safety Index Score

- ➢ หากเกิดอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต Score = 1
- ➢ หากเกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Score = 1
- ➢ หากเกิดอุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน Score = 5

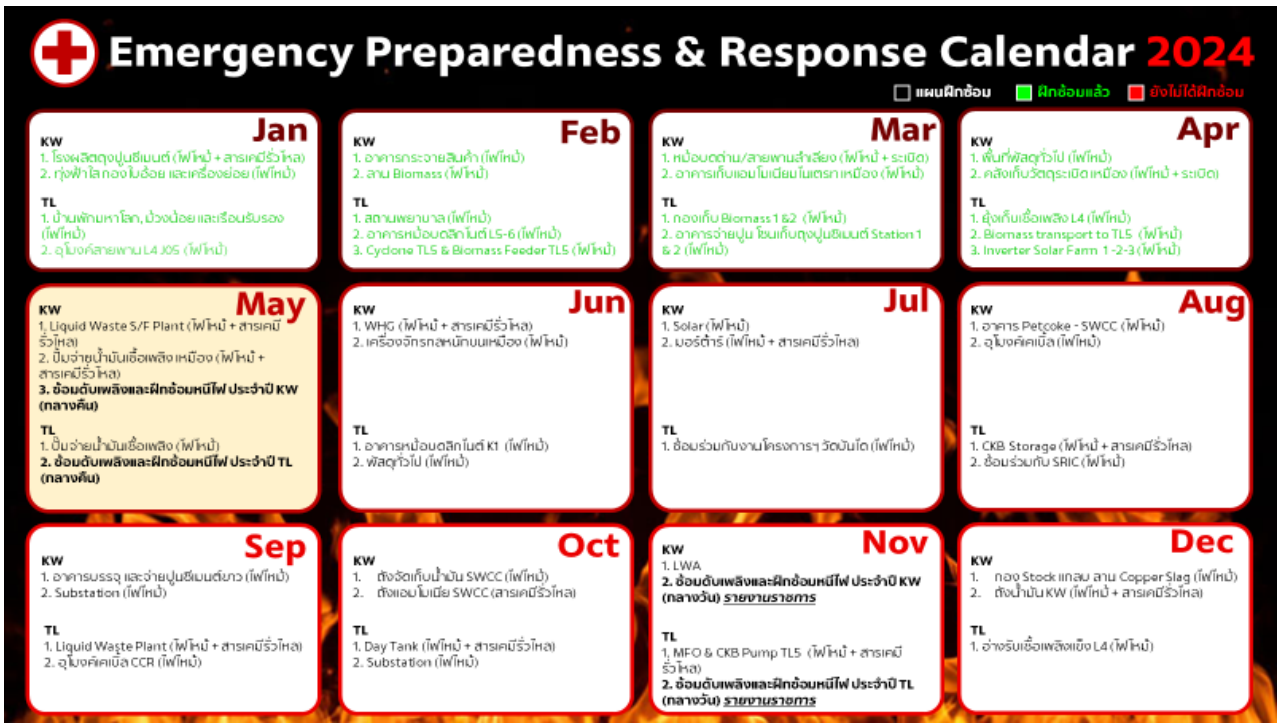
PMS Safety Score

- ❖ โรงงานท่าหลวง = 5
- ❖ โรงงานเขาวง = 5

6.5 **ความคืบหน้าติดตั้งระบบดับเพลิง**

- ❑ ความคืบหน้างานติดตั้งระบบน้ำดับเพลิงในอุโมงค์เคเบิ้ล
  - KW อยู่ระหว่างเข้าติดตั้งหน้างาน (ความคืบหน้า 32%) ส่งมอบงาน กรกฎาคม 2567
  - TL ออกแบบงานติดตั้ง รายงานคำนวณ และ Confirm หน้างานเรียบร้อย เมื่อกุมภาพันธ์ 2567เตรียมคน เตรียมอุปกรณ์เข้าหน้างาน ส่งแผนงาน 02/05/67 เริ่มเข้างาน มิถุนายน 2567 กำหนดส่งมอบงาน ตุลาคม 2567
- ❑ ความคืบหน้างานติดตั้งระบบดับเพลิง พื้นที่เสี่ยงอื่นๆ
  - ติดตั้งระบบน้ำดับเพลิง (Hydrant) ทุ่งฟ้าใส และ LWA อยู่ระหว่างเก็บความเรียบร้อย (ความคืบหน้า 93%) งานแล้วเสร็จ 20 พฤษภาคม 2567 นัดตรวจรับงานเมื่อทำระบบเติมน้ำ Auto แล้วเสร็จ
  - ติดตั้งระบบน้ำดับเพลิงลานกองแกลบ Station 3 ติดตั้งแล้วเสร็จ (ความคืบหน้า 100%) ตรวจรับงาน 18 เมษายน 2567

Emergency Preparedness & Response Calendar 2024 ในเดือนเมษายน ยังทำได้ตามแผน ทั้ง 2 โรงงาน



6.6 แผนการซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและอพยพหนีไฟ

❖ แผนการซ้อมดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎหมาย @ KW&TL รวม 5 รุ่น

แผนการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น

รุ่นที่	วันที่	ผู้เข้ารับการฝึกอบรม (คน)		สถานที่ฝึกอบรม	ผู้ช่วยครูฝึก		
		ชาย (คน)	หญิง (คน)		สมบัติ ก.	วิมล น.	ไกรสน ก.
1	ศุกร์ที่ 17 พค.67	50	10	ห้องอบรมคู่ธุรกิจท่าหลวง			
2	อังคารที่ 21 พค.67	50	10	ห้องอบรมคู่ธุรกิจท่าหลวง			
3	ศุกร์ที่ 24 พค.67	50	10	ห้องอบรมคู่ธุรกิจเขาวง			
4	อังคารที่ 28 พค.67	50	10	ห้องอบรมคู่ธุรกิจเขาวง			
5	พุธที่ 29 พค.67	50	10	ห้องอบรมคู่ธุรกิจเขาวง			